

Auto Plus

VENDREDI 5 SEPTEMBRE 2014 - N° 1357

EXCLUSIF
TOUS LES
NOUVEAUX
RADARS INSTALLÉS
CET ÉTÉ

NE VOUS FAITES PAS
AVOIR BÊTEMENT ! P. 24

ENQUÊTE P. 58



VW Golf 7
Déjà de bonnes
affaires en occasion ?

NOUVEAUTÉ P. 2



**408
GT**

Peugeot va la faire !

BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 € - GR: 2,70 € - DOM: 3,20 € - ITA: 2,70 €
LUX: 2,30 € - PORT CONT: 2,70 € - CAN: 4 \$ CAN - MAR: 25 DH
TOM S: 500 CFP - CH: 4 FS - TUN: 4,3 DTU

M 01566 - 1357 - F: 1,99 €



PRATIQUE

P. 62

Odeur de gazole :
comment s'en débarrasser



P. 24

CE SERA UNE
DES STARS DU PROCHAIN
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE...

Citroën
dévoile la future DS4

DOSSIER ESSAIS P. 28



La folie des petits SUV !

Citroën **C4 CACTUS**,
Peugeot **2008**, Renault **CAPTUR**

LE MATCH DES STARS
+ PRIX, ASPECTS PRATIQUES, DESIGN... LES RAISONS DU SUCCÈS
L'AVIS DES PROPRIÉTAIRES

Scoop Auto Plus

Fourrières
Le scandale
des enlèvements
illégaux P. 50



Pour reprendre pied sur le marché du haut de gamme, Peugeot a choisi un coupé à cinq portes. La Mercedes CLA peut déjà trembler.



PEUGEOT 408 GT

Ils vont la faire !

Dévoilé en avril, au Salon de Pékin, le concept Exalt revient dans une livrée plus sobre. Ce retour annonce une prochaine mise en production (même si la marque ne l'avoue pas) et une montée en gamme du Lion.

Depuis la révélation des concepts HX1, en 2011, et surtout Onyx, en 2012, la marque au lion ne cache plus vouloir réinvestir le marché du haut de gamme. Cette lignée de Peugeot ambitieuses et audacieuses a accueilli un nouveau membre lors du Salon de Pékin, en avril dernier, avec la présentation de l'Exalt, un coupé 4 portes + hayon au look ravageur.

Tel un aveu

Après la lointaine Chine, ce concept foulera bientôt les moquettes d'un salon européen, le Mondial de l'automobile qui se tient à Paris en octobre. Mais auparavant, il a pu se dégourdir les jantes sur une route de forêt tout à fait normale. Une balade qui sonne comme une promesse, celle qu'un prochain modèle de série reprendra les traits de ce prototype.

Si l'on excepte l'habillage textile qui la recouvre, la partie arrière du concept annonce assez concrètement la version de série. On retrouve d'ailleurs déjà les feux arrière à "griffes", typiques du design Peugeot actuel.



Comme nous l'annonçons il y a plusieurs mois (voir n° 1340, p. 20), il faudra toutefois attendre 2016 pour que M. Tout-le-Monde puisse prendre le volant de ce pur-sang frappé du lion. Celle qui portera alors probablement le patronyme de 408 GT chapeautera

la gamme Peugeot de fort belle façon. Sous son capot prendront place les dernières générations de moteurs THP (de 130 à 270 ch) et BlueHDi (de 120 à 180 ch). Mais c'est surtout l'inédite déclinaison Hybrid4 essence de 340 ch, associant le 1.6 THP de

270 ch et un moteur électrique installé sur le train arrière, qui fera de cette 408 GT une rivale crédible de la Mercedes CLA, à un tarif bien plus abordable. Reste à espérer que les lignes de la version définitive ne s'éloignent pas trop de ce concept. ■



En bref

- COUPÉ QUATRE PORTES À HAYON
- LONGUEUR : 4,70 m
- MOTEURS ESSENCE : de 130 à 270 ch (+ hybride de 340 ch)
- MOTEURS DIESELS : de 120 à 180 ch
- COMMERCIALISATION : fin 2016
- TARIF : à partir de 26 000 €*

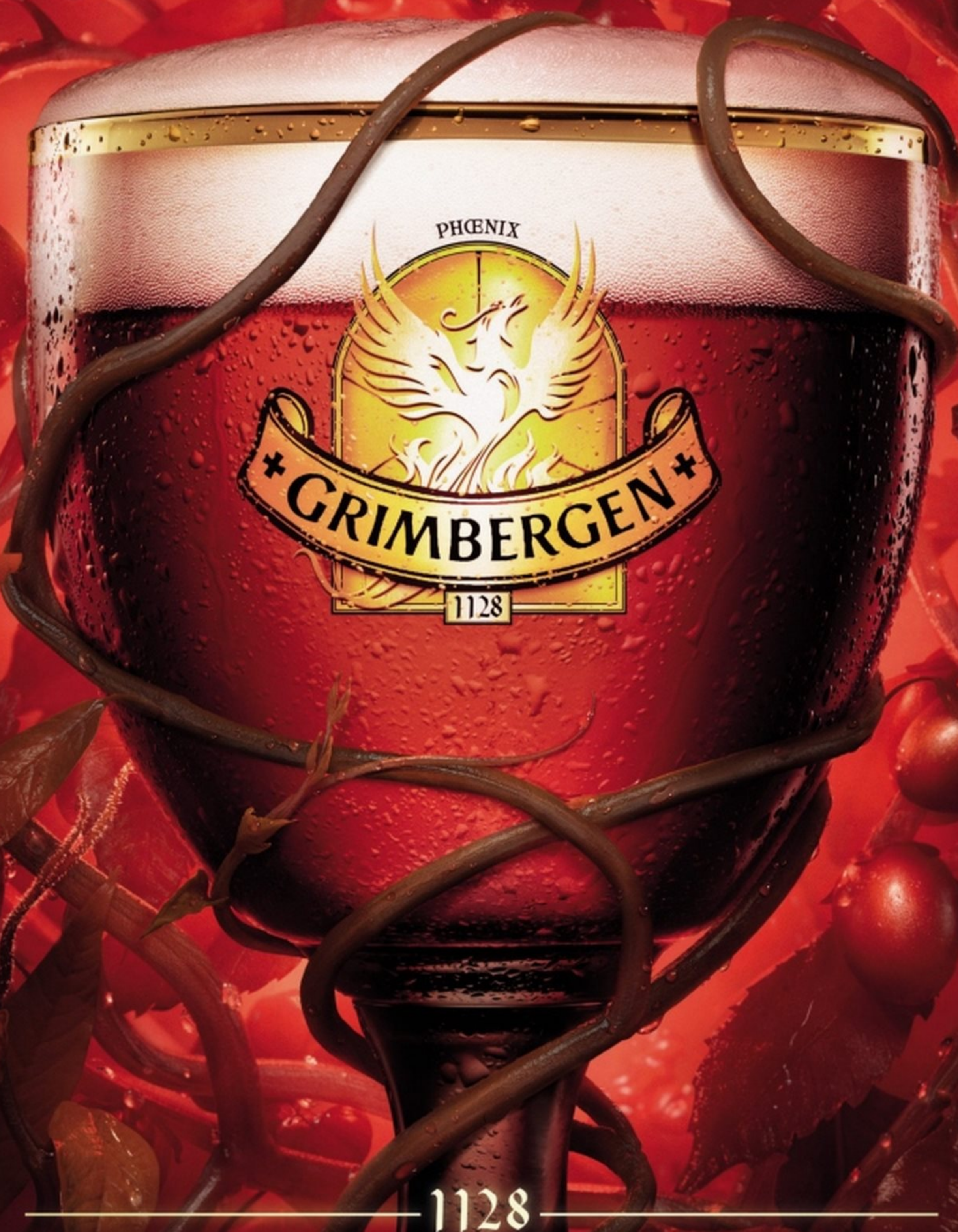
* Estimation Auto Plus.



PHOTOS: PEUGEOT

Impossible d'envisager une telle planche de bord en série, mais certains tics stylistiques repris du 3008 (poignée de maintien à droite de la console, commandes à basculeurs) l'inscrivent dans la réalité.

+ L'INTENSITÉ +
D'UNE LÉGENDE*



1128
+ GRIMBERGEN +
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

ROUGE

Numéro **1357**
DU 5 AU 11 SEPTEMBRE 2014

L'ACTU

- 2** Peugeot 408 GT : ils vont la faire !
- 6** Entre nous : courrier, forum
- 8** Le nouveau Volvo XC90
- 11** Les indiscretions
- 12** Partenariat Auto Plus/RTL : votre émission fait sa rentrée
- 14** La photo de la semaine
- 16** La semaine de l'espion
- 22** Sur la route, le coin des radars
- 24** Nouveautés. La future DS4 dévoilée

LES ESSAIS

- 28** Comparatif. La folie des petits SUV
- 34** L'avis des propriétaires. Les Citroën Cactus, Peugeot 2008 et Renault Captur
- 36** Dossier. Faut-il céder aux nouvelles options ?
- 40** Panoramique. L'Opel Astra berline 1.6 CDTi Cosmo de 136 ch
- 44** L'actu des stars. La VW Scirocco 2.0 TSI Sportline de 220 ch
- 46** Match. La Citroën C1 1.0 VTi 69 Shine (3 p.) face à la Fiat 500 1.2 69 Lounge
- 48** Le top 30 du labo essais. Quels monospaces ont le coffre le plus large ?

LE MAGAZINE

- 50** L'enquête de la semaine. Fourrières : le scandale des enlèvements illégaux
- 57** Le journal de l'occasion. SOS litige
- 58** Volkswagen Golf 7 : bons plans en vue ?
- 60** L'avis des propriétaires : l'Alfa Romeo 159
- 62** Labo, service pratique. Odeurs de gazole : comment s'en débarrasser
- 64** Nos experts vous répondent
- 68** Formule 1. Où va Ferrari ?
- 70** En plus

LE GUIDE D'ACHAT

- 73** Le prix des voitures neuves
- 78** La cote de l'occasion



40 Premier essai
Opel Astra berline : plus de place et de coffre ?



46 Putsch
La nouvelle Citroën C1 défie la Fiat 500 "soldée"



54 Fourrière
Le coup des deux roues levées, info ou intox ?



64 Assurance
Applis mobiles des assureurs : un vrai service ?

Edito

Pierre Taylor,
Rédacteur en chef

Pas en panne le business !



Ces gars-là vous bluffent autant que ceux capables de terminer un Rubik's Cube en moins d'une minute. Il faut les voir tourner, virer, pousser, tirer, avancer, reculer...

bim, bam, boum... et, en quelque 90 secondes chrono, embarquer n'importe quelle voiture à la fourrière. Pas un geste de trop, une synchro digne du Bolchoï, on sent les pros. Quand la dépanneuse démarre, on imagine le petit stage complémentaire chez McLaren F1, car là aussi, ça avionne. Du cœur à l'ouvrage, un timing impeccable, ces employés modèles font à n'en pas douter la joie de leurs employeurs. Et de leur chiffre d'affaires. Car, ah oui, au fait, n'oublions pas que l'Etat a délégué aux sociétés privées ces missions de régulation du stationnement gênant. Là où le bât blesse, c'est que ledit Etat leur a bien lâché la bride et les laisse faire à peu près n'importe quoi. A commencer par un total mépris du cadre réglementaire qu'il a lui-même fixé. Ainsi notre journaliste démontre-t-il (voir p. 50) que la majorité des autos enlevées ne devraient pas l'être, les dépanneuses n'étant pas homologuées pour ! Cocasse pour une entité censée faire respecter la loi. A priori, dans le milieu et dans les étages des ministères, tout le monde le sait. Mais tout le monde s'en arrange. Maintenant que tout le monde "tout court" est au courant, souhaitons que ces pratiques soient vite rangées... des voitures. Comment ça, "Rêve!"?

Pierre

RETROUVEZ-NOUS...

Sur internet : www.autoplus.fr

Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos...

Sur iPad : votre journal digital enrichi

Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos...) et adaptée à la tablette numérique.



LE Fiszman Valls a changé de voiture pendant les vacances

IL ME FALLAIT UN VÉHICULE POUR LA CHASSE AUX BÊTES À RAYURES !...



SERVICE LECTEURS

Auto Plus
8, rue François-Ory,
92543 Montrouge Cedex.
Tél. : 01 41 33 50 00.

Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 82.

Pour vous abonner, bulletin page 23

ou sur [Autoplus.fr](http://autoplus.fr)

Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse <http://abo.autoplusmag.fr> ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h).

Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements-CS 50273-27092 Evreux Cedex 9

Une partie de la diffusion kiosque France métropolitaine est vendue avec un plus produit BD Les Gendarmes volume 1. Un encart VW est broché en central sur toute la diffusion kiosque et abonnés France métropolitaine. Un encart abonnement est jeté sur le pack Auto Plus + BD Les Gendarmes volume 1.

N° 1357 - 05.09.2014

5

Auto Plus

VOIES D'ACCÉLÉRATION

Nouvelles règles ?

Le panneau type AB3a, triangle pointe en bas avec la mention "Cédez le passage", permettant l'accès à une chaussée rapide, de liaison ou autoroutière serait-il devenu une priorité à droite? Oui, à en croire la façon dont nombre d'automobilistes l'interprètent, sans parfois même s'assurer qu'ils peuvent s'insérer sans risques dans le flot de la circulation.

c-charing, par e-mail

Auto Plus Nous confirmons que la mention indiquée sur ce panneau est bien "Cédez le passage", et non pas "Forcez le passage". Rappelons aussi que les autos circulant sur la voie rapide sont tenues de faciliter, si possible, l'insertion des nouveaux arrivants, par exemple en se décalant sur la voie de gauche.



Tous des vaches à lait

Si la ville de Paris cherche de l'argent, elle pourrait rétablir l'égalité entre les autos et les deux-roues en les faisant, eux aussi, payer pour avoir le droit de stationner sur la voie publique.

Philippe M., par e-mail

Auto Plus Votre idée peut sembler logique mais, vu le peu d'espace qu'ils occupent, il serait anormal de faire payer aux motos et scooters le même tarif qu'aux autos. Reste aussi à résoudre un bête problème logistique : où poser le ticket horodateur?

Relancer Alpine dans un pays où le moindre signe extérieur de richesse est fustigé, ça ressemble à du suicide économique.

Arthur O., par e-mail

Promesses en l'air

Une fois de plus, le patron de Fiat Chrysler Automobiles nous promet des dizaines de nouveautés pour relancer Fiat et Alfa Romeo. Quel embobineur.

Alain E., par e-mail

Auto Plus Cette fois-ci, le groupe n'a plus le choix. La plupart de ses modèles sont tellement âgés que les remplacer devient une question de survie.

Ambition démesurée

Comment Peugeot, avec ses futures 408 GT et 608 équipées de moteurs 1.6 et 2.0, pourrait-il concurrencer les Audi, BMW et Mercedes dotées de V6 et V8? Ils ne jouent pas dans la même catégorie.

loloclo84, par e-mail

Auto Plus Même premium, les allemandes se vendent en majorité dans leurs versions à quatre cylindres. Sur ce point, Peugeot ne sera pas mis en défaut. Et question "image", PSA se bouge (voir p. 2 et 24)!



Vos réactions sur le

FORUM

autoplus.fr

L'habit fait le moine

C'est vrai que, lorsqu'on se présente en concession, il faut être bien habillé, sinon les vendeurs ne te remarquent même pas.

creat35

Carbonisé

Il est certain que le nom Laguna a été complètement détruit par la Laguna 2 et ses centaines de problèmes récurrents.

richard1df

Nid-de-poule

Depuis deux ans, la dégradation des routes s'accroît au point que notre confort de roulement se détériore.

Pradal23

A sec

Sur le réseau des ex-nationales, on a oublié d'évoquer le manque cruel de stations-service depuis que M. Leclerc et consorts se sont emparés de la distribution de carburant.

mg2

Nuance

Attention, qualité de fabrication ne signifie pas fiabilité mécanique.

coucou91

LE DÉBAT DE LA SEMAINE

Ventes de diesel face à l'essence
Vont-elles se maintenir (65%) ou s'équilibrer (50%) ?

POUR LE MAINTIEN

VIVE LE DIESEL

S'en prendre au diesel, c'est démagogie et stupidité. Ce type de moteur consomme et pollue moins que l'essence et la conduite est plus souple. Enfin, cela remettrait en cause l'un des atouts des constructeurs français. Passe qu'on s'attaque aux vieux modèles au nom de l'environnement. Mais pas aux modernes!

Jean-Luc, par e-mail

POUR PLUS D'ÉQUILIBRE

PAS POUR LES VOITURES

C'est le début de la fin pour le diesel qui aurait dû rester là où il était destiné : l'agriculture et le transport routier. Après avoir menti sur ce carburant soi-disant moins polluant dans les années 80-90, il a connu l'engouement au détriment de la santé et de l'environnement. Adieu "gasoil", tu ne nous manqueras pas.

Tophe, sur Autoplus.fr

VOUS AVEZ VOTÉ SUR AUTOPLUS.FR

SE MAINTENIR **38%** S'ÉQUILIBRER **59%** NSP **3%**



PARTICIPEZ

La question de la semaine prochaine : "Options hi-tech (radar anticollision, caméra de recul, coffre électrique...) : utile ou gadget ?" Vous pouvez répondre sur le site Autoplus.fr, rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille ? Posez-la sur votreactu@autoplus.fr et voyez si elle est sélectionnée...



LES JOURS CONSO

JUSQU'À

9 ANS DE CARBURANT OFFERTS⁽¹⁾ SANS CONDITION

CITROËN C3
PureTech 82 S&S ETG

SEULEMENT

4,3 L / 100 KM



CITROËN C4
PureTech 130 S&S

SEULEMENT

4,9 L / 100 KM



CITROËN C4 PICASSO
BlueHDi 150

SEULEMENT

4,2 L / 100 KM



CITROËN préfère **TOTAL**

PORTES OUVERTES SAMEDI 13 ET DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2014*

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



(1) Sous forme d'Avantage Client équivalant au coût d'approvisionnement en carburant du véhicule concerné sur une base de 10 000 km parcourus par an, en consommation mixte et avec un prix moyen constaté du litre de gasoil à 1,32 € TTC (au 11/07/14 - source www.developpement-durable.gouv.fr). Exemple pour l'achat d'un Citroën C4 Picasso BlueHDi 150 BVM6 Exclusive jantes 17" neuf : profitez d'un Avantage Client de 4 990 € (correspondant à 9 ans de carburant offerts). Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable jusqu'au 30/09/14 dans le réseau Citroën participant. * Ouverture selon autorisation préfectorale.

CONSOMMATIONS URBAINES, EXTRA-URBAINES ET MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE CITROËN C3 PURETECH 82 S&S ETG JANTES 16" ET 17" : 5,2 ; 3,9 ET 4,3 L/100 KM ET 99 G/KM - CITROËN C4 PURETECH 130 S&S JANTES 17" : 6,1 ; 4,3 ET 4,9 L/100 KM ET 114 G/KM - CITROËN C4 PICASSO BLUEHDI 150 BVM6 JANTES 17" : 4,9 ; 3,8 ET 4,2 L/100 KM ET 110 G/KM.



Le nouveau XC90 arbore une nouvelle signature lumineuse à leds, qui prend la forme d'un "marteau de Thor", et un logo inédit dont la flèche est alignée désormais avec la diagonale.



Les feux achèvent un profil parfaitement dans l'ADN de Volvo. Le XC90 s'allonge de 15 cm et s'élargit de 10 cm par rapport à son prédécesseur.



Même en configuration sept places, le coffre n'est pas réduit à la portion congrue.

En bref

- **MOTEURS ESSENCE :** de 254 à 400 ch
- **MOTEURS DIESELS :** de 190 à 225 ch
- **L x l x H, en m :** 4,95 x 2,01 x 1,78
- **COMMERCIALISATION :** 3 septembre, en version First Edition (92 000 €*).
- **TARIF :** à partir de 49 900 €*.

* Estimation Auto Plus

EXCLUSIF LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES du 01/01 au 27/08/2014

TOP 10 DES MARQUES

1	Renault	229 363	+9%
2	Peugeot	197 717	+6%
3	Citroën	154 915	+1%
4	Volkswagen	91 325	=
5	Dacia	71 787	+22%
6	Ford	49 669	-2%
7	Nissan	44 414	+4%
8	Toyota	43 053	-4%
9	Opel	40 624	+4%
10	Audi	36 376	-4%

L'état du
marché*
+2%

Pas reluisant, le marché 2014. Il est tout juste positif par rapport aux huit premiers mois de 2013, de sinistre mémoire. Consolation : les françaises regagnent un peu de terrain perdu.

LE TOP/FLOP DE LA SEMAINE

RENAULT CAPTUR



N°3

Beau score du SUV, qui accède au podium pour sa première année.

CITROËN C5



-25%

Coincée entre 508 et DS, la C5 dégringole à la 45^e place (5 750 ventes).

TOP 10 DES MODÈLES

1	Renault Clio 4	67 787	+2%
2	Peugeot 208	54 570	-12%
3	Renault Captur	39 622	Nouv.
4	Citroën C3	39 505	+33%
5	Peugeot 308 2	36 550	+78%**
6	Peugeot 2008	34 633	Nouv.
7	Renault Scénic	32 882	-1%
8	Dacia Sandero	31 400	+14%
9	Citroën C4 Pic. 2	31 271	+33%**
10	Renault Mégane	29 329	-2%

SUZUKI DÉVOILE SON PETIT SUV

Le retour du Vitara

C'était "autrefois" un petit 4x4. Disparu du catalogue à la fin des années 1990, il réapparaît sous la forme d'un SUV urbain qui devrait mesurer environ 4,10 m et rivalisera ainsi avec les Nissan Juke et Renault Captur. Suzuki annonce des motorisations essence et diesel, une offre de personnalisation et, en option, la transmission intégrale AllGrip. A découvrir au Mondial de l'automobile...



NOUVEAU
VOLVO
XC90



Le XC90 revendique l'intérieur le plus luxueux jamais produit par Volvo. Élément clé d'un poste de conduite épuré, le grand écran central multifonction 1 propose des menus intuitifs et peut intégrer les smartphones Apple et Android. Détails chics : le levier de vitesses avec du cristal d'Orrefors 2 et la hi-fi Bowers & Wilkins 3, selon finitions.

L'ACTUEL XC90



ENFIN LA RELÈVE !

Volvo sort le grand jeu

Après douze ans de bons et loyaux services, le grand crossover suédois cède la place à un tout nouveau modèle, vitrine du savoir-faire de la marque.

La présentation du nouveau haut de gamme Volvo conclut un teasing savamment orchestré depuis le début de l'été. Composé à 90% d'éléments inédits, le XC90 concentre un grand nombre d'innovations qui seront ensuite déclinées dans les futurs autres modèles. Il inaugure ainsi la nouvelle plate-forme évolutive "SPA", dans laquelle s'intégreront les derniers moteurs quatre cylindres essence et diesels Drive-E, mais aussi une mécanique hybride rechargeable de 400 ch destinée principalement aux marchés américain et chinois. Le design intérieur a été supervisé par Robin Page, un transfuge de

Bentley, et témoigne de la montée en gamme : planche de bord sobre et élégante, surfaces épurées, matériaux et ajustements de grande qualité... Au centre du poste de conduite, l'immense écran tactile centralise de multiples fonctions, enrichies de services connectés inédits. Volvo oblige, le XC90 reçoit également des équipements de sécurité évolués complétés par un système de freinage automatique aux intersections et un dispositif de protection anti-sortie de route. De quoi progresser vers l'objectif affiché de zéro personne tuée ou grièvement blessée à bord d'un véhicule de la marque en 2020...

L'ACTUEL XC90



Le confort des sièges a fait l'objet d'un soin tout particulier, y compris aux places du dernier rang.

LES TARIFS OFFICIELS DE LA RENAULT TWINGO 3 RÉVÉLÉS

A partir de 10 800 €

Ça y est, les commandes sont ouvertes ! Comme nous vous l'annonçons la semaine dernière, la nouvelle Twingo est proposée avec deux blocs essence (SCe 70 et TCe 90) et en trois finitions (Life, Zen et Intens). Avec, en plus au lancement, une série limitée Edition One (avec un look et des équipements spécifiques). Côté tarifs, le ticket d'entrée s'avère un peu plus élevé que pour le trio de rivaes Citroën C1, Peugeot 108 et Toyota Aygo

(+400 à 500 € en cinq portes), mais la Twingo Life n'en est pas pour autant mieux dotée. En effet, à ce prix, elle oublie, elle aussi, les appuie-tête arrière et la banquette fractionnable, la clim', le cache-bagages, le volant réglable en hauteur... Il vaudra donc mieux opter pour la finition Zen qui, elle, démarre à 12 300 € et compte tous ces éléments. Auxquels s'ajoute le système R&Go, qui utilise votre smartphone pour accéder

à la navigation, la musique et l'ordinateur de bord. Enfin, pour 1 000 € de plus, vous accéderez à l'Intens, qui dispose en plus de l'alerte de franchissement de ligne, des antibrouillards, des jantes alu (15"), du régulateur-limiteur de vitesse, du siège conducteur réglable en hauteur et du siège passager rabattable. Pour en savoir encore davantage, ne manquez pas les premiers essais de la puce de Renault dans notre prochain numéro.



Finition	Moteur	
	SCe 70	Energy TCe 90
Life	10 800 € (0 €*)	-
Zen	12 300 € (0 €*)	13 300 € (0 €*)
Intens	13 300 € (0 €*)	14 300 € (0 €*)
Série limitée Edition One	-	15 700 € (0 €*)

* Bonus/malus écologique.

HONDA S'ENGAGE :
**MOTEUR GARANTI
1 MILLION DE KM⁽¹⁾**
EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR



NOUVELLE
CIVIC

TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

4 300 €
D'AVANTAGE CLIENT⁽³⁾

GAMME CIVIC À PARTIR DE
19 490 €⁽²⁾

H A K K U H O O R A N C E

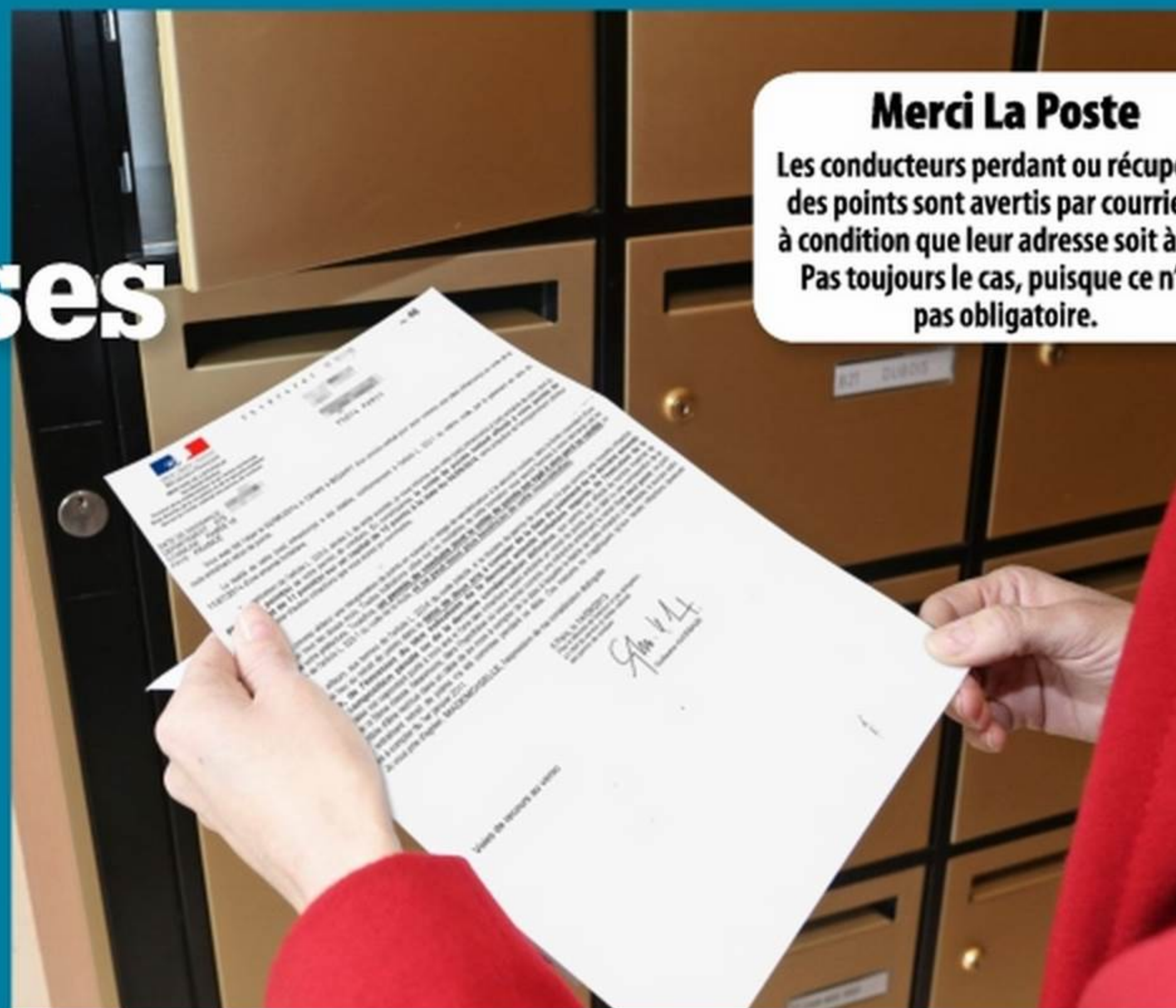
GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21406031, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/10/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21406031, conditions détaillées sur honda.fr/civic - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 19 490 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance après déduction de 2 120 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 375 € : avantage client total composé de 2 120 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km⁽¹⁾ d'une valeur de 655 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/10/14. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 627,92 €**. Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO₂. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr



Permis de conduire 10% de mauvaises adresses !

L'an dernier, 13,5 millions de points de permis ont été supprimés, ce qui a représenté pour l'administration plus de 8 millions de dossiers à traiter. Soit autant de courriers envoyés aux fautifs pour les informer de leurs pertes de points (les redoutées lettres "48"), et à peu près le même nombre pour avertir ceux qui en avaient perdu précédemment, qu'ils les ont recouvrés en 2013 (les lettres "46"). Or, *Auto Plus* est tombé sur un document intéressant. Il s'agit d'un appel d'offres lancé par le ministère de l'Intérieur, recherchant un prestataire privé pouvant se charger de détruire la masse de courriers non distribués, et donc retournés au ministère. Ce nombre est estimé à 10% du total envoyé, soit quelque 1,6 million de plis par an ! A vrai dire, on aurait pu s'attendre à bien plus, vu le nombre d'adresses figurant sur les (vieux) cartons roses qui ne sont probablement pas à jour.



Merci La Poste

Les conducteurs perdant ou récupérant des points sont avertis par courrier... à condition que leur adresse soit à jour. Pas toujours le cas, puisque ce n'est pas obligatoire.

A. SAUNIER

“ On n'abandonne pas la France (...) Contrairement aux autres pétroliers ”

Christophe de Margerie, PDG de Total, dans *Ouest France Entreprises*

Restructuration

Même si Total dit ne cesser de perdre "énormément" d'argent dans ses activités françaises de raffinage, son PDG annonce qu'il ne fermera pas de site. Mais il faudra les "adapter"...

Bye

Cuvillier (Transports) quitte le navire

Exit le secrétaire d'Etat aux Transports, à la Mer et à la Pêche. Non pas que Frédéric Cuvillier ait été débarqué. Il a choisi de partir, vexé, semble-t-il, de ne pas avoir retrouvé le titre de ministre qu'il avait dans le gouvernement Ayrault, avant d'être rétrogradé sous la tutelle de Ségolène Royal dans le "Valls 1". Il laisse place à Alain Vidalies*, un avocat spécialiste du droit du travail. Utile pour gérer les dossiers explosifs de la réforme ferroviaire et de la SNCF ! Et la route dans tout ça ?

* Ex-ministre des Relations avec le Parlement sous l'ère Ayrault, mais oublié du gouvernement Valls 1.

700

bactéries/cm²

peuplent les sièges arrière des voitures, selon une étude de l'université Queen Mary de Londres. Ce serait huit fois plus que ceux des toilettes...

Explications de ce nid à microbes : les enfants touchent en moyenne 240 surfaces et objets en l'espace de deux heures. Or, un tiers des automobilistes nettoient l'habitacle de leur véhicule une seule fois par an...

Pression

Radars signalés sur Facebook : 1^{er} procès

C'est mardi 9 septembre qu'est convoqué devant le tribunal correctionnel de Rodez "le groupe qui te dit où est la police en Aveyron" sur Facebook. Motif de la citation des prévenus : "Avoir fait usage d'appareil, de dispositif ou de produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières", et "d'avertir les autres usagers de la présence des forces de l'ordre". Accusations surprenantes, car rien n'interdit de recenser les contrôles... A suivre.

BUZZ

Et contre **BUZZ**

PSA épargné

Les constructeurs occidentaux, coréens et japonais ont trouvé leur salut en Chine, premier marché auto du monde. Mais auraient-ils pris leurs clients pour des gogos ? Les autorités ont lancé une vaste "croisade anti-multinationales étrangères", accusées de pratiques anticoncurrentielles et de manipulation des prix des pièces détachées. Tous tremblent, sauf PSA apparemment. Grâce à la présence de Dongfeng dans son capital ?

Ford veut sa Prius

Le constructeur américain pourrait annoncer lors du Mondial de Paris sa décision de lancer, dans trois ou quatre ans, une gamme hybride essence-électrique basée sur la plate-forme de la prochaine Focus.

Pas de Lapi pour les polices municipales

C'est la réponse de la Cnil* à une commune qui souhaitait installer un dispositif de lecture automatisé des plaques d'immatriculation pour repérer les véhicules volés. En effet, le Code de la sécurité intérieure limite cet usage aux seuls services de police nationale, gendarmerie et douanes.



C. CHELIF

?? L'INTERRO SURPRISE

? Galileo : pourquoi l'Europe veut-elle son propre GPS ?

- A Pour proposer un service plus précis et plus performant
- B Pour ne plus dépendre des militaires américains
- C Parce que Russes, Chinois, Indiens, japonais veulent aussi leur GPS
- D Pour nous faire acheter de nouveaux boîtiers GPS et applis pour smartphone

Réponses

Bonnes réponses : A, B, C. L'échec de la mise en orbite de deux des premiers satellites de Galileo (sur les 30 prévus d'ici à 2017) a remis sur le devant de l'actualité ce programme européen qui accumule les déboires (problèmes de financement, rivalités entre Etats-membres...) depuis son lancement en 2001. Dommage, car c'est un beau challenge que de vouloir concurrencer le GPS américain et les futurs Glonass (Russie), Beidou (Chine), IRNSS (Inde), QZSS (Japon). Que ce soit pour assurer l'indépendance stratégique de l'Europe ou pour proposer un meilleur service. Galileo doit en effet offrir une précision à 4 mètres en service gratuit (1 m en payant), l'amélioration devant être sensible dans les zones urbaines qui comptent de hauts immeubles, et indispensable pour lancer la voiture autonome. Qu'on se rassure, les puces actuelles équipant les récents boîtiers GPS et smartphones sont déjà compatibles.

* Commission nationale de l'informatique et des libertés.

N° 1357 - 05.09.2014

11

Auto Plus



PARTENARIAT AUTO PLUS/RTL

S. PISSOT

Un Mondial riche en événements

Cette année encore, *Auto Plus* et RTL vous feront vivre, du 4 au 19 octobre, le Mondial de l'automobile de l'intérieur. Ainsi, de nombreuses émissions, dont *Auto Radio*, seront réalisées en direct du stand RTL. Mais beaucoup d'autres surprises seront réservées aux visiteurs. Le point d'orgue de cette quinzaine sera l'élection de vos voitures préférées du Salon. Du 26 septembre au 15 octobre, en vous connectant sur Autoplus.fr ou Rtlauto.fr, vous pourrez voter pour décerner différents prix : meilleur modèle de série, meilleure voiture verte et meilleur concept-car. Quant aux plus jeunes, ils voteront pour décerner le Prix des enfants. Les résultats seront dévoilés et les récompenses remises aux constructeurs lauréats sur le stand RTL (hall 2.2) vendredi 17 octobre. Venez nombreux !

Rendez-vous les samedis et au Salon

On ne change pas une équipe qui gagne. *Auto Radio*, l'émission de RTL réalisée en collaboration avec *Auto Plus*, revient pour une douzième saison. Rendez-vous également sur le stand du Mondial.

C'est désormais un rituel pour les fans d'automobile depuis onze ans ! Chaque samedi, au cœur de la matinale d'information RTL week-end (de 7h à 9h30) animée par Bernard Poirette, vous retrou-

vez l'émission *Auto Radio*, avec la participation d'*Auto Plus*. A 7h45, un duo d'experts, Laurent Chiapello, directeur des rédactions d'*Auto Plus*, et Christophe Bourroux, spécialiste RTL en matière d'automobile, analyseront les faits marquants de l'actua-



Laurent Chiapello (*Auto Plus*) et Christophe Bourroux (RTL).

E. HOUPLAIN

lité du monde des "quatre roues" : nouveaux modèles, carburants, taxes, sécurité routière, radars... L'occasion pour eux de décerner, chaque semaine, leurs "bonus" et leurs "malus". Un rendez-vous sans concession, donc. Bien entendu,

l'interactivité reste, cette année encore, le maître mot. Les auditeurs sont ainsi plus que jamais invités à réagir à chacun des sujets abordés. Certains témoignages seront d'ailleurs diffusés au cours de l'émission. A samedi.

STUPÉFIANT(S)

Fini les prises de sang ?

Jean-Robert Lopez, patron de la Sécurité routière, annonce une expérimentation en matière de lutte contre la drogue au volant dans dix départements. Quand un conducteur sera dépisté positif à l'aide d'un test salivaire (résultats en quelques minutes), il ne sera plus conduit auprès d'un médecin pour effectuer une prise de sang, démarche lourde et coûteuse. Il subira un second prélèvement salivaire qui sera envoyé en laboratoire pour analyse. En cas de succès, cette méthode sera généralisée.

L'AUTO À LA TÉLÉ du 5 au 11/09/2014

Vendredi 5 septembre

C+ Sport 9h50
GP F1 d'Italie. 1^{re} séance d'essais libres. 2^e à 13h50. La 3^e le 6 à 11h25 et essais qualificatifs à 13h45.

W9 22h55
Enquête d'action. Chauffards et délinquants : traque sur l'autoroute du Nord.

Samedi 6 septembre

D8 18h45
Direct Auto. Essais : BMW i8, VW Golf Sportsvan. Match : Renault Mégane 275 Trophy/Seat Leon Cupra 280. Le Mans Classic 2014. Festival of Speed de Goodwood.

Dimanche 7 septembre*

C+ Sport 12h20
GP F1 d'Italie. La parade des pilotes. Départ à 14h. A 18h10, Formula One, magazine.

D17 18h30
Pimp my ride. Toyota WonderWagon 1986.

Mercredi 10 septembre

C+ Sport 17h20
Onboard, au cœur de la F1. A 19h45, les spécialistes F1.
RMC Découverte 20h45
Top Gear. Apprentis policiers. A 21h40 : Mitsubishi Evo X/Subaru Impreza WRX STI.

* Automoto (TF1, 10h10) et Turbo (M6, 11h20) ne communiquent plus leurs programmes à l'avance.

BIBLIO

La F1 des années 70

Replongez dans l'époque mythique de la Formule 1 des années 70 au travers de ce livre réalisé par nos collègues de *Sport Auto*. 144 pages de photos sublimes et d'histoires passionnantes. (Re)vivez, année après année, cette formidable



épopée animée par des pilotes d'exception tels François Cevert, Jackie Stewart, James Hunt, Niki Lauda...

> Le livre (144 pages) + les 2 films DVD (Weekend of a Champion et Rush) + une reproduction de l'affiche originale du GP de Monaco 1971 en vente à la Fnac à partir du 8 septembre. Prix : 49,99 €.

Comme James, habillez-vous
chez Eurotyre...

DU 1^{er} AU 30 SEPTEMBRE 2014



***Le mois de la
tenue de route***

LE PNEU

Continental 

185/60 R15 84H



**158 centres
à votre service.**

Retrouvez nos offres et le
centre le plus proche sur
www.eurotyre.fr

69 €^{*}
TTC
SEULEMENT



*Offre valable du 1^{er} au 30 septembre 2014 pour l'achat, le montage et l'équilibrage de pneus Continental sur un même véhicule et en une seule fois dans l'un des points de vente participant à l'opération, dans la limite des stocks disponibles. Prix TTC, hors montage, valve et équilibrage. Voir modalités en magasin. Offre non cumulable avec d'autres opérations en cours. Photo non contractuelle. CONTICLUB SASU - RCS 518 989 504.

PNEUS ET SERVICES
EUROTYRE



Nouvelle vague

"Alors, on danse" au concert de Stromae, donné au Festival de Poupet (Vendée) cet été. On ne sait pourquoi les voitures des spectateurs garées en "Double sens" ont formé cette "Fooooormidable" ondulation. Mais elles composent une vague aussi harmonieuse que les mélodies du prometteur maestro (stromae en verlan) belge.



VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.



Très bien gardées, ces pompes dans le nord de l'Albanie!
Surpris par Jean Lepage, de Narbonne (11)



Mieux vaut traduire: Zentral Omnibus Bahnhof
(la gare centrale de Munich).
Saisi par Sébastien Armand (63)



La photo de ce break venu de Suède est
garantie sans trucage par son auteur.
Vu à Arromanches (14) par Serge Lagofun



ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

PAR COURRIER au 8, rue
François-Ory, 92543 Montrouge
(Auto Plus, rubrique "Vos images")
PAR E-MAIL: votreactu@autoplus.fr
PAR TÉLÉPHONE grâce à la fonction
Reporter de l'application Auto Plus
(gratuite sur Android et iPhone).



Speedy baisse le prix de son forfait Basic

La vidange à 59 €, vrai bon plan ?

NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Une promo sur un forfait vidange + filtre au tarif déjà serré, c'est alléchant. Allons voir si ce rabais de rentrée ne cache pas de loup...



Jusqu'au 4 octobre, l'offre Basic de Speedy est à 59 € au lieu de 75 €.



PHOTOS: C. CHELEF

PATIENCE, PATIENCE

Alors que Speedy promet que notre auto sera prise en charge sans rendez-vous, impossible de trouver un centre capable de s'occuper d'elle avant... quatre jours ! Prenons notre mal en patience. Heureusement, le jour J, l'accueil est top : "Je suis tout seul mais je m'y mets tout de suite."

SUR LES CHAPEAUX DE ROUE

Joignant le geste à la parole, notre homme délaisse les trois voitures déjà présentes dans l'atelier et met notre Renault Clio sur le pont. Il nous réserve même une belle surprise : "Le forfait Basic comprend aussi 50 points de contrôle. Je vais commencer par ça." Chouette, car la pub ne mettait pas cela en avant.

INVENTAIRE À LA PRÉVERT

C'est par l'éclairage que débutent ces vérifications. Dommage que notre homme ne voie pas notre stop arrière gauche grillé. Vient le tour des essuie-glaces. "Celui de l'arrière est mort et votre plaque avant est défoncée." Vrai. Hop ! Une goutte de liquide de refroidissement et de lave-glace, et on continue.

LE COMPTE EST BON

La pression des pneus est également faite. "Il y en avait un qui manquait d'air. Je l'ai regonflé, mais vérifiez sa pression dans une semaine, c'est peut-être une crevaison lente." Conseil avisé. Les dessous de notre auto sont aussi auscultés. Seul le liquide de frein, bon à changer, est zappé.

UNE BONNE RASADE

Ne reste plus qu'à effectuer la vidange. En deux temps trois mouvements, l'opération est terminée. A la caisse, pas de surprise : nous réglons une facture de 59 €, à laquelle s'ajoutent 2,80 € de taxe écolo (normal). Et, avant le départ, le mécano liste à nouveau les défauts de notre auto. Parfait.

VERDICT



A deux doigts de la perfection

Si l'on excepte "l'oubli" de notre stop grillé et le liquide de frein fatigué non signalé, notre "Speedy Gonzales" s'est montré d'une efficacité redoutable. En effet, l'ensemble des opérations ne lui a pris qu'une demi-heure. Ses conseils ont été pertinents et à aucun moment il n'a tenté de gonfler la note.

UN ASTÉRIQUE À LA LOUPE



BMW, une rentrée très "Start". Jusqu'à la fin de l'année, la marque allemande propose les Start Editions : des séries spéciales vendues

à prix cassé, disponibles aussi en location longue durée, sans apport.

Choisissez le bon numéro

Cette appellation pompeuse cache de simples remises à valoir sur les finitions Lounge. Alléchantes sur les Série 1, 3 et X1 (de - 16% à - 17%), un peu moins sur la Série 5 (de - 10% à - 11%). Les LLD, elles, valent le détour.

LE COUP DE FIL ANONYME

On a voulu obtenir un permis neuf

L'enjeu Sympa, le sésame au format carte de crédit. Mais pas question d'attendre pour en profiter.

1 Allô, la préfecture ? Je vous appelle parce que j'ai lu ce matin que l'on pouvait obtenir un nouveau permis de conduire. Ah bon... mais je ne suis pas au courant. De quoi parlez-vous ?

2 Du permis qui est de la taille d'une carte de crédit... Mais ce n'est pas neuf ça. Ça existe depuis un bon bout de temps. Le truc, c'est que vous êtes censé attendre que l'on vous convoque pour remplacer le vôtre. Sauf si celui-ci est détérioré. Dans ce cas-là, en plus, c'est presque gratuit.



3 Moi, je voulais changer parce que ma photo est très vieille et elle ne me plaît plus. Mais bon, s'il faut payer...

Rassurez-vous, c'est pas trop cher. Il faut juste s'acquitter de 25 € (depuis le 1^{er} septembre) en timbres fiscaux*. Apportez-nous votre dossier et une déclaration de perte.

4 Mais je ne l'ai pas perdu ! Je sais bien, mais si vous effectuez une demande de remplacement sans perte, cela vous coûtera plus cher [N.D.L.R. : c'est surtout impossible actuellement].

ENFIN DES OFFRES **SANS APPORT** QUI REGONFLENT LE MORAL




**LES JOURS
CONTRE
LA MONTRE**
Du 1^{er} au 30 septembre

Séries 100 % Tour de France



ŠKODA Citigo
Série Limitée
Tour de France

à partir de

135 € /mois

sous condition de reprise⁽¹⁾

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE⁽²⁾



◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ GPS Move & Fun

(1) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 135 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Citigo Série Limitée Tour de France 3 portes 1.0 MPI 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 1 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € – Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France – RCS Pontoise 451 618 904 – ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Citigo Tour de France 1.0 MPI 60 ch 5 portes avec peinture spéciale en option. Aide à la remise de 1 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 148 €.** (2) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € – Siège social : 35-37, rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France – Division ŠKODA – 02600 Villers-Cotterêts – RCS Soissons B 602 025 538.



ŠKODA Fabia Série Spéciale Tour de France

à partir de

165 € /moissans condition de reprise⁽³⁾**SANS APPORT****4 ANS DE GARANTIE⁽⁴⁾**

◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ Jantes alliage 15"

ŠKODA Roomster Série Spéciale Tour de France

à partir de

225 € /moissous condition de reprise⁽⁵⁾**SANS APPORT****4 ANS DE GARANTIE⁽²⁾**

◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ Jantes alliage 15"

(3) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 165 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Fabia Série Spéciale Tour de France 1.2 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 030 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Fabia Tour de France 1.2 L 60 ch avec options feux de jour et de position à LED, jantes alliage 16" Noïd, peinture métallisée, toit de couleur noire et Black Package. Aide à la remise de 3 030 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 190 €.** **(4) Garantie 4 ans pièces et main d'œuvre** (sur véhicule acheté neuf depuis le 1^{er} juin 2014) avec kilométrage illimité les 2 premières années qui suivent l'immatriculation, puis pour les 2 années suivantes, kilométrage total limité à 60 000 km. **(5) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 225 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014.** Exemple pour un Roomster Série Spéciale Tour de France 1.2 TSi 85 en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Roomster TDF 1.2 TSi 85 ch avec options vitres et lunette arrière surteintées, pack bicolore noir et peinture métallisée. Aide à la remise de 2 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 239 €.** Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

ŠKODA Rapid Spaceback

à partir de

195 € /mois
sous condition de reprise⁽⁶⁾
SANS APPORT
4 ANS DE GARANTIE⁽⁷⁾

Disponible en série spéciale Tour de France

- ◆ Volume de coffre 415 L⁽⁸⁾ ◆ Radars de stationnement arrière⁽⁹⁾ ◆ Toit panoramique en verre vision 180°⁽⁹⁾

Gamme ŠKODA Octavia

à partir de

235 € /mois
sous condition de reprise⁽¹⁰⁾
SANS APPORT
4 ANS DE GARANTIE⁽¹¹⁾

Disponible en version Berline

- ◆ Toit ouvrant panoramique⁽¹²⁾ ◆ À partir de 85 g de CO₂/km et 3,2 L/100 km⁽¹³⁾ ◆ Volume de coffre 610 L⁽¹⁴⁾

(6) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 195 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Rapid Spaceback Active 1.2 MPI 75 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Rapid Spaceback Style Plus 1.2 TSI 85 ch avec options phares avant Xénon et peinture spéciale. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 297 €.** (7) Garantie 4 ans pièces et main d'œuvre (sur véhicule acheté neuf depuis le 1^{er} juin 2014) avec kilométrage illimité les 2 premières années qui suivent l'immatriculation, puis pour les 2 années suivantes, kilométrage total limité à 60 000 km. (8) Roue de secours incluse. (9) De série ou en option selon les versions.

(10) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 235 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Octavia Berline Active 1.2 TSI 85 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 700 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Octavia Combi RS 2.0 TSI 220 ch avec options jantes Gemini, Adaptative Cruise Assistant et Pack design noir. Aide à la remise de 1 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 509 €.** (11) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (12) En option sur Ambition et Élégance. (13) En option selon les versions. (14) Roue de secours incluse. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.



Nouveau SUV ŠKODA Yeti

à partir de

265 € /mois
sous condition de reprise⁽¹⁵⁾
SANS APPORT
4 ANS DE GARANTIE⁽¹⁶⁾


Série spéciale Monte Carlo

- ◆ Caméra de recul⁽¹⁷⁾
- ◆ Toit de couleur personnalisable⁽¹⁸⁾
- ◆ Toit ouvrant panoramique⁽¹⁸⁾

ŠKODA Superb TDi

à partir de

345 € /mois
sans condition de reprise⁽¹⁹⁾
SANS APPORT
4 ANS DE GARANTIE⁽¹⁶⁾


Disponible en version Combi

- ◆ Sièges avant cuir ventilés et chauffants
- ◆ À partir de 109 g de CO₂/km et 4,2 L/100 km⁽²⁰⁾
- ◆ Phares avant bi-Xénon directionnels

(15) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 265 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour un Yeti Active 1.2 TSI 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orient.fr). **Modèle présenté : Yeti Monte Carlo 1.2 TSI 105 BVM6 avec options peinture spéciale, phare avant bi-Xénon avec système AFS, lave-phare et feux diurnes à LED, Pack télématique Amundsen. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales ArgusTM) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 340 €.** (16) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue LGuérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (17) Équipement en option. (18) De série ou en option selon les versions.

(19) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 345 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Superb Berline Active 1.6 TDI 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 60 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 4 000 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orient.fr). **Modèle présenté : Nouvelle Superb Berline Laurin & Klement 2.0 TDI 140 ch DSG avec option peinture nacrée. Aide à la remise de 4 000 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 562 €.** (20) Sur Berline GreenLine Business 1.6 TDI 105 ch. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.



Le coin des radars



Les cabines fixes, radars-tronçons, de passage à niveau ont continué à fleurir en juillet et août. Voici le récapitulatif des implantations estivales pour ceux qui auraient loupé leur **Auto Plus**.

LES 16 RADARS INSTALLÉS CET ÉTÉ

70 **AISNE (02)**
RD1044, PR52.2, Fourdrain (sens Laon > Saint-Quentin) 70 km/h*. La cabine est installée en haut d'une côte à hauteur du hameau de La Bovette, avant le clos Saint-Lambert.
49°37'8.26"N 3°27'26.69"E

70 **AVEYRON (12)**
RD840, PR30.5, Firmi (Rodez > Decazeville), 70 km/h*. La cabine se trouve dans la traversée du lieu-dit "le Claux", cachée par un poteau électrique.
44°31'28.96"N 2°19'59.08"E

90 **BOUCHES-DU-RHÔNE (13)**
A50, Marseille (sens Aubagne > Marseille) 90 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 1,5 km, entre le magasin Leroy Merlin et la sortie n° 5 "Saint-Menet/La Valentine" (PR8 à 9.5).
43°17'18.71"N 5°29'54.43"E

90 **DOUBS (25)**
RD9, Epeugney (sens Epeugney > Cléron) 90 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 3 km. Le premier mât est 500 mètres après la sortie d'Epeugney, et le second 900 mètres avant le croisement avec la RD101.
47°6'58.79"N 6°2'14.96"E

90 **DOUBS (25)**
RD57, Saint-Lazare - Vuillecin (Besançon > Pontarlier), 90 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 4 km entre l'hôtel-restaurant de la Vrigne et le Vuillecin (PR51.7 à PR55.7).
46°57'44.51"N 6°20'35.32"E

50 **EURE (27)**
RD840, PR1, Verneuil-sur-Avre (dans les deux sens)*. Aux barrières de passage à niveau, les deux radars en contrôlent le franchissement dès que le feu rouge est clignotant.
48°44'34.81"N 0°55'36.53"E

90 **GARD (30)**
RD6086, PR17.7, Tresques (sens Bagnols-sur-Cèze > Nîmes), 90 km/h*. Le contrôle de la vitesse moyenne se fait sur 2,4 km entre la sortie de Bagnols-sur-Cèze et le parc d'activités de Bernon à Tresques.
44°7'51.25"N 4°36'50.31"E

130 **ISÈRE (38)**
A48, Sérézin-de-la-Tour (Grenoble > Lyon), 130 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 2,9 km entre l'aire de repos de Chances et l'échangeur avec l'A43 (PR46.2 à PR43.4).
45°32'35.70"N 5°22'53.14"E

90 **HAUTE-MARNE (52)**
RD619, PR52, Rolampont (dans le sens Langres > Chaumont), 90 km/h*. La cabine se trouve au carrefour avec la RD254, après Rolampont.
47°57'31.18"N 5°16'26.62"E

50 **MEUSE (55)**
RD964, PR73.1, Génicourt-sur-Meuse (sens Verdun > Saint-Mihiel), 50 km/h*. La cabine est installée sur un poteau placé 160 mètres avant le panneau de sortie du village de Génicourt-sur-Meuse.
49°2'2.04"N 5°26'6.83"E

110 **NORD (59)**
A25, Ennetières-en-Weppes (sens Dunkerque > Lille), 110 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 3 km, entre les sorties de La Chapelle-d'Armentières et Englos (PR14.5 à 11.5).
50°38'20.04"N 2°56'19.54"E

70 **PYRÉNÉES-ATLANTIQUES (64)**
RD938, avenue de l'Europe, à Pau (sens Idron > Lescar), 70 km/h*. Le contrôle de la vitesse moyenne se fait sur 1,7 km de la rocade de Pau, entre les ronds-points Théodore-Monod et François-Mitterrand.
43°19'45.08"N 0°20'35.99"E

70 **SAVOIE (73)**
RD90, PR48, Aigueblanche, tunnel du Ponserand (Moûtiers > Albertville), 70 km/h*. La cabine est placée au milieu du tunnel, à hauteur de la sortie de secours.
45°29'35.52"N 6°31'9.55"E

50 **SEINE-MARITIME (76)**
RD930, PR49.2, Ferrières-en-Bray (Breteuil > Gournay-en-Bray)*. Le radar contrôle le franchissement du passage à niveau au feu rouge clignotant.
49°29'0.13"N 1°44'5.76"E

50 **HAUTS-DE-SEINE (92)**
RD908, bd de Verdun, Courbevoie (dans le sens La Garenne-Colombes > Paris), 50 km/h*. La cabine est installée sur un pylône sous le pont du bd Saint-Denis, juste après la station de lavage.
48°53'52.77"N 2°15'47.45"E

50 **VAL-D'OISE (95)**
RD311, Deuil-la-Barre (sens Enghien-les-Bains > Pierrefitte-sur-Seine-93). Contrôle du passage au feu rouge clignotant au niveau de la gare de Deuil-Montmagny (9, avenue de la Gare).
48°58'30.68"N 2°20'13.65"E

* Radar flashant par l'arrière.

SIGNALEZ-LES-NOUS!

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile? Une immatriculation de Mégane ou de 208 mobile mobile... Envoyez l'information à: thomas.daufresne@mondadori.fr

BON À SAVOIR



Les missions de l'expert

Quel est le rôle de l'expert automobile? Ses conditions d'exercice? Comment le consommateur peut-il faire appel à lui? Pour

répondre à toutes ces questions, la DGCCRF a mis en ligne une fiche descriptive. A voir sur Economie.gouv.fr/files/expert_automobile_juin2012.pdf.

L'ACTU DES PLAQUES



CARBURANTS : LES PRIX DE LA SEMAINE



Gazole	SP95	LA TENDANCE À COURT TERME
Prix moyen ⁽¹⁾ 1,297 €	Prix moyen ⁽¹⁾ 1,495 €	STABLE
Δ - 0,3 ct	Δ - 0,4 ct	
- 5,8 cts en un an	- 5,3 cts en un an	

1. Moyenne nationale tous réseaux de stations (pétrolières et grandes surfaces) confondus au 22/08/2014. GPL : 0,861 € (-0,7 ct). Cours du baril de Brent : 77,61 € (+ 1,3 €).

GARDEZ LE CONTACT

AVEC AUTO PLUS

Sur votre smartphone : Auto Plus est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu : toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux...

Sur votre tablette : téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.

Sur Facebook et Twitter : rejoignez la communauté Auto Plus.

OFFRE SPÉCIALE RENTRÉE



1 an d'Auto Plus (52 nos)

+ La version numérique OFFERTE

= 6€ / mois seulement!

(au lieu de 8,62 €/mois)

30% de réduction



1 an d'Auto Plus (52 nos)

+ La version numérique OFFERTE

= 6€ / mois seulement!

(au lieu de 8,62 €/mois)

30% de réduction



1 an d'Auto Plus (52 nos)

+ La version numérique OFFERTE

= 6€ / mois seulement!

(au lieu de 8,62 €/mois)

30% de réduction



1 an d'Auto Plus (52 nos)

+ La version numérique OFFERTE

= 6€ / mois seulement!

(au lieu de 8,62 €/mois)

30% de réduction

OFFRE COMPLÈTE

☐ Oui, je m'abonne à Auto Plus + ses 2 hors-séries* au prix de **6,40€ / mois** au lieu de 9,45€ soit **32% de réduction**.
Je remplis le mandat de prélèvement ci-contre et je joins un RIB. [767 756]

OFFRE CLASSIQUE

☐ Oui, je m'abonne à Auto Plus au prix de **6€ / mois** au lieu de 8,62€ soit **30% de réduction**.
Je remplis le mandat de prélèvement ci-contre et je joins un RIB. [767 764]

BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : **AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9**

MANDAT DE PRÉLÈVEMENT SEPA

Référence unique du mandat (zone réservée à nos services)

En signant ce formulaire de mandat, vous autorisez les ÉDITIONS MONDADORI AUTO PLUS (EMAS) à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions des ÉDITIONS MONDADORI AUTO PLUS (EMAS). Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque selon les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle. Toute demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte.

MES COORDONNÉES *Champs obligatoires

*NOM/PRÉNOM _____

*ADRESSE _____

*CP _____ *VILLE _____

LES COORDONNÉES DE VOTRE COMPTE (Merci de recopier votre R.I.B.)

*Numéro d'identification international du compte bancaire - IBAN _____

*Code international d'identification de votre banque - BIC _____

*A _____ *Le _____

N'oubliez pas de joindre un relevé d'identité bancaire (R.I.B.)

*Signature _____

CRÉANCIER
Éditions Mondadori Auto Plus (EMAS)
8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE

IDENTIFIANT DU CRÉANCIER
FR 77 ZZZ 434057

☐ J'accepte que mon e-mail soit transmis à des partenaires du groupe Mondadori France.

Mes coordonnées :

☐ M. ☐ Mme ☐ Mlle Date de naissance : _____

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Cpt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.

E-mail : _____

☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)

Date et signature obligatoire :

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR :

www.KiosqueMag.com

Compacte (4,21 m de long), large et basse, la Divine DS arbore des lignes suggérant le dynamisme et la puissance. Notez le toit spectaculaire, aux écailles alternativement mates ou satinées.



En bref

■ CONCEPT-CAR PRÉSENTÉ AU MONDIAL

■ L x l x h (en m) : 4,21 x 1,98 x 1,35

■ MISE EN VENTE : 2016

■ TARIF : à partir de 23 000 €*

* Estimation Auto Plus.

CITROËN DIVINE DS

La future DS4 dév

L'actuelle DS4 ne remporte pas le succès escompté. Citroën va donc la changer du tout au tout, et le montre avec ce spectaculaire concept-car, qui sera à n'en point douter la star du Mondial de Paris !

Officiellement, le label DS fait un tabac, avec plus de 500 000 voitures vendues dans le monde en quatre ans. Reste que ce succès est avant tout celui de la DS3 : la grande DS5 peine à séduire, tandis que la compacte DS4 est trop proche de la Citroën C4 pour se distinguer. Or le

segment des compactes "premium", sur lequel elle affronte les Audi A3, BMW Série 1 et autres Mercedes Classe A, est d'une importance vitale en Europe. Bref, il faut reprendre la situation en main ! C'est l'objectif de Carlos Tavares, le nouveau patron de PSA, dont l'une des premières décisions a été de donner son autonomie



L'ACTUELLE DS4



voilée

à DS, qui dispose désormais de son propre directeur général (Yves Bonnefont), et sera traitée à égalité avec Citroën et Peugeot.

Une "Divine" star de salon

Au Mondial de l'automobile, la marque présentera ce spectaculaire concept-car, tout simplement ■■■

PHOTOS: CITROËN

A l'intérieur, cuir, pierres, or blanc et perles se côtoient ! Un écran tactile remplace le rétroviseur, et l'instrumentation est projetée sur un afficheur holographique derrière le volant.



Les flancs sculptés retiennent le regard ! L'arête soulignant la ceinture de caisse permet de masquer les poignées des portières. Les feux arrière "full led" sont constitués d'écailles rétractables.



Une lunette arrière, pour quoi faire ? A la place, des volets se déploient pour affiner l'aérodynamique. La rétrovision est quant à elle assurée par une caméra.



■■■ baptisé... Divine DS ! Ne vous y trompez pas : derrière ce nom un rien pompeux se cache la future DS4, qui n'aura plus rien à voir avec l'actuelle. Même les dimensions évoluent : la Divine DS est 6 cm plus courte (4,21 m au lieu de 4,27 m), mais surtout carrément moins haute que la DS4. Elle perd en effet 18 cm sous toise, abandonnant ses faux airs de 4x4, et affichant sans complexe des proportions de sportive.

Excentricités à la Citroën

La Divine DS arbore des lignes ultra-dynamiques et véritablement ciselées ! En vraie Citroën, elle s'autorise quelques extravagances, comme son toit à écailles, sa calandre façon ciel étoilé ou sa lunette arrière tout simplement absente, remplacée par une caméra vidéo et des volets mobiles à vocation aérodynamique. Le festival continue dans l'habitacle, aux habillages pouvant être changés en quinze minutes, et qui mêle cuir, broderies et or blanc. Une présentation style haute couture, harmonieusement associée à des éléments très high-tech, telle l'instrumentation projetée sous forme d'hologrammes. Bref, cette Divine DS est la Citroën la plus impressionnante et la plus fascinante depuis longtemps. L'avenir s'annonce passionnant ! ■

LA FOLIE DES

N. SOLER

Les crossovers de poche ont la cote. Et, cocorico, ce sont des modèles français, le Renault Captur et le Peugeot 2008, qui occupent les premières places du classement des ventes, sans oublier le Citroën C4 Cactus, plus récent, qui connaît déjà un beau démarrage commercial. *Auto Plus* a donc décidé de réunir ces trois stars, afin de les étudier dans le détail et de découvrir les clés de leur succès.



CITROËN C4 CACTUS



PETITS SUV

MINI-SOMMAIRE

Les raisons d'un succès	p. 30
Les matchs incontournables	p. 32
L'avis des propriétaires	p. 34



PEUGEOT 2008



RENAULT CAPTUR

DESIGN



CITROËN



PEUGEOT



RENAULT

Les crossovers doivent une grande part de leur succès à leur look. Les constructeurs français ont donc fait des efforts pour que leurs modèles sortent du lot. Avec sa faible surface vitrée et ses imposantes protections latérales (les fameux Airbump), le Cactus fait même très fort ! On aime ou on déteste, mais il se remarque... Un peu moins atypique, le Captur affiche des formes plus rondes et douces. Ses flancs creusés donnent la touche de dynamisme suffisante. Enfin, la peinture à deux tons (de série sur le haut de gamme Intens ou en option à 400 €) et les diverses possibilités de personnalisation (jantes, autocollants pour le toit et le hayon...) limitent le risque de rouler dans le même Captur que son voisin. Plus sage, le 2008 reprend les codes stylistiques des dernières Peugeot et joue davantage la carte sophistiquée avec ses touches de chrome.

**L'AVIS** Un C4 Cactus qui se démarque

Difficile de ne pas accorder à Citroën la palme de l'audace. Même l'original Captur fait plus discret, sans parler du 2008, classe mais très sage.

FACILITÉ DE CONDUITE

Ces petits SUV affichent tous moins de 4,20 m de long et des rayons de braquage relativement courts (l'équivalent d'une Peugeot 208 ou d'une Renault Clio). Des atouts au moment de se garer, mais aussi pour évoluer dans la circulation urbaine. En effet, ces trois-là parviennent à se faufiler aussi facilement que des citadines classiques, leur position de conduite surélevée offrant même davantage d'assurance au conducteur. Il voit mieux ce qui se passe devant lui et peut ainsi anticiper plus facilement. Sur la route, ils ont beau être "hauts sur pattes", le roulis est contenu et leur comportement n'a rien à envier à celui d'une berline traditionnelle, ainsi que leur confort. Le C4 Cactus parvient même à être plus dynamique qu'une C4. Mais celui que l'on apprécie le plus reste le Peugeot 2008. Agile et doté d'une direction précise (mention spéciale pour le petit volant), il raffole des parcours sinueux. Avec son châssis emprunté à la Clio, le Renault Captur n'est pas en reste et distille, lui aussi, un bel agrément.

**L'AVIS** Un 2008 au-dessus du lot

A l'aise en ville, mais aussi dynamique et plaisant sur route, le 2008 (et même ses deux comparses) pourrait inspirer certaines berlines...



CITROËN



RENAULT



PEUGEOT

d'un succès

TARIFS

Ces crossovers tendance sont, certes, un peu moins abordables que des citadines équivalentes, mais ils valent jusqu'à 1 300 € de moins que des berlines compactes similaires, souvent bien moins équipées. Le C4 Cactus premier prix coûte 13 950 € pour la version 1.2 VTi Start de 75 ch. Mais les modèles cœur de gamme tournent en réalité autour des 19 000 € en essence et 21 000 € en diesel. Des tarifs un peu plus élevés que ceux du 2008 et du Captur car le Citroën ne se négocie pas... pour le moment. Du côté du lion, on est plus enclin à la discussion avec des remises variant de 6 à 7 %. Et chez Renault, la marge peut aller jusqu'à 9 %. Malgré cela, le Captur reste souvent plus cher que le 2008.



L'AVIS

Un 2008 moins élitiste

Craquer pour l'un de ces SUV à la mode n'impose pas de casser sa tirelire. La preuve avec le 2008 qui profite d'un bon rapport prix/équipements.

PH. TISSIER / PILOU



VIE À BORD



RENAULT

S. PISSOT



PEUGEOT



CITROËN

PH. TISSIER / PILOU

Le 2008 profite d'un grand coffre (430 dm³ contre 332 dm³ pour une C4 Cactus) et d'une modularité bien pensée, avec des dossiers qui s'abaissent en un clin d'œil. Autre atout : le seuil de coffre (protégé par un sabot en inox à partir des versions Allure) à l'aplomb du plancher, afin de faciliter le chargement. Le Captur n'est pas en reste avec sa banquette coulissante qui permet d'offrir des centimètres supplémentaires aux passagers ou un volume de chargement plus généreux (de 384 à 484 dm³). On aime aussi (en haut de gamme) les sièges déhoussables et lavables en machine. Seule exception, le Cactus. Si ce dernier fait des efforts pour les bagages avec ses 405 dm³, il se contente d'une banquette rabattable d'un seul bloc, de vitres arrière à compas et, à l'avant, de vide-poches rares et trop petits.



L'AVIS

Un Captur plutôt futé

Hormis le C4 Cactus, qui assure le service minimum, le 2008 et, surtout, le Captur se révèlent vraiment pratiques au quotidien.

CONSOMMATION



Oubliez les tout-terrain gourmands et accros aux arrêts ravitaillément ! Bien aidés par leur mécanique moderne (avec, bien souvent, stop/start et récupération d'énergie au freinage) et leur poids contenu, les crossovers d'aujourd'hui font preuve d'une sobriété bluffante. Nos trois français excellent dans ce domaine. Pas très imposants et plutôt légers, ils peuvent ainsi se satisfaire de petits moteurs, à l'image des trois cylindres essence (avec ou sans turbo) qui équipent les C4 Cactus et 2008 (1.2 VTi et THP) ou le Captur (0.9 TCE). Au quotidien, ces blocs n'ont rien de poussif, même si les gros rouleurs seront mieux inspirés de leur préférer des versions plus puissantes, voire des diesels, plus coupleux, mais eux aussi, exemplaires à la pompe.



L'AVIS

Des français au top !

Essence ou diesel, 2008, Cactus et Captur font figure d'exemples à suivre en matière de sobriété.



CITROËN

Y. LEFEBVRE



RENAULT



PEUGEOT

S. PISSOT



En essence

Pour carburer au sans-plomb, nos trois français se dotent d'un petit trois cylindres (avec turbo pour le Captur). Cela permet de contenir leur appétit et d'alléger la note finale. Ainsi, ils s'affichent tous sous la barre des 17 000 €, même le C4 Cactus (de justesse...) qui ne bénéficie pourtant d'aucune remise. L'équipement n'a rien d'indigent: Bluetooth, radio, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant et rétros électriques, volant cuir multifonction... Même la climatisation (manuelle) est de série. Côté look, nos modèles ne sont pas aussi "sexy" que les versions haut de gamme. Il faudra ainsi se contenter d'enjoliveurs pour le Citroën et le Peugeot. De son côté, le Renault fait l'impasse sur l'écran tactile.

Le prix de la sobriété

Grâce à son poids restreint (154 kg de moins que le Captur), le Cactus ne peine pas trop avec le 1.2 VTi de 82 ch. Dans la circulation, on apprécie sa douceur. C'est un peu moins le cas du 2008, pourtant doté du même bloc, mais qui souffre, lui, d'à-coups à basse vitesse. En revanche, le Citroën utilise une transmission bien plus longue qui pénalise les reprises et impose de fréquents rétrogradages. Avec sa boîte plus courte, le Peugeot montre davantage d'entrain. Il parvient même à distancer le Captur, pourtant aidé par son turbo et son couple supérieur. Enfin, le Cactus met tout le monde d'accord à la pompe avec ses 6,3 l/100 km de moyenne. C'est 0,6 l/100 km de moins que les deux autres!

LES DONNÉES DU LABO



NOS MESURES	CITROËN C4 CACTUS 1.2 VTi FEEL 82 CH	PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH ACTIVE 82 CH	RENAULT CAPTUR 0.9 TCE ZEN 90 CH
Moteur essence	16 950 € 16 950 €*	17 550 € 16 300 €*	18 000 € 16 400 €*
Cylindrée	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi	1 199 cm ³	1 199 cm ³	898 cm ³
CO ₂ / Bonus ou malus	118 Nm à 2 750 tr/mn	118 Nm à 2 750 tr/mn	135 Nm à 2 500 tr/mn
Transmission	107 g/km / 0 €	114 g/km / 0 €	113 g/km / 0 €
Boîte	Aux roues AV	Aux roues AV	Aux roues AV
Vitesse maxi	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Accélération 1 000 m D. A.	160 km/h	162 km/h	160 km/h
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e	35s7	36s4	35s8
Consommation moyenne	14s5/23s5	13s6/20s2	13s/21s3
Coffre	6,3 l/100 km	6,9 l/100 km	6,9 l/100 km
Freinage 130 à 0 km/h	405 dm ³	430 dm ³	384-484 dm ³ (1)
	66 m	67 m	66 m

LES NOTES	CITROËN C4 CACTUS	PEUGEOT 2008	RENAULT CAPTUR
Conduite (sur 40)	26	30	28
Vie à bord (sur 80)	48	50	48
Budget (sur 80)	49	50	50
Total	123/200 3 ^e	130/200 1 ^{er}	126/200 2 ^e

Auto Plus VERDICT

Victoire : Peugeot 2008

contournables



N. SOLER

En diesel

En diesel, les prix s'envolent, surtout ceux du Citroën, malgré son bonus de 150 €. Mais faute de remise, il réclame 1 900 € de plus que le Peugeot et 2 300 € de plus que le Renault. Une coquette somme qui ne se justifie même pas par un équipement enrichi. Il ne dispose pas de la climatisation bizona comme le Peugeot et s'il est équipé d'un GPS de série, le Renault aussi. Le prix de l'originalité sans doute...

Manque de nerfs

Pour une fois, le Cactus ne reprend pas le moteur de son cousin, le 2008. Il a droit en effet au nouveau 1.6 BlueHDi de 100 ch. Un diesel de nouvelle génération qui se révèle plutôt doux et assez bien insonorisé, même si on perçoit quelques grondements dans les phases de relance. Seulement, face au HDi classique du 2008 et au dCi du Captur, le bilan est moins flatteur. Il y a d'abord ces montées en régime linéaires, quand le Peugeot et le Renault affichent plus de peps dès les bas régimes, même si ce dernier n'est pas un foudre de guerre. Et puis, à l'usage, on peste contre l'étagement de boîte choisi par Citroën. Sur route, l'auto peine à maintenir son rythme de croisière en 5^e. Malgré le couple important du BlueHDi, il faut rétrograder plus souvent qu'avec ses rivaux. Enfin, tandis que le stop/start du Peugeot agit avec discrétion et s'active même avant l'arrêt complet du véhicule, celui du Citroën ou du Renault ne fonctionne que quand l'auto est totalement immobilisée. Résultat, on ressent davantage son intervention.

LES DONNÉES DU LABO



NOS MESURES	CITROËN C4 CACTUS 1.6 BLUEHDi SHINE 100 CH	PEUGEOT 2008 1.6 E-HDi ALLURE 92 CH	RENAULT CAPTUR 1.5 dCi INTENS 90 CH
Prix	22 400 € 22 200 €*	21 800 € 20 300 €*	21 900 € 19 900 €*
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 85	4 cylindres en ligne, 85
Cylindrée	1 560 cm ³	1 560 cm ³	1 461 cm ³
Couple maxi	254 Nm à 1 750 tr/mn	230 Nm à 1 750 tr/mn	220 Nm à 1 750 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	87 g/km / -150 €	103 g/km / 0 €	95 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Vitesse maxi	173 km/h	173 km/h	166 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	34s2	34s8	35s1
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e	10s2/18s8	10s4/13s3	11s2/16s8
Consommation moyenne	5,1 l/100 km	5,4 l/100 km	5,3 l/100 km
Coffre	405 dm ³	430 dm ³	384-484 dm ³ (1)
Freinage 130 à 0 km/h	64 m	65 m	62 m

LES NOTES	CITROËN C4 CACTUS	PEUGEOT 2008	RENAULT CAPTUR
Conduite (sur 40)	25	30	26
Vie à bord (sur 80)	49	52	48
Budget (sur 80)	54	57	59
Total	128/200 3 ^e	139/200 1 ^{er}	133/200 2 ^e



VERDICT

Victoire : Peugeot 2008



L'avis des propriétaires

Cette semaine, nous avons demandé à Nathalie, Pierre et Hubert, respectivement propriétaires d'un Cactus, d'un



NATHALIE

Graphiste, Juziers (78)
Elle a commandé un Citroën Cactus BlueHDi Shine
22 400 € - 100 ch - 5,1 l/100 km

“ Pour moi, ça a été un achat coup de cœur par rapport à sa ligne ! ”

Le Cactus

J'ai tout de suite craqué pour son originalité ! Même à l'intérieur, tous ces blocs rectangulaires, ça fait presque art contemporain ! Il y a aussi le toit panoramique, qui éclaire bien l'habitacle. L'autre truc que j'adore, c'est cette grosse protection sur le côté. Non seulement ça lui donne un style à part mais, surtout, ce n'est pas du luxe dans les parkings étroits des centres commerciaux ! Et puis, il se conduit facilement, braque très court et les suspensions sont très douces.

Le 2008

Très sensible au design, j'avoue ne

pas accrocher avec le Peugeot 2008. Il est trop banal. C'est dommage, parce qu'à l'intérieur, il est plutôt pas mal. J'aime bien son coffre. Même s'il est un peu plus petit que celui du Cactus, il a l'air d'être sacrément plus pratique.

Le Captur

Il est joli et particulièrement dynamique. J'aime également les cadrans qui font assez "sport". Aux places arrière, on a pas mal d'espace et la banquette coulisse. En plus, il y a un double plancher dans le coffre, ce qui peut être bien pratique quand on a, par exemple, des objets fragiles à transporter.



1 Pour le Cactus, elle a les yeux de Chimène, et ne s'attarde pas sur les quelques défauts qu'elle lui trouve.
2 Nathalie troquerait bien, par exemple, son coffre contre celui du 2008, plus modulable.
3 Position de conduite, compteurs chromés... Elle apprécie le petit côté sportif du Captur.



PIERRE

Responsable financier, Plaisir (78)
Il possède un Peugeot 2008 e-HDi 92 Allure
21 800 € - 92 ch - 5,4 l/100 km

“ L'été, ça doit être un four pour les malheureux passagers arrière ! ”

Le Cactus

Il est moins haut que je ne le pensais. L'avant reprend celui du Picasso, et les gros Airbump ne sont pas vilains. Ils me rappellent les protections des premières Renault 5 ! De prime abord, il est séduisant. Mais, si on s'y attarde, c'est la douche froide ! La banquette fixe ne se rabat que d'un seul tenant. Et le plus ahurissant, c'est qu'il n'y a pas de store au toit panoramique, que les vitres arrière ne s'abaissent pas et qu'il n'y a aucune aération derrière. J'imagine le four que ça doit être l'été !

Le 2008

Bon, mon 2008 n'est pas le plus novateur de ces trois SUV. Mais il est le

plus fonctionnel, et la modularité de l'espace arrière est importante pour moi. Son comportement dynamique est très sain, presque sportif. Aucun roulis, un très bon freinage et un petit volant qui permet une conduite ultra-précise.

Le Captur

La planche de bord est assez tourmentée. Je n'aime pas trop le gros bloc central, et l'écran GPS est placé trop bas. En revanche, il a une ligne extérieure plutôt tonique, et le moteur se révèle agréable. Dommage, l'attaque des freins est un peu molle. Mais ce qui est génial, c'est la taille de la boîte à gants !



1 Pour Pierre, le Cactus a une bonne bouille, mais bien trop de défauts d'ordre pratique.
2 Dans son 2008, il apprécie le volant au diamètre réduit.
3 Il a dû reculer son siège pour l'ouvrir. Mais Pierre est bluffé par la taille de la boîte à gants du Captur.



PHOTOS: A. PAUMARD

2008 et d'un Captur, de comparer les trois SUV français.



HUBERT

Consultant informatique, Antony (92)
Il possède un Renault Captur 1.5 dCi 90 Zen
20 200 € - 90 ch - 5,3 l/100 km

“ Mis à part sa ligne originale, vraiment, rien ne plaide pour lui ! ”

Le Cactus

Les designers de Citroën sont très forts. Pour le reste, je ne vois aucun caractère fonctionnel, mais plutôt des incongruités sur une voiture de ce prix : un seuil de coffre trop haut, une banquette arrière d'un bloc, non coulissante, un système de basculement archaïque, des vitres arrière à compas, pas d'aération, un toit en verre qu'on ne peut occulter... Bon, j'arrête là ! Hormis la ligne et un agrément de conduite satisfaisant, je ne vois guère d'intérêt à ce Cactus.

Le 2008

Le design est un peu fade, mais ça s'arrange dans l'habitacle. J'aime

beaucoup le petit volant, et la position de conduite est très agréable. On peut tout de même regretter l'exiguïté de la boîte à gants, ainsi que le volume insuffisant du coffre. Bien que modulable, il reste le plus petit des trois.

Le Captur

Il propose une banquette coulissante, donc un espace flexible à l'arrière. Il offre aussi beaucoup de rangements, et des petites attentions appréciables comme une prise 12 V aux places arrière. Côté design, je trouve qu'il n'a rien à envier au Cactus. En revanche, il bénéficie de fonctionnalités bien supérieures.



1 Bien que le Cactus déçoive Hubert, les Airbump trouvent grâce à ses yeux.
2 Avec le petit volant en mains, il a beaucoup aimé conduire le 2008.
3 Hubert nous montre le plancher du coffre de son Captur, qui peut être relevé au niveau du seuil.



LA FOLIE DES PETITS SUV

LE BILAN

CITROËN CACTUS



N. SOLER

A l'instar d'une DS3 ou d'un Range Rover Evoque, le Cactus compte avant tout sur son design inimitable pour faire craquer des clients... qui ne feront que peu de cas de son manque d'aspects pratiques. Il serait toutefois réducteur de résumer ce SUV à sa présentation, tant son amortissement, ses équipements dernier cri ou sa sobriété nous ont épatés.

PEUGEOT 2008



N. SOLER

Le 2008 est sans conteste le plus homogène de la bande. Un vrai premier de la classe qui, à défaut de faire tourner les têtes, se montre appliqué dans tous les domaines. Agile, sympa à conduire, confortable et doté d'une finition sérieuse ou encore d'un habitacle futé, il peut faire office de première voiture pour une petite famille.

RENAULT CAPTUR



N. SOLER

D'avantage typé SUV que le très sage 2008 (aussi bien côté look que position de conduite), mais sans être tout à fait aussi talentueux (finition et motorisations sont un cran en dessous), plus pratique et familial que le Cactus, le Captur est la synthèse idéale entre les deux crossovers de PSA. Cela explique sans doute pourquoi il caracole en tête des ventes.

Auto
Plus

Folie raisonnable

Même si leur look demeure l'un des premiers motifs d'achat, les petits SUV français justifient surtout leur succès phénoménal par leurs qualités intrinsèques. Moins onéreux qu'une compacte, plus accueillants qu'une citadine et pas plus gourmands en carburant, ils sont, dans la plupart des versions, aussi débrouillards en ville que sur la route. Des atouts qui devraient leur permettre de poursuivre leur progression fulgurante, au nez et à la barbe des "berlines à papa".





Faut-il céder aux n

Les voitures modernes regorgent de technologie. Mais quels sont les équipements qui changent la vie ? Quels s

Les indispensables à ne surtout pas oublier !

Si certains gadgets ne sont pas d'une utilité évidente, d'autres équipements sont désormais incontournables sur une voiture moderne. Il faut donc en tenir compte, ne serait-ce que pour faciliter la revente. Ainsi, une auto sans la clim' devra être bradée pour trouver preneur ! Quant à la navigation, elle est aujourd'hui considérée comme un "must"

sur tout modèle un peu haut de gamme... y compris si vous possédez déjà un bon GPS nomade ! Enfin, même si vous ne téléphonez jamais au volant, cochez l'option Bluetooth : le futur acheteur de votre voiture vous le demandera à tous les coups... à l'instar du régulateur de vitesse. D'autres accessoires vous rendront service à vous, comme... la roue de secours ! Les constructeurs la suppriment de plus en plus fréquemment, au profit d'un kit anticrevaillon à l'efficacité douteuse... et à l'inefficacité criante en cas d'éclatement du pneu. Il vaut donc mieux vérifier ce point avant de signer le bon de commande...

Hayon à commande électrique



Le hayon électrique ne montre son intérêt que lorsqu'il est commandé au pied.

COMMENT ÇA MARCHE ? Le hayon est motorisé : il suffit d'appuyer sur un bouton pour commander son ouverture ou sa fermeture.

ET À L'USAGE ? Si vous aimez frimer, pourquoi pas ! Sinon, cette fonction est agaçante car bien trop lente... et gare aux plafonds de parking trop bas ! En revanche, il peut se révéler pratique lorsqu'il est associé à la commande au pied : avec les mains chargées de cabas, il suffit de glisser son pied sous le pare-chocs arrière pour accéder au coffre. Disponible chez Ford, Nissan, BMW, VW...

Auto Plus LE VERDICT

Un gadget... sauf avec la commande au pied



A. SAUNIER/FOTOLIA

...nouvelles options ?

ont les accessoires inutiles, voire gênants au quotidien ? Voici notre guide pour vous aider à y voir plus clair.

Caméra de recul



Se garer au millimètre près ? Un jeu d'enfant grâce à la caméra de recul !

COMMENT ÇA MARCHE ? C'est tout simple : une caméra située à l'arrière du véhicule retransmet les images qu'elle filme à l'écran du GPS.

ET À L'USAGE ? Une fois l'habitude prise, il est difficile de s'en passer ! Grâce à la caméra, plus précise qu'un simple radar de recul, vous pouvez vous garer au millimètre près dans les places les plus étroites, sans risque pour la carrosserie. Encore mieux, les systèmes de vision à 360° (comme sur le Nissan Qashqai) ajoutent des caméras supplémentaires afin de générer une "vue de dessus".

Auto Plus **LE VERDICT**
Un vrai plus !

Phares full led et feux de jour à leds



En termes d'efficacité, les phares full led ne brillent pas toujours ! Mais ils sont jolis...

COMMENT ÇA MARCHE ? Les diodes électroluminescentes (DEL en français ou "led" en anglais) envahissent les blocs optiques. Soit sous la forme d'une simple guirlande de feux de jour, soit à la place des ampoules.

ET À L'USAGE ? Dans *Auto Plus* n° 1323, nous avons testé l'efficacité des phares full led. Verdict : dans le meilleur des cas, ils ne font guère mieux que des xénon... mais coûtent plus cher ! En revanche, les feux de jour à leds apportent un vrai plus esthétique sur certains modèles (Audi A1, A3...).

Auto Plus **LE VERDICT**
Pas indispensable... hormis pour la revente

Clé "mains libres"



On tire la poignée et la voiture se déverrouille : c'est magique ! Un système démocratisé par Renault.

COMMENT ÇA MARCHE ? Sortir la clé de sa poche ou la chercher dans son sac à main, c'est dépassé ! Avec un boîtier mains libres, il suffit d'actionner la poignée, et les portières se déverrouillent. Et pour faire démarrer le moteur, on appuie sur le bouton start/stop. Refermer l'auto est aussi simple : il faut presser un bouton, effleurer la poignée ou simplement s'éloigner.

ET À L'USAGE ? Une telle facilité d'utilisation, c'est du bonheur au quotidien ! Et la portée limitée de l'appareil évite tout risque de vol ou d'intrusion.

Auto Plus **LE VERDICT**
Un vrai plus !

Connexion wi-fi embarquée



Partager une connexion 3G entre plusieurs tablettes et consoles : sympa... mais déjà à la portée de bien des smartphones !

COMMENT ÇA MARCHE ? La voiture possède une puce 3G/4G qui se connecte aux réseaux mobiles, et redistribue le signal en wi-fi dans l'habitacle. Plusieurs terminaux (consoles, tablettes) peuvent alors accéder à internet.

ET À L'USAGE ? A première vue, l'idée séduit. Mais il vous faudra souscrire un abonnement spécifique pour la voiture. En outre ces solutions se cantonnent en général à la 3G, avec des débits 20 fois inférieurs à ceux de la 4G. Et puis la plupart des smartphones modernes offrent déjà cette fonctionnalité.

Auto Plus **LE VERDICT**
Pas indispensable

Systèmes anticollision

Beaucoup d'accidents sont liés à un moment d'inattention. Un radar anticollision permet d'en éviter certains.



COMMENT ÇA MARCHE ? Radar et caméra se combinent afin de détecter un véhicule qui freine brusquement ou un piéton qui surgit devant vous, et actionnent automatiquement les freins afin d'éviter l'accident.

ET À L'USAGE ? Si ces systèmes ne sont pas encore totalement dépourvus de "bugs" (ils se déclenchent parfois aux barrières de péages !), ils représentent un atout supplémentaire en matière de sécurité. Et, même lorsqu'ils ne parviennent pas à faire éviter l'impact, ils peuvent en réduire la gravité.

Auto Plus **LE VERDICT**
Un vrai plus !



Assistant créneaux



La voiture qui se gare toute seule ? Sympa pour frimer devant les copains ! Mais, à moins d'être vraiment fâché avec les manœuvres, on s'en passe aisément.

COMMENT ÇA MARCHE ? Une batterie de capteurs à ultrasons mesure l'espace disponible et guide la voiture dans l'emplacement libre. Le volant tourne tout seul, le conducteur doit juste gérer les pédales et les vitesses !

ET À L'USAGE ? Voilà un équipement qui rassurera les angoissés du créneau ! Mais tous les assistants ne se valent pas : certains réclament une place bien plus grande que la voiture pour fonctionner. Et il faut penser à activer le clignotant du bon côté afin que l'auto mesure la longueur disponible avant la manœuvre.

Auto Plus **LE VERDICT**
Une utilité discutable

Vitres surteintées



A l'arrière d'une auto aux vitres surteintées, il fait gris en toute saison !

COMMENT ÇA MARCHE ? Les vitres arrière bénéficient d'un teintage plus accentué que celles de l'avant.

ET À L'USAGE ? A moins d'habiter dans une région accablée d'un soleil de plomb tout au long de l'année, les vitres surteintées sont plus gênantes qu'autre chose : à la tombée de la nuit, la visibilité vers l'arrière est nettement réduite. En outre, la protection contre le vol est limitée, puisque le contenu de l'habitacle reste visible depuis l'avant et le résultat esthétique, discutable.

Auto Plus **LE VERDICT**
Pas que des avantages...

Alerte de franchissement de ligne



Le volant (ou le siège) qui vibre lorsque l'on sort de sa file : c'est l'alerte de franchissement de ligne. Pas toujours satisfaisant...

COMMENT ÇA MARCHE ? Grâce à des caméras, la voiture détecte tout franchissement involontaire d'une ligne et vous alerte (témoin au tableau de bord ou vibration dans le volant ou le siège).

ET À L'USAGE ? Séduisant sur le papier, le dispositif est moins convaincant dans la vraie vie : s'il peut rendre service sur autoroute, il a tendance à donner l'alerte à tort et à travers sur le réseau secondaire. Seuls les systèmes actifs (qui donnent un léger coup de volant pour rectifier l'écart) offrent un réel intérêt.

Auto Plus LE VERDICT
Un gadget... sauf s'il corrige la trajectoire !



Systèmes hi-fi haut de gamme



Bose, Infinity, Bowers & Wilkins ou Burmeister : des noms réputés dans le monde de la hi-fi, pour des options souvent très chères !

COMMENT ÇA MARCHE ? Pour un meilleur son, l'auto se dote de haut-parleurs supplémentaires, avec parfois un caisson de basses, ainsi qu'un amplificateur plus puissant, le tout portant le nom d'une marque de matériel hi-fi réputée.

ET À L'USAGE ? Ne vous laissez pas abuser par un blason prestigieux : les appareils audio "standard" sont souvent aussi bons, voire meilleurs, que les modèles hi-fi "de marque"... lesquels sont le plus souvent facturés au prix fort ! En clair, mieux vaut tester – si possible ! – avant d'acheter.

Auto Plus LE VERDICT
Rarement à la hauteur de leur prix

Détecteur d'angle mort



Le détecteur d'angle mort pourra épargner des sueurs froides aux conducteurs les plus étourdis.

COMMENT ÇA MARCHE ? Des caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs détectent la présence de véhicules dans l'angle mort. S'il actionne le clignotant de ce côté afin de déboîter, le conducteur est alerté par un témoin lumineux et/ou sonore afin d'éviter toute collision.

ET À L'USAGE ? Cela fonctionne bien, même par temps pluvieux... à condition que l'optique de la caméra soit propre ! Cet équipement peut être une option intéressante, à condition que son surcoût soit raisonnable.

Auto Plus LE VERDICT
Pourquoi pas ?

Navigation avec infotrafic "live"



Oubliez l'imprécis et dépassé TMC : les GPS dernier cri vous proposent une infotrafic nettement plus utile !

COMMENT ÇA MARCHE ? Le GPS est connecté en 3G à un serveur qui lui donne des informations trafic précises et détaillées.

ET À L'USAGE ? Ce procédé remplace petit à petit le vieillissant TMC (Traffic Message Channel), qui ne signalait que les plus gros embouteillages sur les axes principaux, et encore, avec une précision médiocre. Les GPS avec infotrafic "live" livrent des informations plus détaillées, y compris sur le réseau secondaire, et vous feront réellement gagner du temps !

Auto Plus LE VERDICT
Un vrai plus !

Auto Plus LE BILAN

Faites le tri !

Quitte à dépenser plusieurs centaines d'euros pour une option, autant être sûr qu'elle apporte un plus ! Notre dossier l'a montré : si certaines innovations sont vraiment "100% utiles" et facilitent la vie quotidienne, d'autres n'intéresseront qu'une partie des conducteurs, voire se révéleront carrément gênantes !





L'OPEL ASTRA SE DÉCLINE EN BERLINE

Quatrième dimension

Par Charles Thouluc

charles.thouluc@mondadori.fr



Opel complète la collection Astra. La quatre portes affiche une ligne plutôt soignée. Elle a aussi d'autres arguments, à commencer par sa grande malle.

Après l'Astra cinq portes, le break et le coupé, place à la berline quatre portes. Cette catégorie n'a jamais connu un grand succès en France. Il faut dire que les constructeurs ne faisaient pas beaucoup d'efforts pour rendre leurs compactes à coffre attractives, se contentant le plus souvent de greffer une malle à l'arrière. Opel va plus loin. Dans le sillage d'Audi et de sa pulpeuse A3 berline, l'Astra quatre portes tente d'attirer les regards avec une poupe dynamique qui, sous certains angles, rappelle celle de la grande Insignia. Mais cette silhouette plutôt réussie

recèle d'autres atouts. Notamment un volume de coffre de 599 dm³, soit 140 dm³ de mieux que celui d'un Renault Scénic ! Hélas, la conception demeure des plus classiques. À la place d'un hayon, un simple couvercle de malle rend l'ouverture exiguë. Ça passe pour des valises ou les courses de la semaine, mais oubliez les meubles ! D'autant que, une fois les dossiers arrière (2/3-1/3) rabattus, la surface de chargement n'est pas du tout plane. Côté habitabilité, malgré une longueur supérieure de 24 cm à celle de la cinq portes, l'espace à l'arrière est identique. Pas géant, vu le gabarit de l'auto. Deux adultes

PARLONS BUDGET

■ **LE VRAI PRIX :** si l'Astra cinq portes profite de belles ristournes (jusqu'à 19 % en entrée de gamme), cette berline doit se contenter de 10 %.

■ **L'ENTRETIEN :** Opel préconise une révision annuelle (ou tous les 30 000 km).

■ **L'ÉQUIPEMENT :** cette Astra à coffre n'est disponible qu'en Cosmo, une finition haut de gamme plutôt bien pourvue de série (aide au stationnement avant et arrière, Bluetooth, climatisation bizona, GPS, jantes alu de 17" ...).

s'y sentiront toutefois bien installés, en dépit des assises un peu fermes. Heureusement, grâce aux suspensions souples, le confort est au rendez-vous. L'Astra conserve par ailleurs sa tenue de route rassurante et dynamique, notamment avec l'amortissement piloté (850 €) qui équipait notre modèle d'essai. Sympa dans les enchaînements de virages sur les petites routes. Cette nouvelle variante se montre tout autant à son aise sur autoroute, où le bloc 1.6 CDTI de 136 ch, apparu l'été dernier sur le Zafira Tourer, fait merveille. Discret, il est volontaire et relance l'auto à la moindre pression sur l'accéléra-

OPEL ASTRA BERLINE

1.6 CDTI COSMO
136 CH

26 800 €
24 100 €*



1 Un moteur souple, des suspensions prévenantes, le confort de conduite est élevé.

2 La visibilité arrière est bonne mais, par temps de pluie, l'absence d'essuie-glace est gênante.

Nombre de places : 5

3 La hauteur perd 3 cm à cause de la courbure du pavillon. Le reste est identique à la cinq portes.
4 Les dossiers de la banquette se rabattent depuis l'habitacle. Mais ils forment une marche peu pratique.

L'équipement

De série

SÉCURITÉ : • ABS + AFU • Aide au démarrage en côte • Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux avant/arrière • Antibrouillards • ESP • Fixations Isofix AR • Phares et essuie-glaces automatiques • Régulateur/limiteur de vitesse.

AGRÈMENT : • Aide au stationnement AV/AR • Banquette 2/3-1/3 • Bluetooth • Clim' auto. bizona • GPS • Jantes alu 17" • Ordinateur de bord • Radio-CD MP3 avec prises jack et USB • Vitres et rétros élec. • Volant cuir multifonction.

En option

SÉCURITÉ : • Alarme (250 €) • Frein à main électrique (170 €) • Phares adaptatifs directionnels bixéon + feux à leds (1 050 €) • Roue de secours (120 €).

AGRÈMENT : • Jantes alu 18" (350 €), 19" (700 €) • Peinture métallisée (600 €) • Suspensions pilotées (850 €) • Toit ouvrant électrique (600 €), etc.

teur. Autre qualité, sa frugalité : seulement 5,6 l/100 km sur autoroute et 6 l/100 km en moyenne.

Le chaud et le froid

Côté tarif, l'Astra berline exige une rallonge de 1 800 € par rapport à la version compacte cinq portes. Un surcoût élevé même si, grâce à ses 10% de remise, le tarif reste raisonnable. Il se rapproche d'ailleurs de celui des rivales, pour la plupart bien moins puissantes et d'un niveau d'équipement inférieur. Dommage toutefois que la qualité de fabrication ne soit pas plus soignée. Il y a encore trop d'ajustements imprécis et de plastiques bas de gamme.



Le gabarit s'allonge de 24 cm comparé à celui de la cinq portes. Pour autant, cela ne nuit pas au dynamisme du châssis. La berline se montre agile et bien équilibrée.

LES DONNÉES DU LABO



NOS MESURES

Vitesse maxi	200 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	32s
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	7s4/8s8/11s6
Consommation	
Route	5,9 l/100 km
Autoroute	5,6 l/100 km
Ville	6,5 l/100 km
Moyenne	6 l/100 km
Poids	1 525 kg
Freinage 130 à 0 km/h	70 m

LA TECHNIQUE

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 598 cm ³
Puissance fiscale	7 CV
Puissance maxi	136 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	320 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	104 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11,5 m
Pneus	225/50 R 17
Réservoir	56 litres
Dim. L x l x h, en m	4,66 x 1,84 x 1,50
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

À LA LOUPE

Accès à bord	■
Autonomie	■
Bruits aérodynamiques	■
Bruit/vibrations du moteur	■
Commande de boîte	■
Commodité de la télécommande	■
Confort des suspensions	■
Direction	■
Emissions de CO ₂	■
Facilité de contrôle des niveaux	■
Installation des passagers	■
Sécurité des enfants	■
Souplesse à basse vitesse	■
Durée de garantie	■
Facilité à manœuvrer	■
Gabarit	■
Protection de la carrosserie	■
Roue de secours (kit de réparation)	■

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

L'OPEL ASTRA BERLINE 1.6 CDTI COSMO (24 100 €, 136 ch) est évaluée dans la catégorie des berlines compactes quatre portes diesels, qui comprend notamment :

Mazda 3 Berline 2.2 SkyActiv-D Élégance (26 200 €, 150 ch),
Skoda Rapid 1.6 TDI Elegance (21 600 €, 105 ch),
Volkswagen Jetta 1.6 TDI Comfortline (22 500 €, 105 ch).

Tenue de route/freinage	★★★★★
Équipements de sécurité	★★★★★
Agrément/performance	★★★★★
Confort/insonorisation	★★★★★
Équipements de confort/garantie	★★★★★
Habitabilité/coffre	★★★★★
Aspects pratiques	★★★★★
Présentation/ finition	★★★★★
Consommation	★★★★★
Prix	★★★★★



Volume de coffre
Confort de suspension
Moteur tonique et discret



Détails pratiques
Qualité de certains plastiques



L'OPEL ASTRA BERLINE 1.6 CDTI COSMO

COMME SI VOUS Y ÉTIEZ



PHOTOS: N. SOLER

Poste de conduite



L'assise maintient bien le bassin mais le dossier n'enveloppe pas assez le dos. Grâce aux grandes amplitudes de réglage du volant et du siège, tous les gabarits se trouveront bien installés.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■

Finition



Malgré une qualité de fabrication correcte, l'ensemble est loin d'être parfait. Certains plastiques durs et bas de gamme sur la partie inférieure du tableau de bord déçoivent. De plus, les ajustements manquent de précision.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

Rangements



Les nombreux rangements sont faciles d'accès mais pas toujours assez vastes (bacs de porte, boîte à gants...). A l'arrière, les passagers disposent de poches aumônières et de bacs.

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous siège passager	Série

Coffre/modularité



Volume: 599 dm³

Par rapport à la version cinq portes, le volume de coffre de la berline gagne 240 dm³! Mais le chargement ne s'en trouve pas facilité. En cause, l'absence de hayon, et des parois tarabiscotées qui obligent à jouer à Tetris avec les objets encombrants!

Commodité du chargement	■
Fonctionnalité banquette/sièges	■



BIEN VU



A l'arrière, un adulte accède facilement à bord. La large découpe des portes libère un grand espace qui évite de se contorsionner.

C'EST RATÉ



L'absence de bouton-poussoir pour ouvrir la malle est embêtant. L'opération s'effectue en appuyant sur la clé, ou depuis l'habitacle. Pas pratique !

Radio-CD

Le système audio comporte six haut-parleurs qui diffusent un son de qualité. Hélas, la navigation entre les menus reste compliquée à maîtriser.

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Fonctions MP3/Bluetooth	Série/Série
Prise auxiliaire/USB	Série/Série

Chauffage/clim'

La climatisation est munie d'un filtre antipollen et d'un contrôleur de qualité de l'air. Contrairement à la radio, il est facile d'en changer les réglages.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Indisponible
Discrétion de la soufflerie	■

Système GPS



L'écran, bien intégré, n'est pas tactile, contrairement à celui de l'Astra GTC, pourtant apparue en 2011. Autre regret, les commandes ne sont pas assez intuitives.

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile	Indisponible
Prix de l'option	Série

Et la nuit ?



Deux liseuses (l'une à l'avant, l'autre au centre pour les passagers arrière) illuminent bien l'habitacle. Avec l'option suspensions pilotées (850 €), l'éclairage des compteurs devient rouge lorsque le mode Sport est sélectionné.

Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

A conseiller pour : les automobilistes dont la priorité est le volume de coffre, le confort, un bon agrément de conduite, une faible consommation et de nombreux équipements. Sur tous ces points, l'Astra berline donne entière satisfaction.
A déconseiller pour : ceux qui recherchent une berline pratique et facile à vivre. L'absence de hayon et certaines commandes (GPS, radio) compliquent l'usage. Et le surcoût (1 800 € de plus que la cinq portes) n'a rien d'anodin.



LA SEMAINE PROCHAINE
LA NOUVELLE RENAULT TWINGO

Evolution mécanique, remaniement de gamme, restylage, équipements inédits... Retrouvez ici, à l'essai, l'ultime version des best-sellers.



VOLKSWAGEN SCIROCCO
2.0 TSI SPORTLINE
220 CH

32 380 €
32 630 €*

VOLKSWAGEN SCIROCCO

Un cœur tout neuf

Discrètement restylée, la Scirocco revoit sa palette de moteurs pour plus de puissance et de sobriété. Pari tenu ?

Par Pierre-Louis Champeaux
pierre-louis.champeaux@mondadori.fr



Qu'est-ce qui change ?

De dehors, pas grand-chose de neuf : les boucliers ont été revus, les feux arrière sont à leds, et c'est à peu près tout. Sous le capot, l'évolution est plus profonde, notamment dans cette version 2.0 TSI 220. Par rapport au précédent 2.0 TSI 210, ce nouveau bloc offre la bagatelle de 70 Nm de couple supplémentaire. Sur un filet de gaz ou dans les tours, il évolue avec encore plus d'aisance, passant du registre "conduite pépère" à un rythme sportif au gré des envies. Dans le même temps, le malus chute de 2 200 € à 250 €. Et durant l'essai,



Outre un nouveau volant, on note la généralisation des compteurs centraux sur toute la gamme. Mais le GPS est facturé 305 € en sus.



Les antibrouillards, désormais carrés, signent la nouvelle Scirocco.

nous avons relevé une consommation de 8,2 l/100 km en moyenne sur l'ordinateur de bord, ce qui laisse espérer une baisse d'un demi-litre par rapport à l'ancien opus. L'habitacle évolue peu, mais gagne les compteurs centraux (chronomètre, pression de turbo et température d'huile) de l'ancienne version R, qui réchauffent un peu l'ambiance. Bon point : l'aide au stationnement avant est de série. Enfin, malgré une hausse de 1 740 €, son prix reste compétitif.

Et le reste...

Le comportement de la Scirocco reste rigoureux, mais pas très fun. Ses cotes intérieures ne changent pas d'un pouce, mais sont suffisantes pour quatre adultes. Avec les suspensions pilotées (1 050 €), ils profiteront d'un bon confort, y compris avec les jantes 19" optionnelles. Enfin, la visibilité 3/4 arrière pose toujours problème, l'horizon étant bouché par les sièges avec appuie-tête intégrés.

LES DONNÉES

LES CHIFFRES

Vitesse maxi	246 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	6s5
Consommation	
Cycle urbain	7,5 l/100 km
Cycle extra-urbain	5,1 l/100 km
Cycle mixte	6 l/100 km
Poids	1 294 kg

Données constructeur.



Places : 4

Les places arrière sont spacieuses pour deux et le coffre, correct.



Volume : 326 dm³

LA TECHNIQUE

Moteur turbo-essence	4 cyl. en ligne, 165
Cylindrée	1 984 cm ³
Puissance fiscale	12 CV
Couple maxi	350 Nm à 1 500 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	139 g/km / + 250 €
Transmission	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11 m
Pneus	235/40 R 18
Dim. L x l x h, en m	4,26 x 1,81 x 1,41
Durée de garantie	2 ans (km illimités)



Rassurante en toutes circonstances, la Scirocco pourra toutefois décevoir les amateurs d'autos au comportement joueur.

Auto Plus LE VERDICT

★★★★☆

La Scirocco restylée ravira les amateurs de coupés polyvalents qui ne sacrifient ni l'agrément ni la sobriété. Mais les plus sportifs pourront rester sur leur faim.



Auto Plus

LA COLLECTION LES GENDARMES

En exclusivité



Auto Plus

LES GENDARMES

— II —
Coffré surprise !



PLUS DÉLIRANTS QUE CEUX DE SAINT-TROPEZ, PLUS EFFICACES QUE LE GIGN, ILS VONT VOUS EN FAIRE VOIR DE TOUTES LES COULEURS !

Gendarmes, maîtres-chiens, motards... personne n'est épargné - inspirés de faits réels ou tout droit sortis de l'imagination débordante des auteurs - une avalanche de gags pour une rentrée sous le signe de la bonne humeur !

EN VENTE DÈS LE
12 SEPTEMBRE

2,99*
2€
En + d'Auto Plus

BAMBOO
ÉDITION

UNE BD CHAQUE SEMAINE AVEC **AUTO PLUS**

ÉDITION LIMITÉE AVEC
PLANCHES BONUS



Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

Auto Plus

CITROËN C1 (3 P.)

1.0 VTi SHINE⁽¹⁾ - 69 ch

Tout juste lancée, la C1 reçoit des blocs essence trois cylindres (ce 1.0 et un 1.2 VTi de 82 ch). La version Shine est la plus riche de la gamme.

1. Photographiée en Shine Airscape 5 portes.

■ **LE VRAI PRIX:** ni bonus ni malus et seulement 3% de remise sur cette nouveauté.

■ **L'ENTRETIEN:** tous les ans ou tous les 15 000 km.

13 150 €
12 800 €*



UNE NOUVELLE C1 OU UNE 500 SOLDÉE

Tentative de puts

LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES

	CITROËN C1	FIAT 500
Vitesse maxi	150 km/h (156 en 4 ^e)	148 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	36s4	36s
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e	19s6/29s6	16s3/26s7
Consommation		
Route	5,2 l/100 km	6,1 l/100 km
Autoroute	5,7 l/100 km	7,2 l/100 km
Ville	5,7 l/100 km	6,9 l/100 km
Moyenne	5,5 l/100 km	6,7 l/100 km
Poids	897 kg	1 019 kg
Freinage 130 à 0 km/h	68 m	69 m

LA TECHNIQUE

	CITROËN C1	FIAT 500
Moteur essence	3 cylindres en ligne, 125	4 cylindres en ligne, 85
Cylindrée	998 cm ³	1 242 cm ³
Puissance fiscale	4 CV	4 CV
Puissance maxi	69 ch à 6 000 tr/mn	69 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	95 Nm à 4 800 tr/mn	102 Nm à 3 000 tr/mn
CO ₂ / Bonus ou malus	95 g/km / 0 €	113 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Diamètre de braquage	9,6 m	9,2 m
Pneus	165/65 R 15	185/55 R 15
Réservoir	35 litres	35 litres
Dim. L x l x h, en m	3,48 x 1,62 x 1,48	3,55 x 1,63 x 1,49
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

CITROËN C1



La C1 a fait de gros efforts de présentation par rapport au premier opus. Elle intègre désormais un écran tactile couleur à partir de la Shine.

Une bouille sympa, un intérieur moderne et des gadgets dernier cri : la nouvelle C1 ne veut plus être cantonnée au rôle de minicadine bon marché. Elle veut plaire. Un registre dans lequel excelle une certaine Fiat 500. Moins fermée à la négociation que par le passé, elle se retrouve au même tarif que la française qui, du coup, va devoir s'employer à faire tomber l'italienne de son piédestal.

La C1 donne de la voix

En ville, avec sa longueur inférieure de 7 cm et sa caméra de recul fournie d'office, la C1 devrait prendre l'ascendant. Raté ! Avec son mode City qui

augmente l'assistance de direction, la 500 vous facilite la vie lors des manœuvres, d'autant qu'elle braque court. Et, à l'usage, elle se montre plus agréable grâce à une mécanique bien plus douce que celle de sa rivale. Un avantage qui se confirme sur la route, son quatre cylindres offrant davantage de tonus que le braillard trois "pattes" de la française. Celui-ci est plombé par un étagement trop long

CITROËN C1



Volume : 240 dm³

FIAT 500



Volume : 207 dm³

Un peu plus grand que celui de la 500, le coffre de la C1 pâtit d'un seuil haut perché (+ 7 cm par rapport à celui de la Fiat).

La place pour les jambes est comptée. Heureusement, on peut glisser les pieds sous les sièges.



NOMBRE DE PLACES : 4



14 250 €
12 750 €*

FIAT 500

1.2 LOUNGE - 69 ch

Agée de 7 ans, la 500 se vend toujours majoritairement avec le 1.2 de 69 ch d'entrée de gamme. La finition Lounge (le deuxième niveau) est déjà bien fournie.

■ **LE VRAI PRIX:** comptez 1 500 € de rabais sur l'une des très nombreuses autos en stock (9 % sinon).

■ **L'ENTRETIEN:** tous les ans ou tous les 30 000 km.

ch

Plus valorisante que l'ancienne mouture, la nouvelle C1 se retrouve sur le terrain de la Fiat 500, experte en séduction et plus abordable qu'auparavant. Avec assez d'armes pour la battre ?

Merci à la concession Stand 14, à Montlhéry (91), pour le prêt de la Fiat 500.



Sept ans après son apparition, la planche de bord continue de faire son petit effet. Seule évolution : le combiné numérique, facturé 350 €.

de la boîte de vitesses : il faut sans cesse cravacher pour le relancer. Au moins, dans les deux cas, les suspensions font plutôt bien leur travail.

L'italienne, abordable

A bord, la Citroën devrait profiter de son jeune âge pour démoder sa rivale. Encore raté ! Certes, l'écran tactile fait bonne impression, mais pas les plastiques bon marché qui pullulent.



NOMBRE DE PLACES : 4

Sur ce point, la Fiat fait mieux que masquer ses rides : sa présentation rétro reste un modèle du genre, et ses assemblages intérieurs sont plus rigoureux. Et si les sièges, peu ergonomiques, fatiguent vite, ceux de la C1 ne sont guère plus confortables. Plus surprenant, le rapport prix/équipements de la 500 est aussi compétitif. La dotation est complète et inclut même un toit panoramique. La C1 n'a guère que sa sobriété, référence de la catégorie, pour riposter. La puce italienne réclame 1,2 l/100 km de plus, en moyenne. Mais c'est bien le seul point où elle est distancée. Plus séduisante et pas plus chère, elle est tout simplement plus convaincante.

A l'arrière de la 500, les grands (1,75 m et plus) pourront être gênés au niveau de la tête.

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

SÉCURITÉ : • ABS + AFU • Airbags frontaux, latéraux AV et rideaux • Appuie-tête AR (x2) • ESP • Fixations Isofix aux places AR.
AGRÈMENT : • Aide au démarrage en côte • Bluetooth • Clim' manuelle • Jantes alu 15" • Radio-CD MP3 + port USB • Vitres AV + rétros élec. • Volant cuir multifonction, etc..

LES OPTIONS	CITROËN C1	FIAT 500
Airbag genoux	Indisponible	Série
Caméra de recul/radar de recul	Série / Indisponible	Indisponible / 300 €
Ecran tactile couleur	Série	Indisponible
Toit panoramique/ouvrant	Indisponible/1 150 € ⁽¹⁾	Série/750 €

1. surcoût de la version Airscape (en 5 portes)

LES NOTES DU	CITROËN C1	FIAT 500
Tenue de route/freinage	13	14
Équipements de sécurité	13	14
Agrement/performance	12	15
Confort/insonorisation	12	13
Équipements de confort/garantie	16	16
Habitabilité/coffre	10	9
Aspects pratiques	11	12
Présentation/finition	13	15
Consommation	18	14
Prix	12	12



Auto Plus LE VERDICT Mamie a de beaux restes !

A l'exception du chapitre sobriété où la jeune C1 lui donne une leçon, la "vieille" 500 garde une longueur d'avance. Et, avec son nouvel atout du prix, elle devient difficile à battre. Plus plaisante au quotidien, elle dispose, en outre, d'un peu plus de ressources pour les escapades extra-urbaines. Et si les aspects pratiques ne sont pas son fort, elle n'a rien à envier à la française...





Rigueur et méthode

Depuis 25 ans, le service de mesures du labo Auto Plus évalue chaque nouveauté sur le circuit de Montlhéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.



L'équipe des essayeurs

Nos tests détaillés

Consommations : nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).

Performances : accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.

Sécurité : les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).



Coffre et habitabilité : en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement.



Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.

Les plus du labo



Largeur de coffre (en cm)

1 ^{re}	Lancia Voyager	122
2 ^e	Renault Espace/Grand Espace	118
3 ^e	Citroën C4 Picasso	117
3 ^e ex æq.	Citroën C8/Peugeot 807	117
3 ^e ex æq.	Peugeot 5008	117
6 ^e	Citroën Grand C4 Picasso	116
6 ^e ex æq.	Hyundai ix20	116
6 ^e ex æq.	Kia Venga	116
9 ^e	Ford Galaxy	115
9 ^e ex æq.	Ford S-Max	115
11 ^e	Dacia Lodgy	111
11 ^e ex æq.	Renault Grand Scénic (5 places)	111
13 ^e	Renault Scénic	110
14 ^e	Opel Zafira Classic	109
14 ^e ex æq.	Seat Alhambra/Volkswagen Sharan	109



L'Alhambra et son cousin le Sharan sont un peu à la traîne...

LE TOP 30

de la semaine

Quels monospaces ont le coffre le plus large ?

Les monospaces affichent généralement un coffre spacieux. Mais, au moment de déménager un fauteuil ou une commode, lequel se révélera le plus accueillant ? Nous avons classé tous les modèles en fonction de leur largeur de coffre*. Résultat : le Lancia Voyager domine les débats, avec 122 cm, suivi par le Renault Espace (118 cm) et un peloton de monospaces tricolores (Citroën C4 Picasso, Peugeot 807...). Chez les monospaces citadins, les Hyundai ix20 et Kia Venga mènent la danse. V. D.

* Mesurée au niveau des passages de roues.



Champion toutes catégories, le Lancia Voyager est un vrai déménageur, avec une soute de 122 cm de large !

Largeur de coffre (en cm)

16 ^e	Chevrolet Orlando	106
16 ^e ex æq.	Fiat Freemont	106
18 ^e	Mercedes Classe B	105
18 ^e ex æq.	Opel Zafira Tourer	105
18 ^e ex æq.	Opel Meriva	105
18 ^e ex æq.	Renault Grand Scénic (7 places)	105
18 ^e ex æq.	Volkswagen Touran	105
23 ^e	Ford C-Max/Grand C-Max	103
23 ^e ex æq.	Mazda 5	103
25 ^e	Honda Jazz	102
25 ^e ex æq.	Kia Carens	102
27 ^e	Citroën C3 Picasso	101
27 ^e ex æq.	Seat Altea	101
27 ^e ex æq.	Toyota Prius +	101
27 ^e ex æq.	Volkswagen Golf Sportsvan	101



Plus "sport" que "van" ? La Golf Sportsvan échoue à la 27^e place.

LES AUTRES VOITURES MESURÉES

Les experts du labo Auto Plus chiffrent quelque 500 nouveaux modèles par an. Parmi les plus récemment passés entre leurs mains, trois ont retenu notre attention.



AUDI A4 AVANT 2.0 TDI ULTRA

163 ch - à partir de 35 910 € - 33 400 €*

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	400 Nm à 1 750 tr/mn
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	221 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	30s3
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	6s3/8s/11s5
Consommation moyenne	6 l/100 km
Poids	1 538 kg
Freinage 130 à 0 km/h	69 m

Dotée d'un nouveau 2.0 TDI très optimisé, cette A4 Avant Ultra se révèle très sobre tout en offrant d'excellentes performances. Seul son freinage déçoit.



OPEL MERIVA 1.6 CDTI

136 ch - à partir de 23 030 € - 21 400 €*

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	320 Nm à 2 000 tr/mn
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	189 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	32s8
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	7s3/9s/12s1
Consommation moyenne	6,6 l/100 km
Poids	1 534 kg
Freinage 130 à 0 km/h	66 m

Muni d'un "gros" diesel de 136 ch, ce Meriva se montre plutôt nerveux. Mais son poids, élevé pour la catégorie, pèse sur la sobriété, assez moyenne pour la catégorie.



SUBARU IMPREZA WRX STI

300 ch - à partir de 44 950 € - 44 950 €*

Moteur turbo-essence	4 cylindres à plat, 16S
Couple maxi	407 Nm à 4 000 tr/mn
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi	250 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	25s6
Reprises 80/120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	4s2/5s9/10s8
Consommation moyenne	11,2 l/100 km
Poids	1 519 kg
Freinage 130 à 0 km/h	64 m

La Sub' a peu évolué techniquement, et cela se sent : les chronos sont bons mais pas exceptionnels... et la consommation du "flat 4" est toujours aussi élevée !

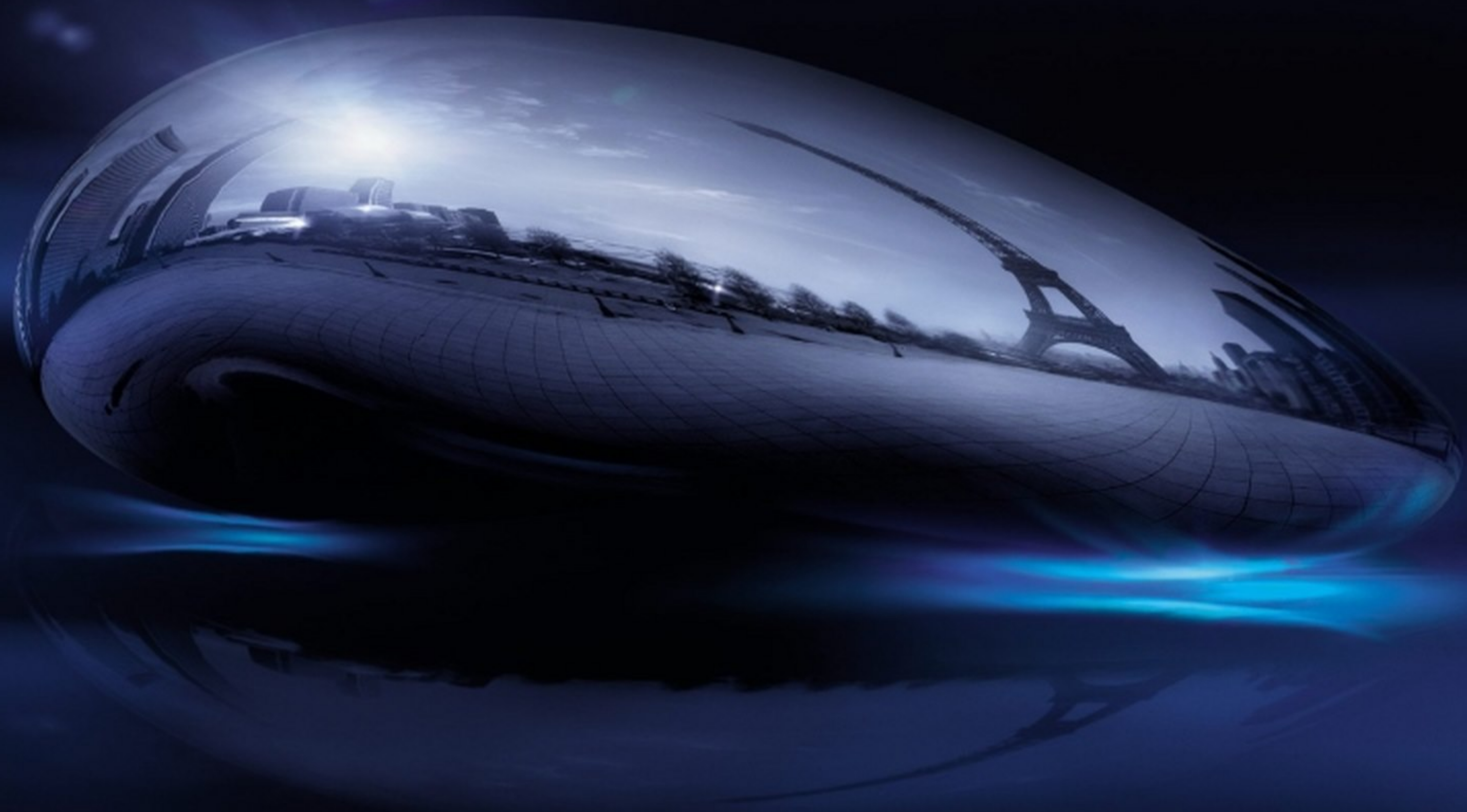
2014

PARIS

MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE

4-19 OCTOBRE

LE FUTUR DE L'AUTOMOBILE
EST À PARIS



PARIS EXPO **PORTE DE VERSAILLES** — 10H-20H - NOCTURNES JEUDI & VENDREDI JUSQU'À 22H

BILLETS EN VENTE — WWW.MONDIAL-AUTOMOBILE.COM — MAGASINS AUCHAN, CARREFOUR, CORA, CULTURA, E.LECLERC, FNAC, FURET DU NORD, GALERIES LAFAYETTE, GEANT, INTERMARCHÉ, MAGASINS U

MondialAuto - www.facebook.com/mondial.automobile

FOURRIÈRE : UNE RÉGLEMENTATION CADU

Le scandale de illégal



Les véhicules de la fourrière arpentent nuit et jour les boulevards des grandes agglomérations.

La consigne est donnée aux chauffeurs :
sus à l'automobiliste mal stationné !
Un mal nécessaire ? Sûrement. Des pratiques
toujours licites ? Rien n'est moins sûr.

Rapides et maniables, ce sont principalement des petits 4x4 qui veillent au grain dans les centres urbains. Equipés d'un panier de levage articulé, ils soulèvent avec une déconcertante facilité n'importe quel véhicule mal garé. Grâce à leur gabarit compact, ils évoluent au mieux dans la circulation et, détail d'importance, s'engouffrent sans peine dans les par-

kings étroits ou souterrains des pré-fourrières. Rien ne vaut l'efficacité de telles "abeilles".

Des privés au service de l'Etat

Les préfets confient ce marché à des sociétés privées, sur le principe de la délégation de service public. Un très bon moyen pour l'Etat de se décharger des problèmes de fonctionnement du système, et un très très bon



QUE ET DES DÉPANNEUSES HORS LA LOI...

es enlèvements jaux



E. BOULIÈRE

moyen d'aiguiser la hargne du fourrière, qui se rémunère sur le nombre de véhicules enlevés. Rien de répréhensible a priori sachant que sont ici sanctionnées des infractions au code de la route. Pour autant est-ce une raison suffisante pour confondre juge de paix et chasseur de primes ? Car l'affaire prend des tours et des détours forts différents selon que vous habitez Marseille, Lyon ou Champi-

gny-sur-Marne (94). Bon an mal an, on dénombre environ 700 mises en fourrière par jour à Paris (2,2 millions d'habitants) contre 70 seulement pour le département du Val-de-Marne (1,3 million d'habitants). Notez par ailleurs que le montant à payer pour récupérer son auto s'avère plus élevé dans les villes de plus de 400 000 habitants. D'autre part, si l'on admet que code de la route et code pénal

œuvrent pour le bien de tous, les fourrières auraient elles-mêmes à craindre le glaive de la justice...

On s'arrange avec les règles ?

Avec cette enquête vous allez découvrir les failles juridiques d'un système qui tourne à plein régime. A Paris, les PV d'enlèvements tombent parfois au rythme d'une voiture enlevée toutes les deux minutes. Or, la simple lec-

ture des textes de loi éclaire sur l'illégalité d'une bonne part de ces mises en fourrière quotidiennes. Pourtant, en haut lieu, on évite d'y regarder de trop près, alors même que forces de l'ordre, dépanneurs, gardiens de fourrière savent tous pertinemment que les règles sont bafouées. Et pour cause, tous connaissent les limites techniques et légales d'une si secrète "carte blanche". Explications. ■

Enlèvements: pourquoi

UNE LOI TRÈS ÉVASIVE...

Dès que l'on se penche sur les textes réglementaires, divers problèmes surgissent. Flou juridique, contradictions, contraintes opérationnelles... Dans certains cas, la procédure d'enlèvement devient aussitôt particulièrement contestable.

1. D'office, un métier au cadre flou

■ Toute opération de remorquage est régie par l'arrêté du 30 septembre 1975. Ce texte, pas tout jeune, fixe avant tout le cadre réglementaire de la profession de dépanneur. Il y est fait état du mode opératoire d'un dépannage dit "relatif à l'évacuation des véhicules en panne ou accidentés". Et la fourrière, on en parle où ? **LE PROBLÈME:** cet arrêté de 1975 ne reconnaît en fait absolument pas l'évacuation d'un véhicule mal garé ! Une mise en fourrière n'a en effet rien à voir avec une panne ou un

accident de la route. Au passage, si un incident majeur survenait lors de ces opérations d'enlèvement, n'importe quelle juridiction ne manquerait pas de souligner cette étrange attribution de compétences... Mais, au fil du temps, l'usage a voulu que soit acceptée cette dérive juridique. Les professions de dépanneur et de fourrier ont été considérées comme ne faisant qu'une. Dès lors, c'est bien l'arrêté de 1975 qu'il faut appliquer. Appliquons-le et passons au point n° 2.

2. Des restrictions catégorielles

■ L'article 7 de ce fameux arrêté de 1975 précise que "tout véhicule de remorquage [...] doit être pourvu d'une autorisation du préfet de mise en circulation délivrée sous la forme d'une carte blanche barrée de bleu" (voir ci-dessous). Cet indispensable sésame s'obtient après en avoir fait la demande auprès des Dreal* (Driea** en Ile-de-France). Cette carte fait état de diverses mentions administratives (propriétaire, immatriculation, poids...) et permet de répertorier les dépanneuses en quatre

catégories: A, B, C, E. Chaque catégorie s'y voit signifier ses limites (poids maxi à tracter, rayon d'action) en termes de remorquage. En cas de souci de conformité, les services gouvernementaux doivent, en principe, s'opposer à la délivrance de la carte blanche. Dans les faits, et puisque leurs responsables sont nécessairement au courant des choses, on autorise ouvertement les dirigeants de fourrière à utiliser des véhicules non adaptés à la situation. La preuve avec les points 3 et 4.

3. Pas plus de 1 800 kg en remorque

■ Les "dépanneuses" de la fourrière qui nous préoccupent aujourd'hui relèvent de la catégorie A: celle qui distingue ces agiles petits 4x4 des plus grands camions plateaux (catégorie B ou C). Le Toyota Land Cruiser ou le Land Rover Defender visibles sur les photos ci-contre sont deux modèles représentatifs de cette catégorie, et les plus utilisés. **LE PROBLÈME:** une catégorie A n'a pas le droit de remorquer un véhicule d'un poids total autorisé en charge (PTAC) supérieur à 1 800 kg ! L'article 6 de l'arrêté de 1975 se ré-

vèle très explicite sur les possibilités des catégories A: "véhicule permettant de remorquer un autre véhicule d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 1 800 kg". Léger souci, la plupart des autos actuelles dépassent allègrement ce PTAC. Cela freine-t-il les fourrières ? Voyez ci-contre... Autre injonction de la loi: interdiction de dépasser 60 km/h durant le remorquage. Course au rendement oblige, nous avons constaté que cette limite n'était guère respectée et ne l'avons jamais vue sanctionnée.

4. Parfois limité à 500 m et 25 km/h



Impossible de tracter sur plus de 500 m ? Pourtant, cette C4 sur roulettes le sera sur près de 2 km... Autres entorses à la loi, l'emprunt de la voie de bus et "l'oubli" de la plaque stops+clignotants à poser à l'arrière.

tifs [engin de levage, chariot, dolly]. Les dolly en question sont justement les chariots à roulettes dont se servent les fourrieristes pour soulever, déplacer et tracter les autos en infraction.

LE PROBLÈME: la catégorie E n'est pas autorisée à remorquer un véhicule avec roulettes sur plus de 500 m ! Elle n'est censée que le rapprocher d'un camion plateau,

qui trop gros, n'aura pu intervenir, dans une rue étroite par exemple. Et 500 m c'est peu... Durant notre enquête, nous avons maintes fois suivi de tels équipages sur plusieurs kilomètres ! De plus, en configuration E, la loi impose un maxi de 25 km/h. Là encore, on roule bien au-dessus...

■ En fonction de sa date de mise en circulation et de son équipement, une petite dépanneuse de catégorie A peut aussi intégrer la catégorie E et devient alors A-E. Cela concerne "les véhicules spécialisés dans les opérations de dégagement rapide des chaussées" qui leur impose d'être équipés "d'un ou plusieurs disposi-

5. Des interprétations "pratiques"

■ Interrogés par nos soins, les plus avertis du monde du dépannage s'offusquent parfois de toutes ces contradictions juridiques. Pour se dire "en règle", certains se retranchent derrière les possibilités de conduite offertes avec un permis BE (remorque de plus de 750 kg) ou C (poids lourds) et les règles communes du remorquage. C'est oublier un peu vite que, dans ce cas, la prétendue remorque (en l'occurrence une voi-

ture mal garée) devrait posséder un système de freinage indépendant. Condition à laquelle elle ne peut aucunement répondre. D'autres, empêtrés dans les textes, concluent (à tort) qu'une dépanneuse de fourrière tractant un véhicule est aussitôt à considérer comme un ensemble à trois essieux, et donc légal... Un micmac dû à l'absence de textes officiels clairs qui laisse le champ libre à toutes les interprétations.

REPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

AUTORISATION

de mise en circulation d'un véhicule
Permettant l'évacuation des véhicules en panne ou accidentés.

VISA DE L'EXPERT
Lors des visites techniques autorisées

Article 6

"Catégorie A: véhicule permettant de remorquer un véhicule d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 1 800 kg."

Article 16

"Ce véhicule est classé dans la catégorie E. Son équipement [...] ne l'autorise pas à remorquer [...] sur une distance supérieure à 500 m."

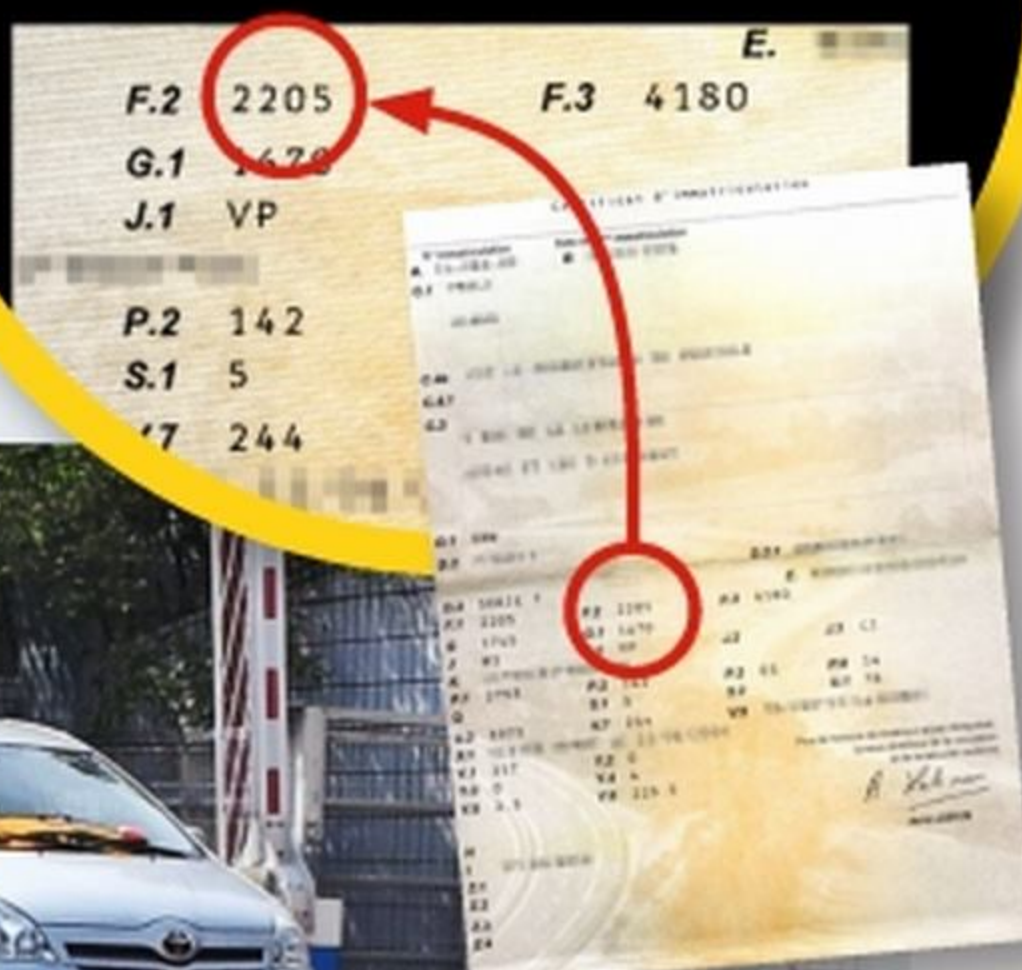
Toute dépanneuse doit s'être fait délivrer cette carte blanche. Carte blanche qui se fonde sur des articles réglementaires (ici, les n° 6 et 16) limitant son champ d'action.

Le visa du contrôleur agréé ou de l'expert est porté sur le certificat d'immatriculation (Article 17.2 de l'arrêté du 30/09/75 modifié)

ils sont illégaux

Quel PTAC pour votre auto ?

La donnée d'homologation du PTAC (poids total autorisé en charge) est sur votre carte grise à la ligne F2. Ici, 2 205 kg.



FLAGRANTS DÉLITS DE SURCHARGE

Les textes sont clairs : pour une petite dépanneuse, interdiction de tracter plus de 1 800 kg ! Sur le terrain, voici ce que donne une journée type dans le milieu de la fourrière.

Mercedes S500
PTAC : 2 545 kg



Toyota Corolla Verso
PTAC : 2 035 kg



Renault Laguna
PTAC : 1 936 kg



Renault Scénic
PTAC : 2 010 kg



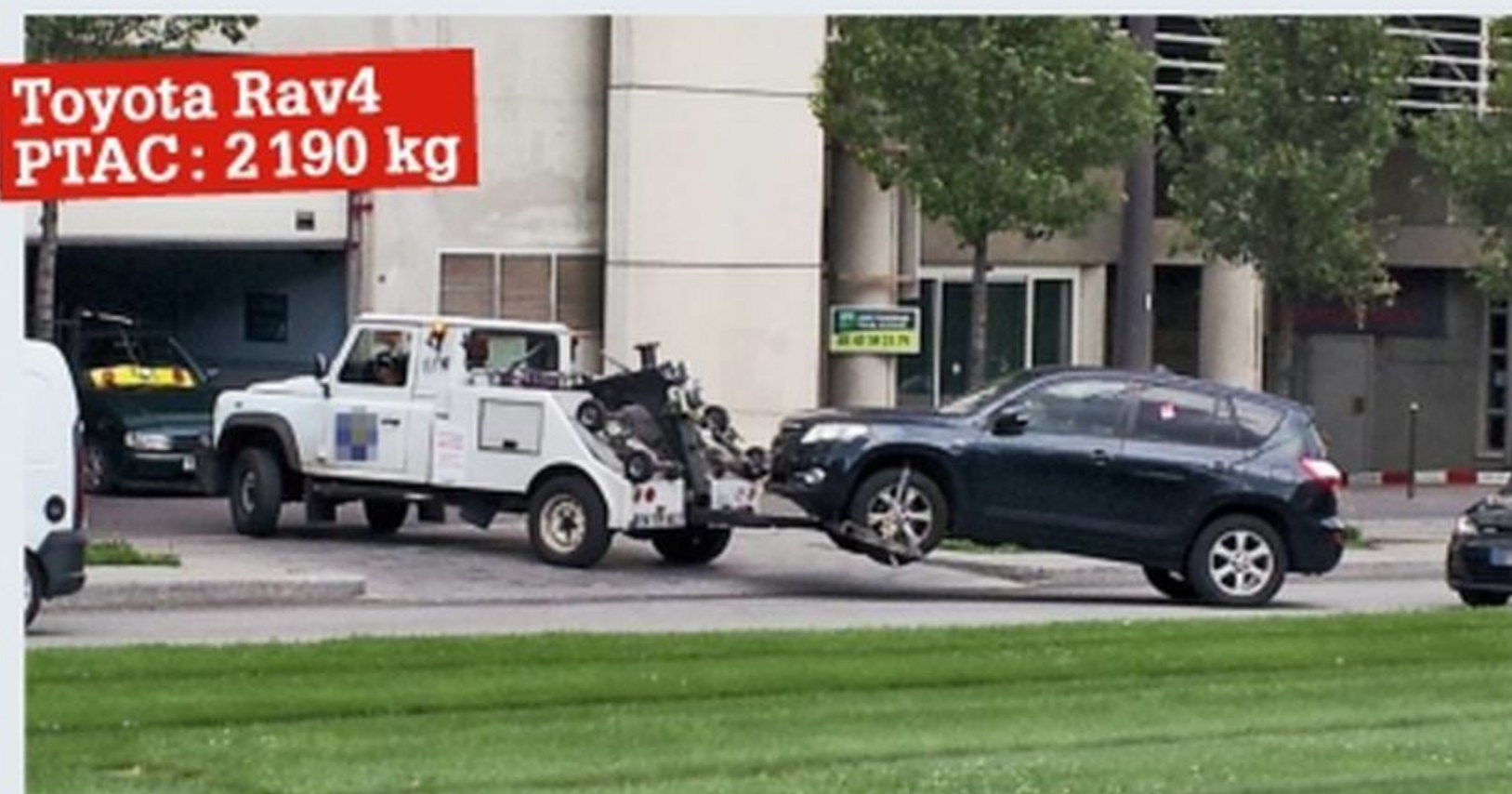
Fiat Doblò
PTAC : 2 110 kg



Renault Trafic
PTAC : 2 770 kg



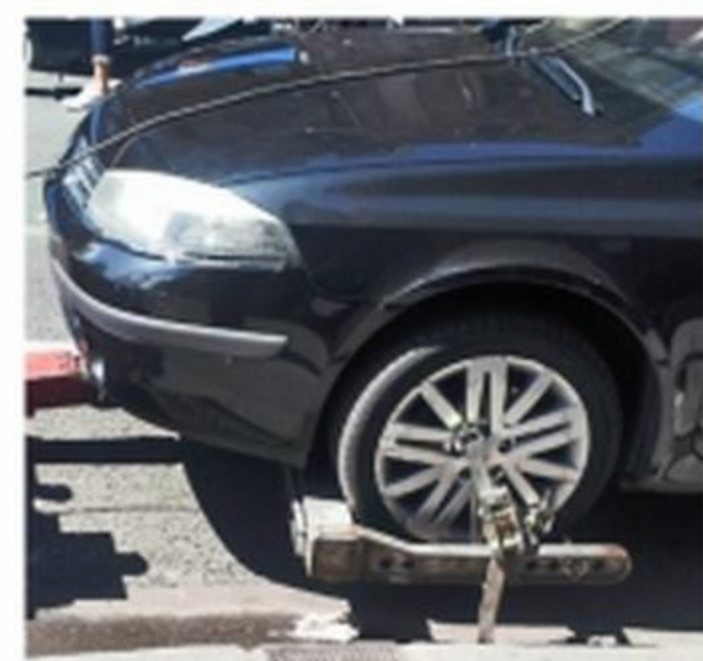
Toyota Rav4
PTAC : 2 190 kg



Utilisation des roulettes : à la russe !

Roulant sur leurs propres roues ou hissées sur ces fameux dolly, les véhicules enlevés connaissent bien des vicissitudes. Si les plus professionnels des chauffeurs sanglent les roues des autos, l'affaire est zappée la plupart du temps. Reste à prier pour que le revêtement de la chaussée soit en très bon état. Car, vu les allures prises par certains chauffeurs, on redoute

souvent le pire (photo centrale). Par ailleurs, à l'enlèvement, ces chariots sont de vrais pousse-au-crime : souvent on force, on tire, on appuie sur les carrosseries lors de la manœuvre. A quand des consignes données aux chauffeurs ? A quand une réglementation sérieuse de ces pratiques ? Deux points essentiels qui éviteraient au moins des dommages à nos autos.



Parfois, le travail est correctement réalisé : la roue avant du véhicule enlevé est ici correctement sanglée sur le panier de levage.



On frôle la folie : les dolly non sanglés sur l'essieu arrière se sont placés de travers durant le roulage. La voiture avance en crabe sur la voie.



Pratique, le dolly autorise toutes les audaces lors de l'enlèvement, même dans des trous de souris. Ça passe ou... comme là, ça frotte !

Voiture enlevée... faut-il toujours payer?

Contrez intox et pressions

Rapidité d'exécution et abattage

Pour les avoir vus en action des jours durant, les "enleveurs" sont ultrarapides. La société privée y joue son chiffre d'affaires et les chauffeurs des dépanneuses sont rémunérés au rendement. Ce que l'on sait moins, c'est que ces chauffeurs ne sont pas habilités à recevoir des paiements. En cas de reprise anticipée du véhicule par le propriétaire – un droit absolu mais méconnu (voir ci-après) –, le fourrieriste doit rappeler la brigade de police qui a verbalisé afin que celle-ci encaisse l'amende. Résultat: une dépanneuse à vide, une brigade de police monopolisée et des frais d'enlèvement minorés... Mauvais pour le business et le pourquoi du branle-bas de combat.

Voiture au sol, stoppez tout: si le fourrieriste est déjà présent sur les lieux, mais qu'il n'a pas encore touché au véhicule, faites immédiatement stopper la procédure! Quoi qu'il dise, vous pouvez reprendre le volant et éviter son départ vers la fourrière. Surtout, dans ce cas précis, vous n'avez à régler que les frais dits "d'opérations préalables" (art. R.325-29 du code de la route), soit 15,20 € seulement (et, par ailleurs, le PV de stationnement, bien sûr).

Deux roues en l'air, repartez quand même! Si, à votre retour, les opéra-



tions ont débuté (roulettes ou grutage), rien n'est perdu pour autant. Car, contrairement à ce que certains vous font croire, il est encore possible d'arrêter la manœuvre. Et ce, répétons-le, même si deux roues ne touchent plus le sol. Cette fois, vous serez redevable de l'intégralité des frais d'enlèvement, soit 126 € dans les grandes villes (à payer à la police, qui doit se déplacer, rappelons-le). Mais vous économiserez les 10 € de frais de garde sur le site de la fourrière et vous éviterez de perdre une ou deux heures...

Tactique dès l'arrivée: placer vite fait un dolly sous les roues. L'auto ne touchant plus le sol, les frais d'enlèvement sont dus! Utile aussi pour vous faire croire que votre voiture ne peut vous être rendue.

Travail d'équipe. A peine les policiers ont-ils posé le PV que les hommes de la fourrière s'affairent. L'opération ne dure en moyenne qu'une à deux minutes, histoire de ne vous laisser aucune chance.



PHOTOS: E. BOULIÈRE

PTAC > 1 800 kg : opposable à la fourrière?

Retenez bien qu'à ce jour un enlèvement effectué par un camion plateau reste 100% légal. Notre propos ne concerne que les 4x4 de catégorie A (1 800 kg de charge maxi). Si le PTAC de votre auto dépasse ce chiffre fatidique, vous pourriez être tenté d'en jouer. Mais s'opposer à un enlèvement au pied de la dépanneuse n'est pas une mince affaire. Sur place, la police invoquera le refus d'obtempérer (3 750 €

d'amende et 3 mois d'emprisonnement maxi) pour refroidir les velléités des plus contestataires. Pourtant, la loi est en votre faveur, ce qui pourrait vous permettre de l'emporter. L'idéal? Être avocat (voir ci-dessous).

Rappel: sur le fond, contester une mise en fourrière est possible. Saisissez le procureur de la République et avancez les arguments permettant de réfuter la réalité de l'infraction.

Quand un avocat voit rouge...



PHOTOS: S. DUFOUR

Un avocat parisien, M^e Dufour, a réagi en se voyant enlever son Range Rover par un petit 4x4 de la fourrière. Il s'est physiquement opposé à l'enlèvement. Face à la conviction d'un homme de loi, la police a préféré faire appel à un (providentiel) camion plateau pour procéder à l'opération.

Combien ça coûte

Les tarifs d'enlèvement diffèrent selon la taille de l'agglomération. La sanction financière sera plus lourde à Bordeaux, Marseille, Lyon ou Paris. Attention, des frais de garde (10 €) s'ajoutent d'office et se cumulent selon le nombre de jours passés en fourrière.

Retenez qu'au-delà du 3^e jour de garde un expert viendra juger de l'état du véhicule. Cette expertise est réalisée aux frais (61 €) du propriétaire de l'auto. Passé 30 jours, la voiture sera considérée comme abandonnée, et pourra être vendue ou détruite (10 jours seulement si sa valeur est évaluée à moins de 765 €). Songez aussi au prix du taxi pour rejoindre la fourrière...

	Grandes agglomérations
Amende stationnement gênant	35 €
Frais d'enlèvement	126 € (116,56 €*)
Frais de garde journaliers	10 € (6,18 €*)
Total minimal	171 € (157,74 €*)

* Villes de moins de 400 000 habitants.

En vente actuellement

LE + COMPLET

N° 12 - AUTOMNE 2014

Auto Plus Occasions

► Notre analyse qualité ► Le coût de l'entretien ► La résistance au vieillissement

INCLUS
LA COTE
SUR 10 ANS
Les rappels constructeur

Toutes les stars
du marché
examinées à
la loupe...

242
PAGES

4€90
SEULEMENT

300

MODÈLES TESTÉS
et notés par nos spécialistes

Maxi-Essais
Des voitures
entièrement
démontées!
100 000 km

Guide d'achat Les 10 meilleurs **SUV** d'occasion



Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

Auto
Plus

Millétoile

Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.

24 mois
de garantie
kilométrage
illimité ⁽¹⁾

Entretien
effectué
avant
livraison

178
points de
contrôle
techniques
et esthétiques

30 ^{Jusqu'à} ans ⁽²⁾
d'assistance
mobilité



Découvrez Millétoile une galaxie de services exclusifs

Avec Millétoile, tous les véhicules Mercedes-Benz de moins de 6 ans
et de moins de 120 000 km bénéficient d'un niveau de services jamais atteint.
De quoi considérer l'occasion d'un regard totalement neuf.



Retrouvez tous les détails sur
www.occasions.mercedes.fr



Mercedes-Benz

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km). (2) Avec l'assistance Mobilo jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes-Benz France - RCS Versailles 622 044 287

Coordonné par R. Bencivenga
soslitageoccasion@mondadori.fr

SOS LITIGE

Joël Latche est écoeuré par l'attitude de Volkswagen, qui refuse de prendre totalement en charge la défaillance, plus que prématurée, du pont arrière de son Tiguan, acheté neuf et entretenu dans le réseau.



FERRER / ANDIA

“1540 € à déboursier POUR UN PONT ARRIÈRE HS À SEULEMENT 30 000 KM!”

En novembre 2011, Joël Latche, de Fonbeauzard (31140), se rend chez son concessionnaire toulousain pour s'offrir sa quatrième VW neuve, un Tiguan 2.0 TDI 140 4Motion. En octobre 2013, la révision des 2 ans est effectuée dans son atelier VW. Courant mars 2014, alors que le Tiguan affiche juste 30 000 km, Joël entend un craquement à l'arrière, perceptible en virages lorsque l'on tourne le volant. L'atelier décide d'effectuer une vidange du pont ar-

Le concessionnaire a beau appuyer sa demande, la maison mère ne veut rien savoir

rière, sans résultat probant. C'est le second diagnostic qui révélera sa défaillance et la nécessité de le remplacer, moyennant 5 133 € (4 950 € de pièces et 183 € de main-d'œuvre). Étonné par cette panne précoce, le chef d'atelier se charge alors de demander une prise en charge à VW France, qui consent une participation de 70 % sur les pièces, soit une ristourne de 3 465 €. Refusant légitimement d'acquiescer les 1 668 € restants, Joël décide de contacter lui-même le service clients, pour obtenir

une rallonge. La marque accepte de transiger, en offrant alors une prise en charge de 70 % de la main-d'œuvre, soit un geste complémentaire de...

128 € ! Las, Joël est obligé de faire réparer et de déboursier 1 540 € pour un pont arrière mort à seulement 30 000 km... **Khalid Zarrougui**

Notre stratégie de défense

UNE RÉCLAMATION LÉGITIME
Joël roule en VW depuis plus de vingt ans. Le Tiguan est son quatrième achat neuf en concession. Tous les entretiens ont été effectués dans le réseau. Il est victime d'une avarie totalement anormale à 30 000 km. Des arguments forts à avancer pour obtenir davantage.

COMBIEN POUR UN PONT
La durée de vie normale d'un pont arrière est d'au moins 250 000 km. Toute défaillance survenue avant 50 000 km doit être prise en charge intégralement. C'est le cas pour le Tiguan de Joël, qui n'a effectué que 30 000 km. La facture doit donc lui être remboursée à 100 %.

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR



SEAT A PAYÉ...

30 % DES AMORTISSEURS

À 63 000 km, les amortisseurs arrière de la Seat Leon TDI 140 DSG de David Margerin doivent être remplacés en raison d'une fuite. Montant de la facture : 384 €. Suivant nos conseils, notre lecteur a adressé un recommandé avec AR à Seat France pour solliciter une prise en charge que nous évaluons à 40 % minimum. La marque a alors accepté de l'indemniser, mais à hauteur de 135 €, soit environ 30 %. Un geste qui aurait pu être un peu plus généreux...

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

INJECTEURS CASSÉS



Je possède un Dacia Duster 1.5 dCi de 2011, totalisant à ce jour 12 000 km. Mon concessionnaire vient de me changer deux injecteurs avec prise en charge par Renault de 70 % du montant de la facture (1 116 €). Dois-je régler les 372 € restants ?

R. Schlick, 18320 Jouet-sur-l'Aubois

NOTRE CONSEIL Cette panne d'injecteurs est plus que prématurée. Ces organes ont une durée de vie normale d'au moins 200 000 km. Toute avarie survenant avant 50 000 km doit être prise en charge en totalité par le constructeur. Exigez un remboursement intégral.

ROULEMENT DE BOÎTE

Sur ma Peugeot 206+ 1.4 HDi (37 000 km), achetée neuve en juin 2010 et entretenue dans le réseau, un roulement de boîte doit être remplacé, pour un montant de 1 072 €. J'ai obtenu une prise en charge de 40 %. Est-ce suffisant ?

G. Chiron-Br., 91270 Vigneux-sur-Seine

NOTRE CONSEIL Cette proposition de la part de Peugeot est insuffisante. Sachant que la durée de vie des éléments mécaniques d'une boîte est établie à environ 250 000 km, vous êtes en droit de réclamer au moins 90 % de participation sur la facture totale.



MOTEUR À CHANGER



Acquise neuve en 2009 et affichant 54 000 km, ma Laguna dCi 180 GT vient de subir une casse de l'axe d'un piston. La facture pour l'échange standard du moteur s'élève à 10 000 €, sur laquelle Renault m'accorde 85 %. Dois-je accepter cette offre ?

Frédéric Labat, 50840 Fermanville

NOTRE CONSEIL Pour cette défaillance rare, vous en serez de 1 500 € de votre poche. Certes, ce n'est pas rien, mais vous repartez avec un moteur refait. Compte tenu de l'âge et du kilométrage de votre Laguna, cette proposition de Renault nous semble correcte.

VOLKSWAGEN GOLF 7: **bo**

On trouve déjà pas mal de Golf 7, des TDI surtout. Et les plus âgées, ont moins de deux ans ! Auto Plus a décortiqué des dizaines d'offres et analysé la dotation, les prix et la fiabilité, pour vous aider à faire le meilleur choix.

UNE "7" À 14 000 €, C'EST POSSIBLE ?

Oui, mais il y en a vraiment très peu. Elles sont toutefois animées par le bloc 1.2 TSI 105, plus performant que le 85, mais associées à la finition d'entrée de gamme Trendline. Si ABS, AFU, airbags, ESP, régulateur/limiteur de vitesse sont de série, Bluetooth, clim' auto., GPS et régulateur de vitesse adaptatif, eux, sont indisponibles. Un choix qui reste bon si vous préférez l'utile à l'agréable. Quant à la Confortline, la plupart sont à partir de 3800 € de plus.

Pour un diesel, rien en dessous de 17 000 €. Inutile de chercher une Golf 7 mazout à ce tarif, il n'y en a pas. Les rares exceptions sont vendues avec un gros kilométrage (plus de 50 000 km). Même avec le moteur d'entrée de gamme 1.6 TDI 105, il faut prévoir un budget à partir de 17 000 € pour un modèle totalisant en moyenne 30 000 km..

EST-ELLE FACILE À NÉGOCIER ?

Ça se tente ! Comme les écarts de prix peuvent atteindre de 1 000 à 1 200 € pour deux autos identiques, il est possible de bénéficier d'une "ristourne". Lors de notre enquête, en essence, nous avons déniché une 1.2 TSI 105 Confortline cinq portes de juillet 2013 à 16 800 €, soit 26 % sous son prix en neuf (ce qui correspond à une décote normale). La même, dans un autre garage, était à 1 200 € de plus. En diesel, nous avons vu une 1.6 TDI 105 Confortline cinq portes de 1 an à 17 300 €, 33 % de moins qu'en neuf. Une autre concession affichait sa jumelle à près de 1 000 € de plus. La meilleure affaire n'est pas forcément au bout de la rue, elle peut donc nécessiter un petit déplacement en cas de tractation bloquée. Pour économiser plus de 1 000 €, ça vaut la peine...



Négocier une bonne remise sur une Golf 7 d'occasion est tout à fait possible. A moins de dénicher un modèle avec des options et vendu presque au même tarif...



Des claquements au niveau de la suspension arrière ont été évoqués par des propriétaires.

UNE COTE SOLIDE VOIRE UNE SURCOTE ?

Pas de miracle à attendre. La décote théorique d'une Golf sur trois ans est parmi les plus solides de la catégorie (- 41 %). Mais de loin en loin, on relève déjà des décotes de 30 % sur un an (essence et diesel). Par ailleurs, le marché étant dur, il y a des remises de 8 à 10 % sur des Golf 7 neuves, et parfois du - 20 % sur des occasions "0 km". Bref, on est loin des surcotes vécues sur les anciennes générations (1, 2, 3 et 4). Compte tenu de leur bonne réputation de fiabilité, les propriétaires les conservaient longtemps. Leur moindre présence sur le marché de l'occasion faisait que les quelques modèles disponibles se revendaient très cher, même ceux qui affichaient de gros kilométrages.

L'ENTRETIEN, C'EST LA RUINE ?

Pas forcément. Il faut distinguer... **Les révisions, raisonnables :** en optant pour une huile "Long Life" (vidange tous les 2 ans ou 30 000 km), l'opération avec filtres et contrôles divers d'une Golf 7 coûte moins que celle de la plupart des concurrentes (annuelle ou 15 000-20 000 km, de 200 € à 400 €). **Les réparations, plus coûteuses :** surtout en diesel. Ainsi la pompe haute pression coûte 1 800 € (1 300 € pour une Citroën C4 ou une Peugeot 308), quatre injecteurs 2 850 € (2 400 € pour une C4 ou une 308) et le Fap 2 500 € (800 € pour une C4 ou une 308). Quant à la courroie de distribution, comptez 1 000 € tous les 6 ans ou 90 000 km (contre 8-10 ans et 120 000-180 000 km chez les rivales).

DÉJÀ DES POINTS FAIBLES À SURVEILLER ?

Oui, mais pas récurrents. Quelques bugs électroniques (allumages de témoins au tableau de bord) ont été évoqués, sans incidence sur la sécurité. Constat plus fréquent : des claquements se font entendre au niveau de la suspension arrière, (non résolus par le service après-vente à ce jour). Ajoutons qu'un possesseur a été victime d'une panne de moteur à cause de rongeurs qui grignotaient durits et faisceaux électriques. Autre sujet d'inquiétude, la boîte DSG7 qui, selon nombre de conducteurs se montre bruyante. Pour atténuer les bruits (grognements, raclements...) le réseau remplace l'huile. Mais, s'ils persistent, la transmission peut être changée également sous garantie.



ons plans en vue ?



DES ÉQUIPEMENTS À PISTER ?

La "7" n'est pas forcément plus onéreuse avec une dotation enrichie.

L'entrée de gamme Trendline, chiche sur ce chapitre, s'adresse aux "spartiates". Au-dessus, la Confortline offre de série ce que l'on attend d'une Golf : côté sécurité, phares et essuie-glaces auto., ainsi qu'antibrouillards ; et côté confort, aide au stationnement avant/arrière, Bluetooth, clim' bizona et volant multifonction (tableau ci-contre). L'idéal : une Confortline avec régulateur de vitesses adaptatif (il maintient les distances de sécurité) et le GPS, respectivement 790 € et 632 € au prix catalogue, vendue parfois seulement 500 € de plus qu'une non équipée. Quant au haut de gamme Carat, s'il présente une ambiance premium avec sa dotation pléthorique, châssis sport et jantes de 17" dégradent le confort et obligent à viser l'option amortissement piloté (1 005 € à l'époque).

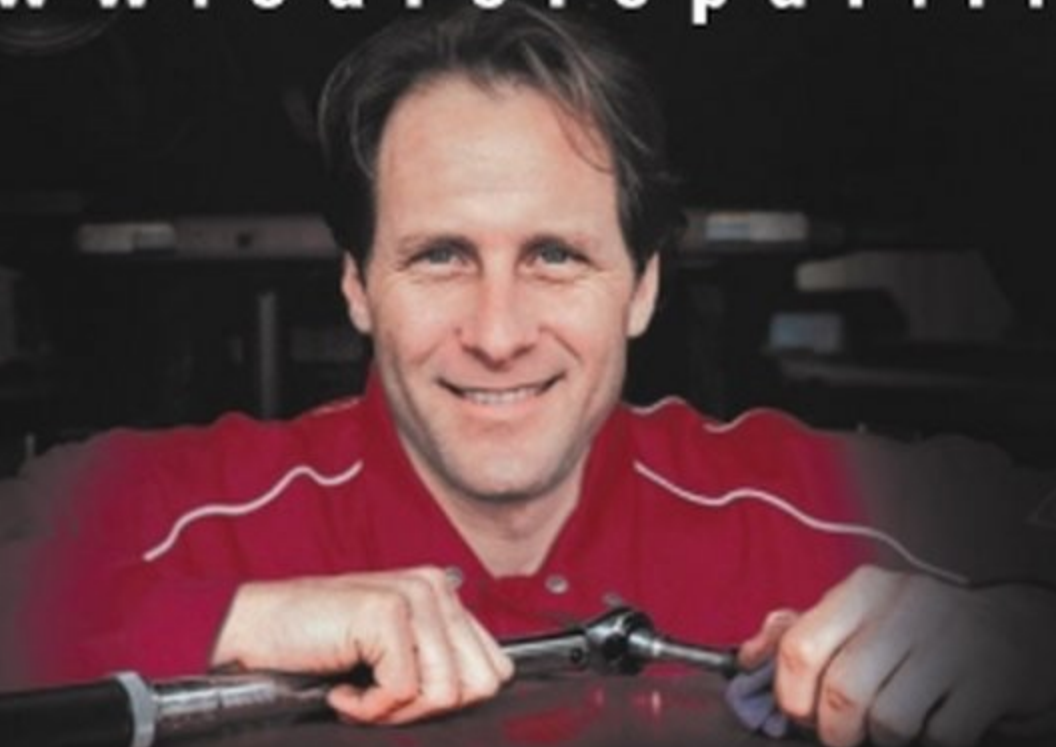
LES ÉQUIPEMENTS*	Trendline	Confortline	Carat
SÉCURITÉ : • ABS • AFU • Airbags frontaux, latéraux AV, rideaux et genoux • Appui-tête AR (x3) • Contrôle de pression des pneus • ESP • Fixations Isofix AR • Régulateur/limiteur de vitesse.			
Antibrouillards	237 €	Série	Série
Phares et essuie-glaces auto.	193 €	Série	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	—	790 €	Série
Roue de secours	69 €	69 €	69 €
AGRÈMENT : • Frein de stationnement automatique • Ordinateur de bord • Radio-CD/MP3 avec écran tactile • Rétroviseurs électriques dégivrants • Vitres AV et AR électriques • Volant cuir réglable en hauteur et en profondeur.			
Accoudoir central avant	157 €	Série	Série
Volant multifonction	453 €	Série	Série
Jantes alu	498 € (15")	Série (16")	Série (17")
Aide au stationnement AV/AR	621 €	Série	Série
Bluetooth	—	Série	Série
Climatisation automatique	—	Série	Série
GPS écran 5,8"	1 059 €	632 €	Série
Rétros électriques rabattables	—	177 €	Série
Peinture métallisée	590 €	590 €	590 €
Phares au xénon	—	1 053 €	1 053 €
GPS écran 8"	—	2 184 €	1 623 €
Accès et démarrage sans clé	—	—	395 €
Toit ouvrant électrique	—	—	985 €
Amortissement piloté	—	—	1 005 €
Sellerie cuir	—	—	1 692 €

* Tarifs des options donnés pour fin 2012, lors du lancement de l'opus 7.



ENTRETIEN RÉPARATIONS TOUTES MARQUES

www.eurorepar.fr



AVEC PLUS DE 1 000 GARAGES EN FRANCE, IL Y A FORCÉMENT UN EUROREPAR À 2 PAS DE CHEZ VOUS !

Chez EUROREPAR, chaque professionnel se mobilise pour vous apporter le meilleur service d'entretien et de réparation, au meilleur prix !

- > Pièces de rechange répondant toutes aux normes constructeur garanties pièces et main-d'œuvre jusqu'à 2 ans*.
- > Devis gratuits, clairs et personnalisés,
- > Respect des délais.

* Pièces garanties 1 an voire 2 sur certaines références.



VIDANGE



CONTRÔLE TECHNIQUE



KIT DE DISTRIBUTION



FREINAGE



SUSPENSIONS



ÉCHAPPEMENT



RÉVISION



PNEUMATIQUES



CLIMATISATION



BATTERIE



BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Suivez-nous sur



EuroreparFrance

Création Caféine - EUROREPAR - RCS Paris 444 590 574

SEPTEMBRE

> SPÉCIAL FREINAGE !

SÉCURITÉ ET ÉCONOMIE
GARANTIES EUROREPAR



160 000 km et beaucoup de pannes

Ma 159 2.4 JTDm 200 ch de 2007 a connu de nombreux problèmes. A 50 000 km, un faisceau moteur a été remplacé sous garantie. Depuis qu'elle a 110 000 km, le Fap et la vanne EGR se colmatent périodiquement, m'obligeant à passer à l'atelier (150 à 200 €). Aujourd'hui, à 160 000 km, le compresseur de climatisation fuit...

Olivier Legrand, 77720 Bombon

Un peu juste avec trois enfants à bord

Mon Alfa 159 SW V6 3.2 Q4 de 2007 n'affiche que 68 000 km. Mis à part un souci de réglage d'assiette des phares, résolu sous garantie, et un moteur de lève-vitre remplacé à 40 000 km (100 €), elle n'a connu aucun autre incident. Je dois m'en séparer, car elle se révèle trop peu habitable pour notre famille composée de trois enfants.

Rémy Bonnebeau, 30130 Pont-St-Esprit



L'avis DES PROPRIÉTAIRES

Cette semaine, l'Alfa Romeo 159 (2005-2013)

Comme toute diva, la 159 déploie un charme incontestable, mais fait aussi quelques caprices !



A 150 000 km, boîte et volant moteur HS

Sur ma 159 1.9 JTDm 150 ch de 2007, la boîte et le volant moteur ont dû être remplacés à 150 000 km. Sur une facture de 4 500 €, j'ai dû verser 2 500 €. Je regrette, par ailleurs, le manque d'habitabilité, surtout à l'avant : j'ai une forte corpulence et donc des difficultés à sortir de l'auto.

Pierre Donnez, 56440 Languidic

Agréablement surpris par sa fiabilité

J'ai acheté ma 159 1.9 JTDm SW automatique de 2008 pour son esthétique. Elle a roulé 115 000 km et, après six ans d'utilisation, je suis agréablement surpris par sa fiabilité mécanique et électronique.

Hervé Huber, 68210 Dannemarie

Notre point de vue

Habitabilité étriquée, petit volume de coffre et accès peu pratique en version SW, poids et rayon de braquage importants... Derrière son look agressif, l'Alfa 159 se montre difficile à vivre. Pour ne rien arranger, sa qualité de fabrication et sa fiabilité mécanique restent nettement en deçà de celles de ses concurrentes.

BIEN ACHETER

Une BMW Série 1 (2004-2011)

La Série 1 met l'accent sur le plaisir de conduire. Si la finition des premiers millésimes laisse à désirer, les choses se sont améliorées à partir du restylage de mars 2007. Côté fiabilité, ne cédez pas à la tentation sans vérifier le bon entretien, car l'allemande pâtit de quelques faiblesses.



A surveiller

Distribution : sur les 18d et 20d de 2007 à 2011, la chaîne se détend et casse.

Turbo : il peut gripper sur les 2004 à 2006 (1 500 à 2 000 €).

Direction : sur les modèles 2004 à 2007, elle durcit. Bloc hydraulique à changer (1 000 €).

Fiabilité moteur

Le sans-souci : Mis à part des incidents mineurs (bobines d'allumage), les essence se révèlent très fiables.

À éviter : surtout les modèles 18d et 20d de 2007 à 2011 si la chaîne de distribution fait du bruit (claquements à l'accélération).

Nous vous conseillons

120i Luxe 5p. de 2010 (16 500 €). Puissance (170 ch), mais aussi douceur et une certaine musicalité.

120d Confort 5p. de 2009 (13 900 €). Agréable à bas régime et rageur dans les tours. À acheter que si la distribution a été changée.

BIEN VENDRE

Un Renault Koleos (2008 -...)

Soignez le côté pratique. Les passagers bénéficient de tablettes aviation, de trappes dans le plancher et de sièges inclinables. Faites-les découvrir à l'acheteur. **Vantez le confort.** Insonorisation soignée, vibrations contenues et douceur des commandes contribuent au bien-être. Jouez les vendeurs avertis.



Vendez au bon prix. Le succès mitigé du Koleos, visé par la concurrence, a fait chuter les cotes. Ne soyez pas trop gourmand.

BIEN ENTREtenir

Un Ford C-Max (2008 -...)



Testez la batterie. Elle se décharge assez vite en raison du sous-dimensionnement de l'alternateur, qui doit être remplacé.

Surveillez le Fap. Sur les

TDCi, il s'encrasse vite en cas d'usage urbain fréquent. Faites régulièrement des trajets permettant de rouler au moins à 90 km/h pendant 20 minutes pour le décrasser. **Gare au frein de parking.** À commande électrique, il peut user prématurément les plaquettes arrière, voire endommager les disques. À surveiller régulièrement.

AUTO : CHAQUE MERCREDI À 20H45

Le show TV **SANS limites !**



Chaque mercredi soir, embarquez à bord d'un show complètement déjanté. Ici pas de limitation de vitesse ! Défis, courses, essais... Top Gear, l'émission auto aux 350 millions de téléspectateurs est forcément sur RMC Découverte.



PLUS FORT QUE LA FICTION

**CANAL
24**



Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER

laboautopratique@mondadori.fr

VOS QUESTIONS

Risque-t-on d'être foudroyé à bord en cas d'orage violent ?

Jean Lasserre, par e-mail

Le seul risque, si la foudre venait à tomber sur votre voiture, serait de griller l'électronique. Les passagers, eux, sont protégés par la carrosserie, qui forme une cage de Faraday et absorbe le courant.

NOUVEAUTÉ PRODUIT

Gonflage précis...

Pompe à pied manomètre digital Michelin, 46 € sur Conrad.fr



LA PROMESSE

Visualiser avec précision la pression des pneus tout en faisant le niveau.

L'AVIS DU LABO

Fini le "mano" à aiguille !

Tout d'abord, la pompe est de bonne qualité. Elle ne craint pas une utilisation fréquente. Important : ici le système de fermeture est plus efficace que sur les anciens modèles de la marque. Enfin, bien qu'il faille attendre deux secondes pour obtenir la valeur une fois le pied levé, la lecture est précise.

ODEUR DE GAZOLE Comment s'en débarrasser

Distributeur de gants jetables vide, sol maculé... Il n'est pas rare d'importer du gazole dans l'habacle. Action.

Gras et particulièrement nauséabond, le gazole est du genre à s'inviter à bord lors d'un plein, dès que l'on relâche un peu son attention... Bien aidé en cela par nombre de stations qui entretiennent de très loin piste et pistolets de pompes. Face à ce laisser-aller, vous devrez prendre le temps d'effacer les dépôts qui auront contaminé vos chaussures, voire vos mains. Deux produits étudiés ci-après vous y aideront.

Destructeur d'odeur : zéro !

En revanche, oubliez l'option "parfum d'intérieur" pour masquer l'odeur ou, comme promis par certains, la faire disparaître. Le résultat peut même être des plus écœurants. Pour éliminer les effluves tenaces de mazout, il faut agir "à la source". Sachez-le, même après avoir procédé au nettoyage décrit ci-dessous, il vous faudra aérer la voiture au maximum pour que cet intrus ne soit plus qu'un mauvais souvenir. ■

NETTOYEZ LES ZONES EN CONTACT



Gommage express des mains, sans eau

En l'absence de gants de protection en station, vous risquez d'imprégner votre volant de l'odeur, qui sera tenace. Aussi, munissez-vous d'une bombe de nettoyant mains sans eau (Facom, 6 € en centre-auto). La texture particulière de cette mousse permet une action de gommage sans chiffon. De petite taille, la bombe loge dans la portière.



Sous les chaussures, utilisez des lingettes

Mieux vaut passer une minute à bien dégraisser ses semelles qu'avoir à s'attaquer aux tapis... Pour cela, il suffit de toujours disposer d'un paquet de lingettes multi-usages (2 €). Elles dégraissent et désodorisent en peu de temps. Achetez l'opération par un coup de chiffon microfibre : vous éviterez que vos semelles ne restent glissantes.

TRAPPE À CARBURANT, CLÉS : PENSEZ-Y



Nettoyer souvent la trappe à carburant évite de traîner une odeur de gazole. Pour dégraisser sans effort, utilisez un nettoyant pour freins (6 € en centre-auto).

En contact avec les mains et, parfois le bouchon ou la trappe, les clés peuvent véhiculer de mauvaises odeurs. Même traitement !



TROP TARD ! LE GAZOLE EST DÉJÀ DANS L'AUTO...



Bicarbonate de sodium : le produit miracle

Répandez une couche homogène de bicarbonate (10 €/kg en magasin de bricolage) sur les moquettes et tapis, et faites-la pénétrer entre les fibres à l'aide d'une brosse. Laissez agir une nuit, puis passez l'aspirateur. La forte capacité absorbante et désodorisante du produit aura fait disparaître une très grosse partie des salissures.



Injecteur/extracteur : l'arme absolue

Cet aspirateur possède la particularité de pulvériser de l'eau avant de la réaspirer aussitôt avec la crasse. (Pour éliminer le gazole des tapis, procédez d'abord à un brossage avec détergent.) La location à la journée coûte une trentaine d'euros. On en trouve aussi en libre-service dans certaines stations de lavage (2 € les 5 mn).



Lave-tapis automatique : la solution de dépannage

Loin d'être aussi performantes que les deux solutions précédentes, les machines lave-tapis commencent à se banaliser dans les stations de lavage. Gros avantage, elles vous permettent d'effectuer un premier lavage sans attendre d'être de retour chez vous. Le prix est assez raisonnable : de 2 à 5 € le programme.



FAITES-LE VOUS-MÊME



E. HOUPAIN

Q clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1^{re} main | Faibles kilométrages

NETC



PEUGEOT recommande TOTAL. Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 6,7. Émissions de CO₂ (g/km) : 2008 : 114; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Quelles sont les applications les plus

Il paraît que certaines applis d'assureurs permettent d'envoyer des photos du sinistre directement. Ont-elles également une valeur juridique ?

Antoine Guilloux, par e-mail

ASSURANCE Pascale Gétin

Pour renforcer les liens de proximité avec leurs clients, les assureurs jouent de plus en plus la carte du digital. Et rivalisent pour vous offrir des applis mobiles toujours plus "tendance".

Vous pourriez vite devenir accro à ces nouveaux outils modernes et ludiques. Non seulement ces applis sont, sauf exception, gratuites, mais en plus elles sont conçues pour vous sécuriser et faciliter la conduite. Chacune à sa façon, elles vous aident à rouler plus serein et, accessoirement, à gagner de l'argent. Le plus dur sera de dénicher les plus performantes, celles qui collent le mieux à vos attentes, parmi la pléthore d'offres actuelle. Rien ne sert en effet d'encombrer la mémoire de votre smartphone si une ou deux suffisent à votre quiétude. Ciblez vos priorités et téléchargez...

Celle qui vous aidera à remplir le constat amiable

Aujourd'hui, la plupart des compagnies et mutuelles vous proposent leur propre appli. N'hésitez pas à la télécharger. Elle vous sera utile en cas d'accrochage, même léger, car on perd vite ses moyens dans de telles circonstances. Si certaines se contentent d'indiquer un numéro de téléphone pour appeler un conseiller, d'autres dispensent moult conseils

et permettent d'envoyer à chaud une prédéclaration d'accident (Allianz, Axa, Generali, Maaf, Matmut, Société générale...).

LE CHOIX AUTO PLUS

L'e-constat*. Le constat amiable dématérialisé sera disponible* via votre assureur fin 2014, sur iOS et Android. Aucun constat dans la boîte à gants ? Dégagez l'appli. Si les deux parties sont d'accord pour l'utiliser, l'e-constat pourra être bouclé en quelques minutes, sans ratures ni surcharges, puis transféré à votre conseiller. Bonus : photos géolocalisées et datées possibles**.

Pour plus de confort, préremplissez votre profil (nom, prénom, téléphone, immatriculation, numéro de contrat...), manuellement ou via un tag fourni par l'assureur. En cas d'accrochage, vous stresserez moins et vous gagnerez du temps.

Celle qui sécurise et vous dépanne au plus vite

Lorsqu'un pépin survient, le temps compte, surtout la nuit, dans un endroit isolé ou dans le froid. Avec une appli d'assistance, les assurés connectés sont aussitôt géolocali-



sés, et donc dépannés plus vite. En quelques minutes vous êtes mis en relation avec les secours (112) ou l'assistance, ou vous pouvez trouver un réparateur (Axa, Crédit du Nord...).

LE CHOIX AUTO PLUS

Géosécurisation, de la Maif, parce qu'elle s'adresse à tous, même si vous n'êtes pas sociétaire. **Assistance Matmut**, parce qu'elle est simple d'utilisation (un clic pour un contact avec le 112, cinq pour l'assistance) et qu'elle a pensé aux sourds et malentendants, qui bénéficient d'un service par SMS. Et **Mon Allianz Mobile**, parce que c'est la plus complète et qu'elle regorge de conseils.

Celle qui peut bétonner un dossier en cas de coup dur

Un constat amiable mal rempli peut entraîner 100% de torts même si vous n'êtes pas responsable. Photos et vidéos (appli boîte noire AutoGuard) horodatées et géolocalisées peuvent alors apporter la preuve

Autres applis utiles

GRATUITES ET À TÉLÉCHARGER SELON VOS BESOINS

- > **AlcoolTel de la Maaf** : en quelques clics, vous indique si vous êtes en état de reprendre le volant ou pas.
- > **Autofocus de Generali** : expertise à distance les dégâts sur votre auto.
- > **CheckRisk d'Axa** : évalue le risque juridique (auto, conso, emploi, santé, logement) selon le cas de figure, dresse une check-list d'actions à entreprendre et conseille une protection juridique si besoin.
- > **Fluo** : révèle les assurances de vos cartes bancaires et évite les doublons (location auto, voyage, neige et montagne, protection des achats).
- > **SOS Assurland** : alerte sur les échéances (résiliation, révision, contrôle technique...), conseille en cas de pépin, compare les assureurs.





Antoine Jacquot Expert diplômé d'Etat	M^e Frank Samson Avocat au barreau de Paris	Dr Stéphane Cascua Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	Jean Pringault Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 02 33 24 58 94)	Anne-Marie Pennec Directrice d'école
---	---	--	--	--

us utiles ?



de votre bonne foi**. Si certains assureurs intègrent la possibilité de prendre des clichés et de les enregistrer dans votre dossier (Mon Allianz Mobile, Axa, Direct Assurance, GMF, LCL Assurances...), d'autres, comme la Poste – mais aussi bientôt l'e-constat –, vont plus loin.

LE CHOIX AUTO PLUS

DigiShoot, à la Banque postale (sur iPhone). Date, heure et géolocalisation sont apposées sur les photos et un cryptage certifie leur authenticité. Elles sont ensuite transmises via le coffre-fort numérique DigiPoste, ce qui déclenche le processus d'indemnisation du sinistre.

Celle qui vous stimule pour réduire vos dépenses auto

Inciter les conducteurs à rouler plus cool en évaluant leur conduite, une idée intéressante. Tout bénéf' pour épargner la mécanique, économiser le carburant et réduire votre budget auto (et peut-être même assurance,

comme envisagé par Allianz et Direct Assurance). Si les applis d'écoconduite se sont multipliées, seuls quatre assureurs ont relevé le défi : Axa avec Axa Drive*** et Direct Assurance avec YouDrive, accessibles à tous, assurés ou non chez eux ; la Maaf avec Ecorouler (sur iOS) et Allianz avec Allianz Conduite connectée (sur Android pour l'instant), réservées celles-là à leurs clients respectifs. Seule la dernière, qui associe un boîtier électronique TomTom (à connecter sur l'auto) à un smartphone, est payante (option à 50 €/an).

LE CHOIX AUTO PLUS

Malgré son coût, la plus incitative, complète et ludique est **Allianz Conduite connectée**.



Retrouvez

La minute **anti-PV** en vidéo cette semaine sur **Autoplus.fr**

EXPERTISE

“ Pourquoi faire expertiser une voiture de collection ? ”

Mon assurance me demande une expertise alors que je leur ai fourni tous les renseignements sur mon auto, quel intérêt ?

Jean-Claude Armand, par e-mail



Antoine Jacquot Suivant son état de conservation ou de restauration, la valeur d'une ancienne varie du simple au quadruple. En cas de vol ou d'incendie, l'assureur risque de vous indemniser sur la base la plus basse. Votre intérêt est donc de faire acter dans un rapport l'état réel et la valeur de votre bien*.

* Comptez de 160 à 250 €.

SANTÉ

“ Quel est l'intérêt d'un ioniseur dans une voiture ? ”

J'ai vu dans un magasin branché "nature" un ioniseur de voiture à environ 12 €. Il se branche sur l'allume-cigare. A quoi ça sert ?

Thomas Duguet, par e-mail

Dr Stéphane Cascua Tout appareil électrique produit des ions positifs, lesquels sont "négatifs" pour la santé. Ils captent les électrons de nos tissus et se comportent comme des oxydants qui font "rouiller" nos cellules. Avec l'électronique embarquée, ils se concentrent dans l'habitacle. Un ioniseur se chargera donc de les neutraliser. Mais vous pouvez aussi ouvrir la fenêtre pour changer d'air et faire entrer des ions négatifs...

LOI

“ Combien ça coûte, en cas de contrôle, des plaques qui sont abîmées ? ”

Je viens de me rendre compte que l'immatriculation n'était plus très lisible sur l'une des plaques de mon auto. Je peux risquer une amende ?

Kevin Durret, 84400 Apt



M^e Frank Samson Depuis le 3 janvier 2012, la loi s'est durcie*. Circuler avec des plaques sales ou non conformes était auparavant passible d'un PV de 68 €**. Aujourd'hui, cela pourrait vous coûter 135 €** et l'immobilisation du véhicule ! Vos plaques doivent être bien entretenues et correspondre aux normes en vigueur.

* Article R.317-8 § VI du code de la route. ** Amende minorée à 45 € ou 90 € pour tout paiement rapide.

JUNIOR

“ Quand pourra-t-on passer l'épreuve du code sur un ordinateur ? ”

Etant inscrite au permis de conduire, suis-je concernée par la réforme qui a été annoncée pour le passage de l'épreuve théorique générale ?

Léa, par e-mail



Anne-Marie Pennec Confier la surveillance de l'épreuve théorique à des prestataires privés dès 2015 est l'une des pistes évoquées pour réduire les délais d'attente. L'examen se passerait alors face à un ordinateur, comme ce fut le cas pour les ASSR*. Mais, vu la mobilisation virulente des inspecteurs du permis, pas sûr que cette mesure voie le jour !

* Attestations scolaires de sécurité routière.

404 PAGES

4 000 MODÈLES À LA LOUPE !

Tous les plaisirs de l'automobile

N° 911 DU 10 JUILLET 2014

l'auto-journal

l'auto-journal



Peugeot 608



Ferrari California T

Spécial Salon

2015

• LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
• LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES

LA RÉFÉRENCE
DU MARCHÉ

Audi TT SUV



Renault
Mégane SUV



Citroën C3 Picasso



TOUTES LES VOITURES DU MONDE

EN VENTE ACTUELLEMENT

LeClub

Auto Plus

AV|E|C| VO|U|S



Patrick Martins

2014
PARIS
**MONDIAL DE
L'AUTOMOBILE**
4-19 OCTOBRE

LE FUTUR DE L'AUTOMOBILE
EST À PARIS



PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES — 10H-20H — NOCTURNES JEUDI & VENDREDI JUSQU'À 22H
BILLETS EN VENTE — WWW.MONDIAL-AUTOMOBILE.COM — MAGASINS AUCHAN, CARREFOUR, CORA, CULTURA,
E.LECLERC, FNAC, FURET DU NORD, GALERIES LAFAYETTE, GEANT, INTERMARCHÉ, MAGASINS U

MondialAuto - www.facebook.com/mondialautomobile

DEMANDEZ VOTRE ENTRÉE GRATUITE *

* Jusqu'au 30 septembre inclus

Comment la commander *

Appelez le Club, jusqu'au 30 septembre, au **09 69 39 69 50**. Une conseillère enregistrera votre demande et vous inscrira sur notre fichier.

* Une entrée par adhérent / valable une journée / Dans la limite des stocks

Retirez votre entrée

Le jour de votre visite, rendez-vous à la **PORTE V - Accueil Groupes** - du Parc Expo, Boulevard Victor Paris 15e, juste à droite du Palais des Sports. Votre entrée gratuite vous sera remise sur présentation de votre carte d'adhérent (obligatoire).



DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTO PLUS

En appelant le

09 69 39 69 50

- n° non-surtaxé -

Cotisation annuelle : 26 €

Découvrez les nombreux
avantages du Club sur
club.autoplus.fr

Le site internet du salon est particulièrement bien fait.
Vous y trouverez sans difficulté les réponses à toutes vos questions.
www.mondial-automobile.com



DÉCOUVREZ LES AVANTAGES
QUE NOS PARTENAIRES
VOUS RÉSERVENT SUR
club.autoplus.fr



FORMULE 1

Où va Ferrari ?

Au moment d'aborder Monza, dans quelques heures, le petit cheval de Maranello n'aura pas de quoi se cabrer fièrement devant ses tifosi. Encore une saison ratée, une de plus, qui entraîne bien des questions sur l'avenir de la Scuderia.

Mattiacci nouveau directeur : le bon choix ?

43 ans, un physique sorti des *Affranchis* de Scorsese ou de la série *Les Soprano*, le Romain affiche un profil à l'opposé de son prédécesseur, l'affable et sympathique Stefano Domenicali. Entré chez Ferrari en 1999, il a œuvré avec succès en tant que directeur général de la marque en Asie, puis en Amérique du Nord. Meneur d'hommes, businessman doué, il est aussi rompu à la politique interne. Et si la F1 ne connaissait pas Mattiacci, Mattiacci, lui, la connaissait : *"Je n'ai pas travaillé en F1, mais je l'ai observée. J'ai écouté, j'ai vécu F1. Donc, d'une certaine manière, je sais ce qu'est le sport"*, a-t-il expliqué à notre confrère britannique Autosport. Pragmatique, décideur, Marco Mattiacci peut apporter à la Scuderia l'autorité d'un chef qui lui fait défaut depuis le départ de Jean Todt en 2007.

Un département technique à réorganiser ?

Cible des pilotes, le manque de puissance du propulseur de la F14 T a condamné le directeur du département moteurs, Luca Badoer, remercié – façon de parler – fin juillet. Mais la purge des cadres ne s'arrêtera pas là. Qui serait dans le viseur ? Pat Fry, le directeur technique, et aussi Nick Tombazis, aérodynamicien et chef designer. En revanche, James Allison, arrivé de chez Lotus à l'été 2013, a été conforté dans ses fonctions de directeur technique



Issu, comme Flavio Briatore, de la sphère commerciale, Marco Mattiacci possède, néanmoins, une culture F1.

châssis. Problème, la réorganisation prend du temps et la voiture 2015 se trouve déjà à un stade de conception avancé. Le moindre dysfonctionnement peut entraîner des retards et/ou une mauvaise voie de développement.

Le retard technique peut-il être comblé ?

L'avance considérable prise par Mercedes en cette année de nouvelle réglementation s'avère un gouffre, impossible à combler en six mois. Et l'équipe Ferrari n'est même pas en première ligne des chasseurs, devancée par Red Bull malgré le souffle court du propulseur Renault. Dans le meilleur des cas – une restructuration réussie et rapide –, la Ferrari 2015 ne pourra viser que les places d'honneur, au moins dans la première partie de la saison. Ou alors s'en remettre encore au seul talent de Fernando Alonso pour décrocher d'hypothétiques victoires.

Alonso restera-t-il ?

Traditionnellement, Ferrari profite du Grand Prix d'Italie, à Monza, pour annoncer ses pilotes de la saison suivante. Il est vrai que Marco Mattiacci a répondu récemment par l'affirmative lorsqu'on lui a demandé si son duo de pilotes resterait le même en 2015. Mais, en F1, "oui" peut signifier "non" ou "peut-être". Courtisé par McLaren et en particulier par le futur motoriste du team, Honda, Fernando Alonso fait monter la pression... et les enchères. Objectivement, à 33 ans, l'Espagnol n'a

* Un accrochage entre les deux Mercedes provoqué par Rosberg lors d'une tentative de dépassement sur son équipier, Lewis Hamilton, et qui a entraîné une crevaison pour ce dernier puis son abandon de la course.



Seulement deux podiums en 2014 pour Alonso, dont le dernier, en Hongrie (ci-contre), a été conquis grâce à son immense talent. Sans victoire depuis Barcelone en mai 2013, l'Espagnol bout d'impatience.

SUTTON/PANORAMIC



Patron de Ferrari, Luca di Montezemolo reste toujours très proche de la Scuderia et très impliqué dans tout ce qui concerne la F1.



B. ASSET

Evincé, le chef motoriste Luca Marmorini se défend : "J'ai fait le moteur qu'on m'a demandé de faire pour 2014, petit pour favoriser l'aérodynamisme."

plus de temps à perdre pour récolter les titres qu'il mérite. Mais les alternatives gagnantes à court terme sont pratiquement nulles. Sauf si Mercedes décidait de virer l'un de ses duellistes, suite à l'incident survenu au deuxième tour de l'épreuve de Spa Francorchamps, en Belgique*. Enfin, quitter Ferrari sans titre serait un échec personnel pour Alonso. Et le fier Ibère déteste échouer.

Räikkönen en retraite anticipée ?

Maillon faible de l'équipe cette année, le Finlandais a refait un peu surface au Grand Prix de Belgique. Mais il a annoncé cet été sa retraite définitive de la F1 au terme de son contrat, fin 2015. Par ailleurs, Jules Bianchi, numéro un de la filière "jeunes pilotes" de Ferrari, réalise une brillante deuxième saison avec Marussia et a pleinement satisfait la Scuderia lorsqu'il a remplacé Räikkönen lors des tests de Silverstone, en juillet. Et il faudra bien, un jour, justifier la pertinence de cette filière junior, comme l'a fait Red Bull avec Ricciardo cette année. Au prix d'un gros chèque, Kimi avait accepté de laisser sa place à Alonso fin 2009. Bis repetita ? Pas impossible, d'autant que le salaire de Jules – dix fois inférieur à celui de Kimi – compenserait ce dédit sans problème.



Dérouté par la nouvelle F1, Kimi Räikkönen goûte peu son pilotage.

SUTTON/PANORAMIC

Montezemolo vers d'autres horizons ?

La presse italienne s'est fait l'écho, cet été, d'une rumeur concernant le départ du président emblématique vers la direction d'Alitalia, désormais liée à Etihad, la compagnie aérienne d'Abu Dhabi. Luca Cordero di Montezemolo a toutefois réaffirmé récemment : "En dehors de ma famille, rien n'est plus cher à mes yeux que Ferrari." L'histoire commencée en 1973 – il est alors, à 26 ans, le plus jeune directeur sportif de l'histoire de la F1 – n'est, sans doute, pas terminée, en effet.

Il faudra du temps !

Marco Mattiacci se trouve devant un chantier un peu similaire à celui auquel Jean Todt avait dû faire face en 1993. Avec, cependant, une meilleure base technique et des conflits internes moins violents. Le temps constitue sans doute la clé du problème : Jean Todt dut patienter six saisons avant de récolter son premier titre mondial (constructeurs). Aussi, sauf miracle à l'italienne, difficile d'envisager Ferrari se parer de couronnes avant l'horizon 2016.

Vite dit...

Des pistes pour Vergne



Alain Prost (à gauche) tente de trouver une solution en F1 pour Jean-Eric Vergne (à droite).

Rencontré récemment à Donington (Grande-Bretagne), Alain Prost nous a confié : "Oui, je vais aider Jean-Eric, il mérite sa place en F1. Les bons baquets

sont rares, mais je vais essayer de faire jouer mes relations." Certes, au moment où nous écrivons ces lignes, la situation n'est pas encore très claire par exemple chez McLaren, et Toto Wolff, le directeur technique de Mercedes, a laissé entendre que l'accrochage Rosberg-Hamilton à Spa pourrait engendrer des conséquences lourdes pour l'équipe. De manière plus pragmatique, Sauber cherche à se séparer de Sutil et peut-être aussi de Gutiérrez. Obstacle, le ticket d'entrée est d'au moins une dizaine de millions d'euros. Somme que ne peut réunir le pilote français. Mais une autre piste mène à Williams. Clairement, Valtteri Bottas en sera le fer de lance l'an prochain, mais quid de Felipe Massa ? Malgré ses soutiens financiers et son expérience, son siège n'est peut-être pas si assuré. La résurrection de l'écurie de Sir Frank en fait une très belle cible pour un pilote du calibre de Jean-Eric Vergne.

Première pour Hyundai et Neuville en rallye WRC



Ils peuvent adresser un remerciement collectif à messieurs Ogier, Latvala et Meeke, sortis de la route les uns après les autres alors qu'ils menaient le rallye d'Allemagne. Le Belge Thierry Neuville et sa Hyundai ont ainsi mis un terme à la série gagnante de Volkswagen en championnat du monde des rallyes (douze succès d'affilée), la marque coréenne signant même un doublé avec Dani Sordo. Une première victoire qui vient de loin, puisque Neuville avait démolé sa i20 lors du shakedown (dernière séance d'essai avant la course). La palme du week-end revient quand même à "Rantanplan" Latvala, parti à la faute le dernier jour, alors qu'il possédait près d'une minute d'avance. En plus, le bougre insiste : "Notre avance était confortable et c'est une situation dans laquelle on ne peut pas se permettre de lever le pied..." Ah bon ? Alors il lève sans doute le pied quand il n'a pas d'avance, ce qui explique pourquoi il gagne beaucoup moins souvent qu'Ogier et donc qu'il ne sera pas champion du monde.

Dimanche 7 septembre, Grand Prix d'Italie (14h00)



RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR

ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.

N° 1357 - 05.09.2014

La nouveauté
Yamaha MT 125

COMME DES GRANDES!
Surfant sur la très rentable vague du roadster, ces petites machines abordables affichent un look qui en jette et des prestations enthousiasmantes. Bien que différentes, toutes deux font preuve d'un indéniable charme.



KTM Duke 125

DUEL DE ROADSTERS 125 CM³ : LA YAMAHA MT DÉFIE Du rififi chez les p'ti

L'arrivée de la nouvelle Yamaha MT 125 permet à la KTM Duke de trouver enfin à qui parler.

Issue d'une fratrie nombreuse, la nouvelle MT 125 entend perpétuer l'esprit qui a fait le succès commercial de ses aînées. A l'avant, phare taillé en pointe, à l'arrière, partie très relevée avec feu placé sous la selle du passager, jantes à bâtons fins et long silencieux alu :

le style, éminemment sportif, se remarque. La Duke, plus "ancienne", adopte aussi le tempérament rageur des grosses cylindrées de sa marque. Arrière minimaliste, splendide cadre à treillis tubulaire, robe bicolore orange/noir très flashy et sabot de moteur agressif : le résultat est extra.

En selle, du côté de la MT, le guidon bas et plat, et les hauts repose-pieds imposent une position très en avant. Le moulin, volontaire mais en manque de couple, préfère la route, où la partie cycle rassure et la selle moelleuse séduit. L'autrichienne, elle, ne joue pas sur le même registre :

ABS de série, braquage de poche, position droite, elle est clairement plus à l'aise en zone urbaine que la Yam'. En revanche, mieux vaut être prévenu, aucune n'est dotée de suspensions satisfaisantes ! Au chapitre pratique, seule la KTM dispose d'un rangement sous la selle, mais les

La Yamaha MT 125 en 6 détails

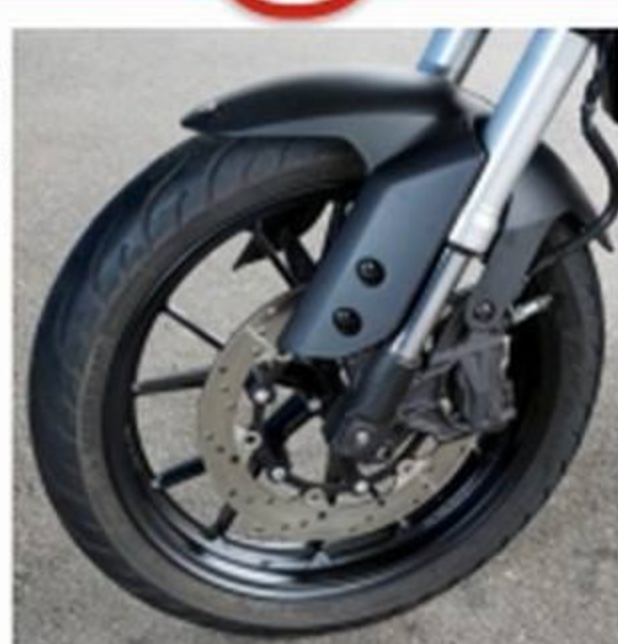
Avec son étrier radial, ses superbes jantes à bâtons fins et sa solide fourche inversée : la MT convainc.



◀ Côté finitions, le klaxon mal dissimulé déçoit.



◀ Droite et pas trop inclinée, la béquille latérale est très stable.



▲ L'assise bien dessinée et moelleuse est un atout.



▲ Trop haut placés, les repose-pieds pénalisent le confort et rebutent les grands pilotes.



En bref

■ PUISSANCE : 15 ch
■ VIT. MAXI LUE : 110 km/h
■ CONSO : 3,2 l/100 km
■ PRIX : 4 299 €

+ Châssis sûr, bloc aimant la route et peu bruyant, look radical, selle moelleuse, réseau étendu

- Ni ABS ni rangement, position fatigante en ville, finition, repose-pieds trop hauts

Auto Plus LE VERDICT
★★★★☆

◀ Hormis la trousse à outils, rien ne rentre dans ce cache sous la selle. Dommage !

La KTM Duke 125 en 6

Le train ▶ avant de la KTM est des plus efficaces grâce à l'ABS, la fourche inversée et les étriers radiaux de série.



▲ Ce rétroviseur, anguleux et plat, n'est pas génial.



▲ L'excellent grip des poignées participe au confort de conduite.

Yamaha

KTM



La Yam' se différencie par son assise plus inclinée mais plus souple, son feu sous la selle passager et son silencieux apparent.

Yamaha



KTM



Lisibles et riches, ces blocs infos font jeu égal. Petit avantage toutefois à celui de la Yamaha avec son compte-tours à barres 1, très sympa à regarder en action!

Yamaha



KTM



La suspension de la MT 1, comme celle de la KTM 2, est aussi dure en amortissement sur les pavés qu'efficace en courbe rapide.

LA KTM DUKE ts cubes

Une confrontation attendue.

deux offrent appel de phare, lèche-roue arrière et ordinateur de bord. A l'heure du choix, la Yamaha plaira davantage aux rouleurs extra-urbains de taille moyenne et à ceux qu'un vaste réseau de vente rassure. La KTM, elle, recueillera les

suffrages des conducteurs citadins et joueurs, qui apprécieront l'utile ABS, le look tape-à-l'œil et le tarif plus light. Au final, la KTM, racée, plus facile et mieux finie, garde une longueur d'avance.

Jean-Luc Sala-Martin

détails



Le bouchon d'essence est monté sur charnière. La Yam' devrait s'en inspirer.

Un bloque-disque tient sous la selle: pratique au quotidien.



Petit mais bien étudié, le saute-vent remplit son office sur route.



En bref

- PUISSANCE: 15 ch
- VIT. MAX: 125 km/h
- CONSO: 3,4 l/100 km
- PRIX: 4090 €

ABS, braquage, finitions, position, rangement de selle, style ravageur, grande taille acceptée

Selle dure, vibrations moteur

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

EN PLUS Auto Plus

MINIATURES La Citroën Bijou de Matrix

Petit joyau

La Bijou, petit coupé créé par nos voisins anglais sur une base de Citroën 2 CV, se rappelle à notre bon souvenir grâce au fabricant Matrix. Bourrée de charme, cette réduction séduit par la finesse de ses éléments rapportés chromés et l'élégance de sa carrosserie. Mention spéciale à la calandre, aux essuie-glaces et aux logos restitués avec précision. A bord, si le volant semble trop décalé par rapport aux roues, son réalisme convainc. Enfin, pare-soleil, poignées de porte et manivelles de vitre, rien n'a été oublié. L'ensemble a tout pour plaire. De quoi justifier le prix de vente un peu corsé.

Pierre-Louis Champeaux



- ÉCHELLE: 1/43
- LONGUEUR: 9,1 cm
- FABRICATION: Chine
- PRIX INDICATIF: 75 €

Miniature disponible sur Dan-toys.net

Modèle méconnu, nombreux chromes et détails soignés

Prix élevé

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

FERRARI GT COLLECTION > En kiosque: la 365 GTA 4 2+2 - 12,99 € avec le poster et le dépliant

LIVRE Les voitures de la gendarmerie nationale

Bonnes pour le service!

Sur la route des vacances, vous avez au moins aperçu une de ces fameuses autos majoritairement bleues qui inspirent la crainte... Normal. La gendarmerie dispose en effet d'un parc de plus de 30 000 véhicules pour secourir ou sévir. Sous la plume de deux auteurs bien introduits dans cette corporation discrète, cet ouvrage dresse un panorama complet des modèles en service depuis les années 1950, et montre comment tous sont adaptés à leurs missions. On retrouve, entre autres, les breaks Peugeot 203 et Simca Aronde, de noir vêtus et dotés d'une grande antenne sur le toit, les Renault 4L et Estafette, véritables "bonnes à tout faire", ainsi que les quelques véhicules d'intervention rapide (Renault Alpine ou Mégane RS). Une balade originale au cœur de près de 70 ans de production automobile illustrés par plus de 480 clichés, dont des centaines inédits.

Alain Bienvenu

Très polyvalente, la Renault 4 a longtemps véhiculé les "Bleus".



AUTEURS: Laurent Jacquot et Pascal Meunier
ÉDITEUR: ETAI

PAGES: 192
PRIX: 46 €
★★★★★

JEUX VIDÉO Zombie Driver Ultimate Edition pour Xbox One

Jeu de massacre

Tout droit sorti d'un scénario de film d'horreur au rabais, cet opus vous oppose à des hordes de zombies que vous devez exterminer au volant de votre voiture. Pas si évident puisqu'il faut veiller à ne pas perdre de vitesse et, donc, éviter de - juste - foncer dans le tas. En outre, il n'est pas simple de différencier les éléments du décor qui se détruisent et ceux qui vous arrêtent net. Bien entendu, votre auto est customisable, y compris en ce qui concerne l'arsenal (lance-flammes, missiles,



mitrailleuse, etc.). Du coup, même lors de simple mission de sauvetage de civils, chaque niveau se termine inévitablement par une inénarrable boucherie... Certes, cela permet de bien se défouler, mais on a vite le sentiment de tourner en rond, sachant que le mode histoire (très mal traduit) n'est pas des plus passionnants.

Nicolas Bernard

Bon défouloir, prix très abordable

Assez répétitif, obstacles pas toujours clairs

Auto Plus LE VERDICT ★★★★★

LISEZ

AUTO PLUS sur iPad

APPLICATION
GRATUITE
1 MAGAZINE
OFFERT



AUTO PLUS **HD**

Disponible sur
App Store


Sur iOS 5.0 et supérieurs



- + Auto Plus en version enrichie
- + Le guide de toutes les voitures



- + Toute l'actualité automobile 24h/24
- + Chaque jour de nouveaux jeux

 Retrouvez-nous sur facebook.com/AutoPlusMag

*Classement OJD des applications optimisées pour les tablettes tactiles, septembre 2012, avec 44 399 visiteurs uniques / mois

Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

**Auto
Plus**

VOITURES NEUVES LES TARIFS

LES PRIX CATALOGUE

Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille : le montant du bonus ou du malus écologique.

LES TAUX DE REMISE

Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

BONUS/MALUS : LES RÈGLES 2014

De - 6 300 à + 8 000 €, le bonus/malus 2014 fait plus que jamais le grand écart. Au milieu, la zone neutre à 0 € concerne en majorité les véhicules diesel, soit le gros du marché.

Seuil de CO ₂	20 g et moins	Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g	Hybrides - de 110 g	De 61 à 90 g	De 91 à 130 g	De 131 à 135 g	De 136 à 140 g	De 141 à 145 g
Montant	-27 % ¹	-20 % ²	-8,25 % ³	-150 €	0 €	150 €	250 €	500 €
Seuil de CO ₂	De 146 à 150 g	De 151 à 155 g	De 156 à 175 g	De 176 à 180 g	De 181 à 185 g	De 186 à 190 g	De 191 à 200 g	Plus de 200 g
Montant	900 €	1 600 €	2 200 €	3 000 €	3 600 €	4 000 €	6 500 € ⁴	8 000 € ⁴

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €. 4. S'y ajoute un "supermalus" annuel de 160 €.

Les prix de toutes les options et voitures neuves sur : www.autoplus.fr

Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
ALFA ROMEO															
MITO															
1.4 MPI 130 Progression	14 480	+150	11 %	2.0 TFSI 225 S-Line	42 310	+250	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	62 320	+800	6 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	62 320	+800	6 %
1.4 MPI 130 Distinctive	16 700	0	14 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
0.9 TwinAir 105 Exclusive	19 900	0	12 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 MultiAir 140 Exclusive TCT	23 400	0	12 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 MultiAir 170 Quadrifoglio Verde TCT	24 900	0	11 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.3 JTDM 85 Distinctive	20 050	-150	14 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.6 JTDM 120 Exclusive	22 750	0	12 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
GIULIETTA															
1.4 Tjet 105 Impression	21 080	+900	10 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 Tjet 120 Distinctive	23 800	+900	15 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 MultiAir 170 Exclusive	28 550	+190	12 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.750 TBI 240 Quadrifoglio Verde TCT	34 400	+2 200	12 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.6 JTDM 105 Impression	24 390	0	10 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.6 JTDM 105 Distinctive	26 250	0	15 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
2.0 JTDM 150 Distinctive	28 450	0	15 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
2.0 JTDM 175 Distinctive TCT	32 150	0	15 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
2.0 JTDM 175 Exclusive TCT	34 900	0	12 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
4C (nouveau)															
1.750 TBI 240 Standard Edition TCT	51 900	+2 200	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
ASTON MARTIN															
V8 Vantage	109 963	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
V8 Vantage Roadster	122 015	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
V8 Vantage S Coupé	124 673	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
V8 Vantage S Roadster	136 725	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
V12 Vantage S	178 672	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
DB9 Coupé	178 252	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
DB9 Volante	194 380	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
Variante V12	251 904	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
Variante Volante V12	267 931	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
Rapide S	191 361	+3 000	0 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
AUDI															
A1 3P															
1.2 TFSI Attraction	17 280	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.2 TFSI Ambiente	18 390	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 122 Ambition	22 570	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 122 S-Line	24 570	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	25 800	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD Ambition Luxe	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+800	8 %
1.4 TFSI 140 CDD S-Line	26 650	0	8 %	3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	56 140	+4 000	11 %	3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720						

CHEVROLET (suite)

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
1.4 Turbo 140 LTZ	23 400	+250	12%	▼
1.4 Turbo 140 LTZ+	24 400	+250	11%	▼
1.7 VCDi 110 LS+	20 100	0	13%	▼
1.7 VCDi 110 LT	21 600	0	13%	▼
1.7 VCDi 130 LTZ	23 400	0	12%	▼
1.7 VCDi 130 LTZ+	24 400	0	11%	▼
2.0 VCDi 163 LTZ	25 100	0	11%	▼
Volt				
Voltec	43 500	-26%	nc	♦
Malibu				
2.0 VCDi 160 LTZ	32 800	+2 200	6%	▼
Camaro (nouvelle)				
6.2	43 000	+8 000	nc	▼
Camaro Cabriolet (nouvelle)				
6.2	48 000	+8 000	nc	▼
Corvette Stingray (nouvelle)				
6.2 488	69 900	+8 000	nc	▼
Corvette Stingray Cabriolet (nouvelle)				
6.2 488	72 900	+8 000	nc	▼
Captiva				
2.2 VCDi 163 LS	28 750	+2 200	15%	▼
2.2 VCDi 163 LT	29 850	+2 200	14%	▼
2.2 VCDi 184 LTZ AWD	35 150	+2 200	12%	▼

CITROËN

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
C-Zero				
Confort	29 800	-27%	11%	▼
C1 3p (nouvelle)				
1.0 VTI 68 Start	9 950	0	3%	▼
1.0 VTI 68 Live	10 150	0	3%	▼
1.2 PureTech 82 Shine	13 750	0	3%	▼
C1 5p (nouvelle)				
1.0 VTI 68 Live	10 650	0	3%	▼
1.0 VTI 68 Feel	12 350	0	3%	▼
1.2 PureTech 82 Shine	14 250	0	3%	▼
C3				
1.0 PureTech 68 Attraction	13 500	0	10%	▼
1.2 PureTech 82 Attraction	14 100	0	10%	▼
1.2 PureTech 82 Confort	16 100	0	10%	▼
1.6 VTI 120 Exclusive	18 700	+150	10%	▼
1.4 HDi 70 Attraction	15 500	0	10%	▼
1.6 HDi 90 Exclusive	20 050	0	10%	▼
C3 Picasso				
1.4 VTI 95 Attraction	16 600	+300	12%	▼
1.6 VTI 120 Confort	19 100	+300	12%	▼
1.6 VTI 120 Exclusive	21 000	+300	12%	▼
1.6 HDi 90 Attraction	18 800	0	12%	▼
1.6 HDi 115 Confort	21 850	0	12%	▼
1.6 HDi 115 Exclusive	23 750	0	12%	▼
DS3 (nouvelle)				
1.2 PureTech 82 Chic	15 950	0	5%	▼
1.2 PureTech 82 Be Chic	17 800	0	5%	▼
1.6 VTI 120 Be Chic	18 700	0	5%	▼
1.6 VTI 120 So Chic	19 500	0	5%	▼
1.6 THP 155 Sport Chic	23 200	+150	5%	▼
1.4 HDi 70 Chic	30 900	+300	5%	▼
1.4 HDi 70 Be Chic	17 450	0	5%	▼
1.4 HDi 70 So Chic	19 100	0	5%	▼
1.6 HDi 90 Be Chic	19 950	-150	5%	▼
1.6 HDi 90 So Chic	20 750	-150	5%	▼
1.6 BlueHDi 120 Sport Chic	25 150	0	5%	▼
DS3 Cabrio (nouvelle)				
1.2 PureTech 82 Chic	18 950	0	nc	▼
1.2 PureTech 82 Be Chic	20 400	0	nc	▼
1.6 VTI 120 Be Chic	21 500	0	nc	▼
1.6 VTI 120 So Chic	22 300	0	nc	▼
1.6 THP 155 Sport Chic	25 700	+250	nc	▼
1.6 HDi 90 Be Chic	22 800	0	nc	▼
1.6 HDi 90 So Chic	23 400	0	nc	▼
1.6 BlueHDi 120 Sport Chic	27 900	0	nc	▼
C4 Cactus (nouvelle)				
1.2 PureTech 55 Start	13 950	0	0%	▼
1.2 PureTech 55 Live	15 200	0	0%	▼
1.2 PureTech 55 Feel	16 950	0	0%	▼
1.2 PureTech 110 Feel	18 900	nc	0%	▼
1.2 PureTech 110 Shine	20 650	nc	0%	▼
1.6 HDi 92 Feel ETG	20 350	0	0%	▼
1.6 HDi 92 Shine ETG	22 300	0	0%	▼
1.6 BlueHDi 100 Shine	22 400	-150	0%	▼
C4				
1.4 VTI 95 Attraction	19 200	+250	12%	▼
1.6 VTI 120 Attraction	20 700	+500	12%	▼
1.6 VTI 120 Confort	22 100	+500	16%	▼
1.2 PureTech 130 Confort	23 050	0	16%	▼
1.2 PureTech 130 Exclusive	26 100	0	16%	▼
1.6 THP 155 Exclusive BMP	27 200	+500	16%	▼
1.6 HDi 90 Attraction	22 200	0	12%	▼
1.6 HDi 115 Attraction	23 800	0	12%	▼
1.6 HDi 115 Confort	25 000	0	16%	▼
2.0 HDi 150 Exclusive	29 450	0	16%	▼
2.0 HDi 150 Exclusive +	30 800	0	16%	▼
DS4				
1.6 VTI 120 Chic	22 300	+500	7%	▼
1.6 THP 180 So Chic Auto.	27 350	+3 000	10%	▼
1.6 THP 200 Sport Chic	31 350	+3 000	10%	▼
1.6 HDi 115 Chic	25 200	0	7%	▼
1.6 HDi 115 So Chic	27 700	0	10%	▼
2.0 HDi 135 So Chic	28 600	0	10%	▼
2.0 HDi 160 So Chic	29 300	0	10%	▼
2.0 HDi 160 Sport Chic	31 800	0	10%	▼
C4 Picasso				
1.6 VTI 120 Attraction	23 250	+500	8%	▼
1.6 THP 155 Intensive	28 800	+250	10%	▼
1.6 THP 155 Exclusive	31 750	+250	7%	▼
1.6 THP 165 Exclusive Auto.	33 450	0	5%	▼
1.6 HDi 90 Attraction	24 650	0	8%	▼
1.6 HDi 115 Confort	27 100	0	8%	▼
1.6 HDi 115 Intensive	28 100	0	10%	▼
2.0 BlueHDi 150 Intensive	31 450	0	10%	▼
2.0 BlueHDi 150 Exclusive	34 450	0	5%	▼
Grand C4 Picasso				
1.6 VTI 120 Attraction	24 650	+300	9%	▼
1.6 VTI 120 Confort	26 200	+300	9%	▼
1.6 THP 155 Intensive	29 800	+250	10%	▼
1.6 THP 155 Exclusive	32 950	+250	10%	▼
1.6 THP 165 Exclusive Auto.	33 650	0	10%	▼
1.6 HDi 115 Attraction	26 750	0	9%	▼
1.6 HDi 115 Confort	28 300	0	9%	▼
2.0 BlueHDi 150 Intensive	32 650	0	10%	▼
2.0 BlueHDi 150 Exclusive	35 650	0	10%	▼
C4 Aircross				
1.6 VTI 120 Attraction	23 700	+150	4%	▼
1.6 VTI 120 Confort	25 950	+150	10%	▼
1.6 HDi 115 Confort	29 050	0	10%	▼
1.6 HDi 150 Confort	31 050	+300	10%	▼
1.6 HDi 150 Exclusive	35 900	+300	13%	▼
C5				
1.6 VTI 120 Attraction BMP	24 500	+300	15%	▼
1.6 THP 155 Exclusive	33 750	+1 600	17%	▼
1.6 HDi 115 Attraction	28 800	0	15%	▼
1.6 HDi 115 Confort	28 700	0	16%	▼
2.0 HDi 140 Confort	31 200	0	16%	▼
2.0 HDi 140 Exclusive	35 150	0	17%	▼
2.0 HDi 160 Confort	31 800	0	17%	▼
2.0 HDi 160 Exclusive	35 950	0	17%	▼
2.2 HDi 200 Exclusive Auto.	39 450	+1 600	17%	▼
C5 Tourer				
1.6 THP 155 Exclusive	35 050	+1 600	16%	▼
1.6 HDi 115 Attraction	27 800	0	15%	▼
1.6 HDi 115 Confort	29 800	0	16%	▼
2.0 HDi 140 Confort	32 300	+150	16%	▼
2.0 HDi 140 Exclusive	36 450	+150	16%	▼
2.0 HDi 160 Confort	33 000	+150	16%	▼
2.0 HDi 160 Exclusive	37 250	+150	16%	▼
2.2 HDi 200 Exclusive Auto.	40 750	+2 200	16%	▼
C5 CrossTourer				
1.6 HDi 115 Millennium	32 150	0	nc	▼
2.0 HDi 140 Millennium	34 850	+150	nc	▼
2.0 HDi 160 Millennium	35 450	+150	nc	▼
2.0 HDi 160 Exclusive	38 550	+150	nc	▼
2.2 HDi 200 Exclusive Auto.	41 750	+2 200	nc	▼
DS5				
1.6 THP 155 Chic Auto.	30 950	+2 200	4%	▼
1.6 THP 155 So Chic Auto.	34 650	+2 200	7%	▼
1.6 THP 200 So Chic	36 000	+1 600	7%	▼
1.6 THP 200 Sport Chic	38 650	+1 600	9%	▼
1.6 HDi 115 Chic ETG	30 350	0	4%	▼
1.6 HDi 115 So Chic ETG	34 300	0	7%	▼
1.6 BlueHDi 120 So Chic	34 350	0	7%	▼
2.0 HDi 160 So Chic	35 650	0	7%	▼
2.0 HDi 160 Sport Chic	38 550	0	9%	▼
2.0 BlueHDi 180 Sport Chic Auto.	41 650	0	9%	▼
Hybrid4 Sport Chic	44 800	-6,25%	9%	▼
Nemo Multipurpose				
1.3 HDi 75 Attraction	15 550	0	13%	▼
1.3 HDi 75 Confort	17 800	0	16%	▼

Berlino Multipurpose

Bertlingo Multispace	
1.4 VTI 95 Attraction	17 600
1.6 VTI 120 Exclusive	22 200
1.6 HDi 75 Attraction	18 950
1.6 HDi 90 Confort	21 900
1.6 HDi 90 XTR	22 900
1.6 HDi 115 Exclusive	24 800
Dacia	
Sendero	
1.2 75	7 900
0.9 TCDi 90 Ambiance	10 200
0.9 TCDi 90 Lauréate	11 300
1.5 dCi 75 Ambiance	11 050
1.5 dCi 90 Lauréate	12 750
Sendero Stepway	
0.9 TCDi 90 Ambiance	11 000
1.5 dCi 90 Ambiance	12 450
1.5 dCi 90 Prestige	13 950
Logan	
1.2 16V 75	7 700
0.9 TCDi 90 Ambiance	10 000
0.9 TCDi 90 Lauréate	11 100
1.5 dCi 75 Ambiance	10 850
1.5 dCi 90 Lauréate	12 550
Logan MCV	
1.2 75	8 990
0.9 TCDi 90 Ambiance	11 200
0.9 TCDi 90 Lauréate	12 300
1.5 dCi 75 Ambiance	12 050
1.5 dCi 90 Ambiance	12 850
1.5 dCi 90 Lauréate	13 750
Lodgy	
1.6 MPI 85 GPL	9 990
1.6 MPI 85 GPL Silver Line	11 590
1.2 TCDi 115 Silver Line	13 100
1.2 TCDi 115 Black Line	14 200
1.5 dCi 90 Silver Line	14 200
1.5 dCi 90 Black Line	15 300
1.5 dCi 110 Black Line	16 100
Duster (nouveau)	
1.6 16S GPL	11 800
1.6 16S GPL Ambiance	13 100
1.2 TCDi 125 Ambiance	14 600
1.2 TCDi 125 Lauréate	15 700
1.5 dCi 90	13 600
1.5 dCi 90 Ambiance	14 700
1.5 dCi 110 Ambiance	15 300
1.5 dCi 110 Lauréate	16 400
Dokker	
1.6 MPI 85 GPL	8 490
1.2 TCDi 115 Ambiance	12 300
1.5 dCi 75 Ambiance	13 300
1.5 dCi 90 Ambiance	13 800
1.5 dCi 90 Lauréate	14 850
FERRARI	
458 Italia	282 872
458 Special	238 596
458 Spider	225 583
California	184 235
FF Berlinetta	272 636
FF	282 392
FIAT	
500	
1.2 0.9 Pop	12 100
0.9 TwinAir Turbo 85 Lounge	15 850
0.9 TwinAir Turbo 85 S	16 150
0.9 TwinAir Turbo 105 S	18 900
0.9 TwinAir Turbo 105 Club	18 400
0.9 TwinAir Turbo 105 Club	18 150
0.9 TwinAir Turbo 105 S	22 050
0.9 TwinAir Turbo 105 S	23 950
1.3 MultiJet 95 Pop	14 700
1.3 MultiJet 95 Lounge	16 850
500 C	
1.2 0.9 Pop	14 980
1.2 0.9 Lounge	17 050
0.9 TwinAir Turbo 85 Lounge	18 850
0.9 TwinAir Turbo 85 S	18 950
0.9 TwinAir Turbo 105 S	19 700
0.9 TwinAir Turbo 105 Club	21 200
0.9 TwinAir Turbo 105 Club	19 850
0.9 TwinAir Turbo 105 S	22 050
0.9 TwinAir Turbo 105 S	23 950
1.3 MultiJet 95 Lounge	16 850
1.3 MultiJet 95 S	17 950
Panda	
1.2 0.9 Pop	12 690
1.2 0.9 Easy	13 890
0.9 TwinAir 85 Easy	14 990
0.9 TwinAir 85 Lounge	16 190
1.3 MultiJet 75 Easy	14 490
1.3 MultiJet 75 Lounge	15 690
Panda Trekking / 4x4	
0.9 TwinAir Turbo 85 Trekking	17 390
0.9 TwinAir Turbo 85 Pop 4x4	16 190
1.3 MultiJet 75 Trekking	15 690
1.3 MultiJet 75 Pop 4x4	14 490
Punto 3P	
1.2 0.9 Young	12 690
1.2 0.9 Italia	13 890
1.4 77 Italia	14 990
0.9 TwinAir 105 Italia	16 190
0.9 SuperSport 180	17 390
1.3 MultiJet 75 Young	14 490
1.3 MultiJet 75 Italia	15 690
1.3 MultiJet 65 Italia	14 490
Punto 5P	
1.2 0.9 Young	12 690
1.2 0.9 Italia	13 890
1.4 77 Italia	14 990
1.4 77 Lounge	16 190
0.9 TwinAir 105 Lounge	17 390
1.3 MultiJet 75 Young	14 490
1.3 MultiJet 75 Italia	15 690
1.3 MultiJet 65 Italia	14 490
1.3 MultiJet 65 Lounge	15 690
500L	
1.4 95 Pop	14 980
0.9 TwinAir 105 Easy	16 180
0.9 TwinAir 105 Lounge	17 380
1.4 T-Jet 120 Lounge	18 580
1.3 MultiJet 85 Pop	14 680
1.6 MultiJet 105 Easy	17 880
1.6 MultiJet 105 Lounge	19 080
1.6 MultiJet 120 Lounge	20 280
500L Trekking	
1.4 95	14 980
0.9 TwinAir 105	16 180
1.4 T-Jet 120	17 380
1.3 MultiJet 85	14 680
1.6 MultiJet 105	17 880
1.6 MultiJet 120	19 080
500L Living	
0.9 TwinAir 105 Easy	16 180
0.9 TwinAir 105 Lounge	17 380
1.4 T-Jet 120 Lounge	18 580
1.3 MultiJet 85 Easy	14 680
1.3 MultiJet 85 Lounge	15 880
1.6 MultiJet 105 Lounge	19 080
1.6 MultiJet 120 Lounge	20 280
Bravo	
1.6 MultiJet 105 Italia	17 880
1.6 MultiJet 120 Italia	19 080
1.6 MultiJet 120 Street	20 280
Freemont	
3.6 280 Lounge 4x4 Auto.	35 480
2.0 MultiJet 140 Freemont	22 680
2.0 MultiJet 140 Urban	21 480
2.0 MultiJet 170 Urban	23 680
2.0 MultiJet 170 Lounge	24 880
Qubo	
1.4 77 Pop	14 770
1.4 77 Italia	15 970
1.3 MultiJet 75 Pop	14 270
1.3 MultiJet 75 Italia	15 470
1.3 MultiJet 95 Italia	16 670
1.3 MultiJet 95 Trekking	17 870
Debiò	
1.4 95 Pop	14 950
1.4 95 Italia	16 150
1.4 T-Jet 120 Lounge	17 350
1.6 MultiJet 90 Pop	18 550
1.6 MultiJet 90 Italia	19 750

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
TD4 S 4x4	30 400	+1500	12%	▲
TD4 SE 4x4	34 350	+1500	10%	▲
SD4 SE 4x4 Auto.	37 450	+2600	10%	▲
SD4 SE Dynamic 4x4 Auto.	43 950	+2600	6%	▲
Defender				
90 Hard Top E	28 820	+4000	9%	▲
110 Station Wagon E	30 320	+4000	9%	▲
110 Hard Top E	31 570	+4000	9%	▲
110 Station Wagon E	33 320	+4000	9%	▲
Discovery				
3.0 SDV8 SE	55 200	+4000	8%	▼
3.0 SDV8 HSE	61 800	+4000	8%	▼
3.0 TDV8 E	44 600	+4000	8%	▼
3.0 TDV8 S	47 300	+4000	8%	▼
3.0 SDV8 SE	55 600	+4000	8%	▼
3.0 SDV8 HSE	62 000	+4000	8%	▼
Range Rover Sport (nouveau)				
5.0 V8 S/C HSE Dynamic Auto.	89 500	+8000	0%	▼
5.0 V8 S/C Autobiography Dynamic Auto.	100 100	+8000	0%	▼
3.0 TDV8 S Auto.	60 300	+5000	0%	▼
3.0 TDV8 SE Auto.	65 500	+5000	0%	▼
3.0 SDV8 SE Auto.	70 300	+5000	0%	▼
3.0 SDV8 HSE Auto.	78 000	+5000	0%	▼
4.4 SDV8 HSE Auto.	83 100	+5000	0%	▼
4.4 SDV8 HSE Dynamic Auto.	85 600	+4000	0%	▼
3.0 SDV8 Hybrid HSE Dynamic	98 400	+2200	0%	▼
3.0 SDV8 Hybrid Autobiography	96 900	+2200	0%	▼
Range Rover				
5.0 Supercharged Vogue Auto.	117 300	+8000	0%	▼
3.0 TDV8 HSE Auto.	82 300	+5000	0%	▼
4.4 SDV8 Vogue Auto.	116 700	+8000	0%	▼
4.4 SDV8 Autobiography Auto.	124 300	+8000	0%	▼
3.0 SDV8 Hybrid Autobiography	130 200	nc	0%	▼
LEXUS				
CT				
200h	29 790	-8,25% #	nc	▲
200h Pack	30 990	-8,25% #	nc	▲
IS				
250 Luxa	42 990	+6500	0%	▼
300h	38 090	-8,25% #	nc	▲
300h Pack	39 790	-8,25% #	nc	▲
MX (nouveau)				
200i Luxa 4WD	50 890	+6500	nc	▼
200i F Sport 4WD	57 890	+6500	nc	▼
300h	39 590	0	nc	▼
300h Pack	41 590	0	nc	▼
GS				
300h Business	49 900	-8,25% #	nc	▲
300h Luxa	36 900	-8,25% #	nc	▲
450h Luxa	67 500	+900	0%	▼
450h Executive	77 300	+900	0%	▼
LS				
450h Luxa	105 600	+8000	4%	▼
600h Luxa	123 300	+5000	4%	▼
600h F Sport	128 300	+5000	4%	▼
RX				
450h Business ZWD	59 900	+250	nc	▲
450h Pack ZWD	63 500	+250	nc	▲
LOTUS				
Elise	38 730	+2200	5%	▼
Elise CR	35 700	+900	5%	▼
Elise S	48 010	+2200	nc	▼
Elise S CR	45 960	nc	nc	▼
Elise S	67 420	+4000	nc	▼
Elise S Roadster	67 420	+4000	nc	▼
Evija	65 450	+4000	5%	▼
Evija S	74 530	+4000	5%	▼
Evija Sports Roadster	75 130	+4000	nc	▼
Evija Sports Roadster S	83 200	+4000	nc	▼
MASERATI				
Ghibli 3.0 Auto.	68 700	+4000	0%	▼
Ghibli 3.0 S Auto.	81 400	+4000	0%	▼
Ghibli 3.0 S OM Auto.	84 400	+4000	0%	▼
Ghibli 3.0 Diesel Auto.	86 750	+2200	0%	▼
Quattroporte 3.8 S OM Auto.	108 050	+4000	0%	▼
Quattroporte 3.8 GT S OM Auto.	148 050	+4000	0%	▼
GranTurismo 4.2 Auto.	114 500	+4000	0%	▼
GranTurismo 4.7 Sport Auto.	125 900	+4000	0%	▼
GranTurismo 4.7 Sport BVR	131 500	+4000	0%	▼
GranTurismo 4.7 MC Stradale BVR	154 850	+4000	0%	▼
GranCabrio 4.7 Auto.	135 200	+4000	0%	▼
GranCabrio 4.7 Sport Auto.	142 400	+4000	0%	▼
GranCabrio 4.7 MC Auto.	153 700	+4000	0%	▼
MAZDA				
Mazda 2				
1.3 MZR 115 Élegance	14 400	0	11%	▲
1.5 MZR 110 Élegance	17 050	+150	10%	▲
1.6 MZ-CD 95 Élegance	16 700	0	11%	▲
1.8 MZ-CD 95 Élegance	18 400	0	10%	▲
Mazda 3				
2.0 SkyActiv-G 120 Élegance	22 900	0	4%	▼
2.0 SkyActiv-G 185 Élegance	25 200	+150	4%	▼
2.0 SkyActiv-G 185 Élegance	28 800	+150	4%	▼
2.2 SkyActiv-D 190 Élegance	27 300	0	4%	▼
2.2 SkyActiv-D 190 Élegance	29 100	0	4%	▼
Mazda 5				
1.8 MZR 115 Harmonie	22 600	+2200	15%	▼
2.0 MZR 115 Harmonie	25 600	+2200	15%	▼
1.8 MZ-CD 115 Élegance	27 000	+250	15%	▼
1.8 MZ-CD 115 Élegance	29 450	+250	15%	▼
Mazda 6 berline et break				
2.0 SkyActiv-G 185 Sélection	32 400	+150	5%	▼
2.5 SkyActiv-G 182 Sélection Auto.	37 150	+900	5%	▼
2.2 SkyActiv-D 190 Harmonie	28 850	0	5%	▼
2.2 SkyActiv-D 175 Sélection	36 250	0	5%	▼
CX-5				
2.0 SkyActiv-G 165 Harmonie 4x2	25 900	+250	5%	▼
2.2 SkyActiv-D 150 Harmonie 4x2	27 700	0	5%	▼
2.2 SkyActiv-D 150 Élegance 4x2	30 000	0	5%	▼
2.2 SkyActiv-D 175 Sélection 4x2	38 000	+250	5%	▼
CX-5				
1.8 MZR Élegance	24 350	+2200	13%	▲
1.8 MZR Élegance Car	25 450	+2200	13%	▲
MX-5 Roadster Coupé				
1.8 MZR Élegance Car	27 650	+2200	13%	▲
2.0 MZR Performance	31 000	+3300	10%	▲
MERCEDES				
Classe A				
180 Intuition	24 950	0	6%	▲
200 Intuition	28 700	0	6%	▲
200 Inspiration	31 075	0	6%	▲
250 Inspiration Auto.	36 300	+250	6%	▲
250 Sensation Auto.	38 100	+250	10%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	52 600	+2200	10%	▲
180 CDI Intuition	25 100	0	6%	▲
180 CDI Inspiration	27 475	0	6%	▲
180 CDI Inspiration	29 325	0	6%	▲
180 CDI Sensation	31 125	0	10%	▲
200 CDI Sensation	32 625	0	10%	▲
200 CDI Fascination	38 425	0	10%	▲
220 CDI Fascination Auto.	41 350	0	10%	▲
Classe B				
180 Classic	28 100	+250	7%	▲
180 Design	27 875	+250	7%	▲
200 Sport	32 075	+250	10%	▲
200 Fascination	37 275	+250	10%	▲
220 Fascination 4Matic Auto.	41 450	+1600	9%	▲
250 Fascination Auto.	42 650	+900	9%	▲
180 CDI Classic	26 700	0	7%	▲
180 CDI Design	28 475	0	7%	▲
180 CDI BlueEfficiency Edition Design	30 325	0	9%	▲
180 CDI Design	30 025	0	9%	▲
180 CDI Sport	31 575	0	10%	▲
200 CDI Sport	33 225	0	10%	▲
200 CDI Fascination	38 425	0	9%	▲
220 CDI Fascination Auto.	43 350	0	9%	▲
Classe CLA (nouveau)				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2200	0%	▲
180 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0%	▲
Classe CLS				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3%	▲
180 Inspiration	29 200	0	3%	▲
180 Sensation	33 125	0	3%	▲
200 Sensation	36 725	0	3%	▲
200 Fascination	40 725	0	3%	▲
200 Fascination Auto.	46 475	+150	3%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 600	+2200	3%	▲
180 CDI Inspiration	31 925	0	3%	▲
180 CDI Sensation	35 925	0	3%	▲
200 CDI Sensation	39 975	0	3%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	3%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	3%	▲
Classe GLA (nouveau)				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2200	0%	▲
180 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0%	▲
Classe GL				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3%	▲
180 Inspiration	29 200	0	3%	▲
180 Sensation	33 125	0	3%	▲
200 Sensation	36 725	0	3%	▲
200 Fascination	40 725	0	3%	▲
200 Fascination Auto.	46 475	+150	3%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 600	+2200	3%	▲
180 CDI Inspiration	31 925	0	3%	▲
180 CDI Sensation	35 925	0	3%	▲
200 CDI Sensation	39 975	0	3%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	3%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	3%	▲
Classe GLS				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2200	0%	▲
180 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0%	▲
Classe GLC				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3%	▲
180 Inspiration	29 200	0	3%	▲
180 Sensation	33 125	0	3%	▲
200 Sensation	36 725	0	3%	▲
200 Fascination	40 725	0	3%	▲
200 Fascination Auto.	46 475	+150	3%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 600	+2200	3%	▲
180 CDI Inspiration	31 925	0	3%	▲
180 CDI Sensation	35 925	0	3%	▲
200 CDI Sensation	39 975	0	3%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	3%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	3%	▲
Classe GLT				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2200	0%	▲
180 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0%	▲
Classe GLT				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3%	▲
180 Inspiration	29 200	0	3%	▲
180 Sensation	33 125	0	3%	▲
200 Sensation	36 725	0	3%	▲
200 Fascination	40 725	0	3%	▲
200 Fascination Auto.	46 475	+150	3%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 600	+2200	3%	▲
180 CDI Inspiration	31 925	0	3%	▲
180 CDI Sensation	35 925	0	3%	▲
200 CDI Sensation	39 975	0	3%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	3%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	3%	▲
Classe GLT				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2200	0%	▲
180 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0%	▲
Classe GLT				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3%	▲
180 Inspiration	29 200	0	3%	▲
180 Sensation	33 125	0	3%	▲
200 Sensation	36 725	0	3%	▲
200 Fascination	40 725	0	3%	▲
200 Fascination Auto.	46 475	+150	3%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 600	+2200	3%	▲
180 CDI Inspiration	31 925	0	3%	▲
180 CDI Sensation	35 925	0	3%	▲
200 CDI Sensation	39 975	0	3%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	3%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	3%	▲
Classe GLT				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2200	0%	▲
180 CDI Intuition	30 900	0	0%	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0%	▲
Classe GLT				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3%	▲
180 Inspiration	29 200	0	3%	▲
180 Sensation	33 125	0	3%	▲
200 Sensation	36 725	0	3%	▲
200 Fascination	40 725	0	3%	▲
200 Fascination Auto.	46 475	+150	3%	▲
45 AMG 4Matic Auto.	60 600	+2200	3%	▲
180 CDI Inspiration	31 925	0	3%	▲
180 CDI Sensation	35 925	0	3%	▲
200 CDI Sensation	39 975	0	3%	▲
200 CDI Fascination	42 975	0	3%	▲
220 CDI Fascination Auto.	48 975	0	3%	▲
Classe GLT				
200 Intuition	30 400	+250	0%	▲
200 Inspiration	32 000	+250	0%	▲
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0%	▲

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €.
3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €

* Hors coût de la location des batteries

RENAULT (suite)									
	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote		Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Captur					2.0 TDI 150 Style	24 945	0	8%	▲
0.9 Energy TCE 90 Life	18 100	0	8%	▲	2.0 TDI 150 FR	27 290	0	9%	▲
1.2 TCE 120 Zen EDC	20 100	0	12%	▲	2.0 TDI 184 FR	28 415	0	8%	▲
1.2 TCE 120 Intens EDC	21 800	0	12%	▲					
1.5 Energy dCi 90 Zen	18 300	0	8%	▲	Leon				
1.5 Energy dCi 130 Zen	20 200	0	12%	▲	1.2 TSI 86 Reference	18 395	0	7%	▲
Mégane 5P (nouvelle)					1.2 TSI 110 Reference	19 455	0	7%	▲
1.2 Energy TCE 115 Life	20 400	0	10%	▲	1.2 TSI 110 Style	21 735	0	10%	▲
1.2 Energy TCE 130 Bose	25 200	0	10%	▲	1.4 TSI 125 FR	24 575	0	9%	▲
1.5 dCi 95 Zen	23 300	0	10%	▲	1.4 TSI 150 ACT FR	25 825	0	9%	▲
1.5 Energy dCi 110 Zen	24 950	-150	10%	▲	1.8 TSI 160 FR	26 980	+100	9%	▲
1.5 Energy dCi 130 Bose	27 350	-150	10%	▲	Cupra 265	31 995	+1 600	9%	▲
1.8 Energy dCi 130 Bose	28 550	0	10%	▲	Cupra 280	33 185	+1 600	9%	▲
Mégane Coupé (nouvelle)					1.6 TDI 90 Reference	20 835	0	7%	▲
1.2 Energy TCE 115 Intens	23 700	0	8%	▲	1.6 TDI 105 Reference	21 440	0	7%	▲
1.2 Energy TCE 130 Intens	24 500	0	8%	▲	1.6 TDI 105 Style	23 720	0	10%	▲
1.2 Energy TCE 130 Bose	28 000	0	8%	▲	1.6 TDI 110 Ecoemotive Style	24 395	0	10%	▲
RS	32 050	+2 200	8%	▲	2.0 TDI 150 Style	25 295	0	10%	▲
1.5 dCi 95 Intens	25 000	0	8%	▲	2.0 TDI 150 FR	27 810	0	9%	▲
1.5 Energy dCi 110 Intens	26 650	-150	8%	▲	2.0 TDI 184 FR	28 795	0	9%	▲
1.5 Energy dCi 130 Bose	28 150	-150	8%	▲					
1.8 Energy dCi 130 Bose	29 350	0	8%	▲	Leon ST (nouvelle)				
2.0 dCi 165 GT	32 000	+300	8%	▲	1.2 TSI 86 Reference	18 945	0	8%	▲
Mégane Coupé-Cabriolet (nouvelle)					1.2 TSI 110 Reference	20 850	0	8%	▲
1.2 Energy TCE 130 GT-Line	29 950	+500	nc	▲	1.2 TSI 110 Style	22 810	0	10%	▲
1.2 Energy TCE 130 Intens	31 150	+1 600	nc	▲	1.4 TSI 125 Style	23 410	0	10%	▲
1.5 Energy dCi 110 GT-Line	31 800	0	nc	▲	1.4 TSI 125 FR	25 725	0	10%	▲
1.8 Energy dCi 130 GT-Line	32 850	0	nc	▲	1.4 TSI 150 ACT FR	26 975	0	10%	▲
1.8 Energy dCi 130 Intens	34 050	0	nc	▲	1.8 TSI 160 FR	27 510	+250	10%	▲
Mégane Estate (nouvelle)					1.6 TDI 90 Reference	21 885	0	8%	▲
1.2 Energy TCE 115 Life	21 200	0	8%	▲	1.6 TDI 105 Reference	23 870	0	10%	▲
1.2 Energy TCE 130 Bose	26 000	0	8%	▲	1.6 TDI 105 Style	26 445	0	10%	▲
1.5 dCi 95 Life	22 500	0	8%	▲	2.0 TDI 150 FR	26 790	0	10%	▲
1.5 Energy dCi 110 Life	24 200	-150	8%	▲	2.0 TDI 184 FR	29 915	0	10%	▲
1.5 Energy dCi 130 Zen	25 750	-150	8%	▲					
1.8 Energy dCi 130 Zen	26 950	0	8%	▲	Altea				
1.8 Energy dCi 130 Bose	29 350	0	8%	▲	1.2 TSI 105 Pulsion	18 220	0	26%	▲
Scénic					1.6 TDI 90 Pulsion	17 510	0	26%	▲
1.2 Energy TCE 115 Life	23 700	+150	6%	▲	1.6 TDI 105 Ecoemotive i-Tech	23 130	0	23%	▲
1.2 Energy TCE 130 Bose	28 700	+250	18%	▲	2.0 TDI 140 i-Tech	23 130	0	23%	▲
1.5 dCi 95 Life	24 400	0	6%	▲					
1.5 dCi 110 Life	25 500	0	6%	▲	Altea XL				
1.5 dCi 110 Zen	27 800	0	11%	▲	1.2 TSI 105 Pulsion	18 920	0	23%	▲
1.8 Energy dCi 130 Bose	31 800	0	18%	▲	1.6 TDI 90 Pulsion	18 210	0	23%	▲
1.8 Energy dCi 130 Initiale	34 900	0	18%	▲	1.6 TDI 105 Ecoemotive i-Tech	23 830	0	21%	▲
Scénic Xmod					2.0 TDI 140 i-Tech	23 830	0	21%	▲
1.2 Energy TCE 115 Zen	25 950	+250	18%	▲	Altea XL Freetrack				
1.2 Energy TCE 130 Bose	29 300	+300	17%	▲	2.0 TDI 140 4Drive	28 320	+1 600	nc	▲
1.5 dCi 110 Zen	27 750	0	18%	▲					
1.8 Energy dCi 130 Bose	32 200	0	17%	▲	Toledo				
Grand Scénic					1.2 TSI 86 Reference	17 780	0	14%	▲
1.2 Energy TCE 130 Life	24 500	+300	10%	▲	1.2 TSI 105 i-Tech	21 395	0	11%	▲
1.5 dCi 110 Life	25 900	0	10%	▲	1.4 TSI 122 i-Tech DSG	23 430	+150	11%	▲
1.8 Energy dCi 130 Bose	32 000	0	17%	▲	1.6 TDI 90 Reference	20 020	0	14%	▲
1.8 Energy dCi 130 Initiale	35 000	0	17%	▲	1.6 TDI 105 i-Tech	22 855	0	11%	▲
2.0 dCi 150 Initiale Auto.	36 500	+3 000	17%	▲	1.6 TDI 105 i-Tech	23 380	0	11%	▲
Koleos					Alhambra				
2.0 dCi 150 Zen	29 750	+300	11%	▲	1.4 TSI 150 Style DSG	35 970	+3 000	17%	▲
2.0 dCi 150 Bose Edition	30 550	+300	11%	▲	2.0 TDI 140 Ecoemotive Reference	34 390	+500	17%	▲
2.0 dCi 175 Bose Edition 4x4	32 150	+2 200	11%	▲	2.0 TDI 177 Techside	42 805	+1 600	14%	▲
2.0 dCi 175 Initiale 4x4	35 150	+2 200	11%	▲					
Laguna					SKODA				
1.5 dCi 110 Life	26 550	0	13%	▲	Citigo 3P				
2.0 dCi 130 GT 4Control	32 300	0	16%	▲	1.0 MPI 60 Active	9 980	0	6%	▲
2.0 dCi 175 GT 4Control	33 400	0	16%	▲	1.0 MPI 60 GreenTec Active	9 855	0	6%	▲
Laguna Estate					1.0 MPI 60 GreenTec Ambition	10 750	0	7%	▲
1.5 dCi 110 Life	27 750	0	16%	▲	1.0 MPI 75 Ambition	12 905	0	7%	▲
2.0 dCi 130 GT 4Control	33 500	0	16%	▲	1.0 MPI 75 Elegance	12 050	0	5%	▲
2.0 dCi 175 GT 4Control	34 600	0	16%	▲	1.0 MPI 75 GreenTec Elegance	12 630	0	5%	▲
Laguna Coupé					Citigo 5P				
1.5 dCi 110 Intens	30 850	0	10%	▲	1.0 MPI 60 Active	9 895	0	6%	▲
2.0 dCi 130 GT 4Control	32 450	0	10%	▲	1.0 MPI 60 GreenTec Active	10 390	0	6%	▲
2.0 dCi 175 Monaco GP	33 950	0	14%	▲	1.0 MPI 60 GreenTec Ambition	11 285	0	7%	▲
Latitude					1.0 MPI 75 Ambition	11 440	0	7%	▲
2.0 Energy dCi 150 Initiale	36 550	0	15%	▲	1.0 MPI 75 Elegance	12 795	0	5%	▲
2.0 dCi 175 Initiale Auto.	41 950	+2 200	15%	▲	1.0 MPI 75 GreenTec Elegance	13 185	0	5%	▲
Espace					Fabia 5P				
2.0 dCi 130 Zen	36 450	+300	10%	▲	1.2 TSI 86 Tour de France	14 675	0	16%	▲
2.0 dCi 150 Zen	38 450	+300	10%	▲	1.2 TSI 86 Elegance 2	16 555	0	16%	▲
2.0 dCi 175 Intens	41 850	+300	9%	▲	1.2 TSI 105 Elegance 2	17 350	0	16%	▲
2.0 dCi 175 Initiale	49 850	+300	13%	▲	RS DSG	22 815	+500	13%	▲
Grand Espace					Roomster				
2.0 dCi 130 Zen	37 850	+300	9%	▲	1.2 TSI 86 Active	16 070	+150	nc	▲
2.0 dCi 150 Zen	39 850	+300	9%	▲	1.2 TSI 105 Tour de France	17 605	+150	nc	▲
2.0 dCi 175 Intens	43 050	+300	9%	▲	1.2 TSI 105 Elegance	20 295	+150	nc	▲
2.0 dCi 175 Initiale	50 850	+300	15%	▲	1.2 TSI 105 Elegance+	17 050	0	nc	▲
Kangoo					1.2 TSI 75 Active	17 410	0	nc	▲
1.2 Energy TCE 115 Life	19 550	+250	9%	▲	1.6 TDI 90 Tour de France	18 315	0	nc	▲
1.2 Energy TCE 115 Zen	20 900	+250	9%	▲	1.6 TDI 90 Elegance 2	20 830	0	nc	▲
1.5 dCi 75 Life	19 300	0	9%	▲	1.6 TDI 105 Elegance+	22 210	0	nc	▲
1.5 dCi 90 Zen	21 250	0	9%	▲					
1.5 dCi 90 Extrem	22 100	0	12%	▲	Rapid				
1.5 dCi 110 Intens	23 200	0	12%	▲	1.2 TSI 86 Active	15 495	+250	11%	▲
Grand Kangoo 7p.					1.2 TSI 86 Active	16 825	0	11%	▲
1.5 dCi 90 Life	21 800	+150	9%	▲	1.2 TSI 86 Ambition	18 915	0	9%	▲
1.5 dCi 90 Intens	23 800	+150	9%	▲	1.2 TSI 105 Ambition	19 675	0	9%	▲
1.5 dCi 110 Intens	24 500	0	9%	▲	1.2 TSI 105 Elegance	21 390	0	9%	▲
ROLLS-ROYCE					1.4 TSI 122 Elegance DSG	29 785	+150	9%	▲
Ghost	275 130	+8 000	0%	▲	1.6 TDI 90 GreenTec Active	18 980	0	11%	▲
Wraith	281 880	+8 000	0%	▲	1.6 TDI 105 GreenTec Active	22 075	0	11%	▲
Phantom	414 880	+8 000	0%	▲	1.6 TDI 105 GreenTec Ambition	22 845	0	9%	▲
Phantom Extended	489 080	+8 000	0%	▲	Yeti (nouveau)				
Phantom Coupé	445 080	+8 000	0%	▲	1.2 TSI 105 Active	20 310	nc	8%	▲
Phantom Drophead Coupé	462 380	+8 000	0%	▲	1.2 TSI 105 Ambition	21 890	nc	8%	▲
SEAT					1.4 TSI 122 Green Tec Elegance	22 880	nc	8%	▲
Mii 3P					1.4 TSI 122 Green Tec Elegance DSG	26 110	nc	nc	▲
1.0 90 Reference	9 460	0	7%	▲	1.6 TDI 90 GreenTec Ambition	25 135	nc	8%	▲
1.0 75 Style	11 430	0	12%	▲	1.6 TDI 105 Green Tec Active DSG	26 700	nc	8%	▲
Mii 5P					2.0 TDI 110 Ambition	27 990	nc	8%	▲
1.0 90 Reference	9 945	0	7%	▲	2.0 TDI 110 Elegance	27 990	nc	8%	▲
1.0 75 Style	11 915	0	12%	▲	2.0 TDI 140 Green Tec Elegance	33 550	nc	8%	▲
Ibiza SC 3P					Octavia				
1.2 90 Reference	12 055	0	10%	▲	1.2 TSI 86 Active	17 850	0	11%	▲
1.2 70 Reference	12 405	0	10%	▲	1.2 TSI 105 Green Tec Active	18 750	0	11%	▲
1.2 70 Style i Tech Edition	13 855	0	nc	▲	1.2 TSI 105 Green Tec Ambition	21 490	0	9%	▲
1.2 TSI 85 Style i Tech Edition	14 630	0	nc	▲	1.4 TSI 140 Green Tec Ambition	23 090	0	9%	▲
1.2 TSI 105 FR	17 120	0	13%	▲	1.8 TSI 180 Green Tec Elegance	27 490	+500	7%	▲
1.4 TSI ACT 140 FR	19 800	0	13%	▲	2.0 TSI 220 RS	29 990	+500	7%	▲
1.4 TSI 150 FR DSG	20 475	+250	12%	▲	1.6 TDI 90 Green Tec Active	20 950	0	11%	▲
Cupra DSG	22 485	+250	12%	▲	1.6 TDI 110 Greenline	24 190	-150	nc	▲
1.2 TDI 75 Reference	14 830	0	nc	▲	1.6 TDI 150 Green Tec Ambition	25 450	0	9%	▲
1.8 TDI 90 Style i Tech Edition	16 805	0	nc	▲	2.0 TDI 150 Green Tec Elegance	27 850	0	7%	▲
1.8 TDI 105 FR	19 170	0	13%	▲	2.0 TDI 184 RS	30 390	0	7%	▲
2.0 TDI 140 FR	20 500	0	17%	▲					
Ibiza 5P					Octavia Combi				
1.2 90 Reference	12 855	0	13%	▲	1.2 TSI 86 Active	18 950	0	11%	▲
1.2 70 Reference	13 005	0	18%	▲	1.2 TSI 105 Green Tec Active	19 850	0	11%	▲
1.2 70 Style i Tech Edition	14 455	0	20%	▲	1.2 TSI 105 Green Tec Ambition	22 590	0	9%	▲
1.2 TSI 85 Style i Tech Edition	15 230	0	20%	▲	1.4 TSI 140 Green Tec Ambition	23 090	0	9%	▲
1.2 TSI 105 FR	17 720	0	17%	▲	1.8 TSI 180 Green Tec Elegance	27 490	+500	7%	▲
1.4 TSI ACT 140 FR	20 400	0	17%	▲	2.0 TSI 220 RS	29 990	+500	7%	▲
1.4 TSI 150 FR DSG	21 075	+100	17%	▲	1.6 TDI 90 Green Tec Active	20 950	0	11%	▲
1.2 TDI 75 Reference	15 230	0	18%	▲	1.6 TDI 110 Greenline	24 190	-150	nc	▲
1.8 TDI 90 Style i									

LA GARANTIE
anti-
PANNE

UNE PANNE PEUT COÛTER CHER, TRÈS CHER ...



À partir de
99€
seulement

souscrivez une **garantie
panne mécanique
Autoreflex** et ne payez
plus vos réparations !



Allez vite sur
garantie-auto.autoreflex.com

ou appelez le
01 76 47 10 00
prix d'un appel local

Le guide D'ACHAT COTE DE L'OCCASION

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moyen pris en compte est de 11 000 km pour les citadines essence (15 000 km pour les diesels et GPL); 13 000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17 000 km pour les diesels et GPL); 16 000 km pour les familiales et 4x4 essence (20 000 km pour les diesels et GPL) et de 17 000 km pour les routières et grands monospaces essence (20 000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

Le baromètre de la revente
+ : facile = : moyenne - : difficile

L'Indice de fiabilité

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses.

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante :

- ▲ **Aucun problème chronique.**
- ◆ **Modèles victimes d'incidents.**
- ▼ **Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.**

Les valeurs colorées en rouge ont pour but d'attirer l'attention de l'acheteur sur un millésime précis victime de sérieuses pannes.

L'Indice de fiabilité
▲ : bon ◆ : moyen ▼ : mauvais

ALFA ROMEO

	2013	12	11	10	09
MITO					
1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

1.4 T-Jet 120 Multiair 105 Distinctive	▲	11 000	10 100	9 900	7 500
1.4 T-Jet 150 Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	16 300	14 500	12 900	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	15 000			
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲		13 400	11 900	9 300
1.8 JTDm 120 Distinctive	▲			12 400	9 800
1.8 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	17 100	15 400	13 600	12 100

Calculez la cote personnalisée de votre voiture

La cote Auto Plus représente une valeur moyenne pour un véhicule immatriculé au 1^{er} juillet.

Pour affiner cette valeur en fonction de la date de première mise en circulation, appliquez la règle des douzièmes.

Voici comment elle fonctionne...

→ **Exemple pour une auto de 2011 :** soustrayez sa cote 2011 de sa cote 2012. Ce résultat, par exemple 2 700 €, est à diviser par 12, soit 225 €. Pour un modèle de décembre 2011, prenez la cote 2011 au 1^{er} juillet et ajoutez 6 x 225 € (six mois, 1 350 €).

Pour une voiture de mai 2011, prenez la cote 2011 et retirez 2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x 225 € (deux mois, 450 €).

2 x



CITROËN (suite)	2013	12	11	10	09
2.0 HDi 160 Confort	21 700	18 300	15 100	12 500	10 500
2.2 HDi 173 Confort	21 700	18 300	15 100	12 500	10 500
2.7 HDi 208 Exclusive	21 700	18 300	15 100	12 500	10 500
3.0 V6 HDi 240 Exclusive BVA	29 500	25 200	20 600	17 000	13 000
Tourer 1.6 16V/1.6 VTI Attraction	11 700	9 900	7 900	6 200	4 900
Tourer 3.0 V6 Exclusive	11 700	9 900	7 900	6 200	4 900
Tourer 1.6 HDi 110/115 Attraction	18 600	15 700	12 900	10 600	8 400
Tourer 2.0 HDi 136/140 Confort	22 500	18 600	15 200	12 600	10 000
Tourer 2.0 HDi 160 Confort	22 500	18 600	15 200	12 600	10 000
Tourer 2.7 HDi 208 Exclusive	22 500	18 600	15 200	12 600	10 000
Tourer 3.0 V6 HDi 240 Exclusive BVA	30 800	25 800	21 100	17 500	13 400
DS 5					
1.6 THP 155 Chic Auto	22 100	19 800			
1.6 THP 200 So chic	25 000	22 300			
1.6 e-HDi Chic BMT6	21 700	19 400			
2.0 HDi So Chic	24 900	22 200			
2.0 HDi Sport Chic	27 800	24 800			
Hybrid4 Sport Chic	32 400				
DS					
2.2 HDi 173 Lignage/Business	18 300	15 100	12 500	10 500	8 500
2.7 HDi Exclusive	23 600	18 700			
DS					
2.0 16V Pack	12 400				
2.0 HDi 16V 110/120 Pack/Airplay	16 700	16 700	13 800	11 300	9 300
2.2 HDi 19V 136/140 125/138 Exclusive	29 000	25 900	20 700	16 600	13 500
C-Crosser					
2.2 HDi 160 Pack/Airplay	16 700	16 700	13 800	11 300	9 300
2.2 HDi 160 Exclusive	28 500	21 300	18 300	15 200	12 200
DACIA					
Sandero					
1.2 16V/1.4 MPI Lauréate	5 900	5 400	4 900	4 400	3 900
1.4 MPI GPL Ambiance	4 600	4 100	3 600	3 100	2 600
1.6 MPI Prestige	6 400	5 900	5 400	4 900	4 400
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	8 000	6 700	5 400	4 100	2 800
1.5 dCi 70/75 Lauréate/Black Line 2	9 600	7 200	6 000	5 000	4 000
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Black Line 2	10 000	7 600	6 000	5 100	4 100
1.5 dCi 85/90 Prestige	8 300	7 600	6 700	5 800	4 900
Nouvelle Sandero					
1.2	8 000				
1.2 GPL Ambiance	7 300				
0.9 TCe 90 Lauréate	8 500				
1.5 dCi 75 Ambiance	8 400				
1.5 dCi 90 Lauréate	9 200				
Stepway 0.9 90 Ambiance	8 300				
Stepway 1.5 dCi 90 Ambiance	9 500	9 000	8 000		
Logan					
1.2 16V/1.4 MPI Ambiance/Silver Line	5 900	5 200	4 500	3 800	3 100
1.2 16V/1.4 MPI Lauréate	5 900	5 400	4 700	4 000	3 300
1.4 MPI GPL Ambiance	4 400	3 900	3 200	2 500	1 800
1.6 MPI 90 Lauréate	5 700	5 000	4 300	3 600	2 900
1.6 MPI Prestige	6 300	5 600	4 900	4 200	3 500
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	8 000	6 700	5 400	4 100	2 800
1.5 dCi 70/75 Lauréate/Black Line 2	9 400	7 100	6 000	5 000	4 000
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Black Line 2	9 900	7 500	6 000	5 100	4 100
1.5 dCi 85/90 Prestige	8 200	7 600	6 700	5 800	4 900
Nouvelle Logan					
1.2 75	5 500				
0.9 TCe 90 Ambiance	7 600				
1.5 dCi 75 Ambiance	8 300				
1.5 dCi 90 Lauréate	9 500				
Logan MCV 5 places					
1.4 MPI	5 200	4 600	4 000	3 400	2 800
1.4 MPI Ambiance	5 900	5 200	4 500	3 800	3 100
1.6 MPI 90 Lauréate	5 900	5 200	4 500	3 800	3 100
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	9 900	7 700	6 100	5 200	4 300
1.5 dCi 70/75 Lauréate/Black Line 2	10 700	8 200	6 600	5 700	4 800
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Black Line 2	11 200	8 600	7 000	6 100	5 200
Logan MCV 7 places					
1.6 MPI 90 Lauréate	6 100				
1.5 dCi 70/75 Lauréate/Black Line 2	11 200	8 600	7 000	6 100	5 200
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Black Line 2	11 600	9 000	7 400	6 500	5 600
Lodgy					
1.6 MPI 85 Ambiance	8 400	7 800			
DACIA (suite)					
1.2 TCe 115 Lauréate	10 300				
1.5 dCi 90 Ambiance	10 700	10 000			
1.5 dCi 90 Lauréate	11 400	10 700			
1.5 dCi 110 Prestige	12 700	11 800			
Duster					
1.6 16V/1.8 V GPL 4x2	9 100	8 500	7 800	7 200	6 600
1.6 16V Ambiance 4x2	10 600	9 700	8 700	7 700	6 700
1.6 16V Prestige 4x2	13 800	11 300	9 300	7 300	5 300
1.5 dCi 85/90 Lauréate/Ambiance + 4x2	12 200	11 400	10 400	9 400	8 400
1.5 dCi 85/90 Prestige 4x2	13 500	11 000	9 000	7 000	5 000
1.5 dCi 110 Ambiance/Ambiance + 4x2	11 800	11 000	10 000	9 000	8 000
1.5 dCi 110 Lauréate/Lauréate + 4x2	12 600	11 800	10 700	9 700	8 700
1.5 dCi 110 Lauréate 4x2	12 000	11 200	10 200	9 200	8 200
1.5 dCi 110 Prestige 4x2	13 800	11 300	9 300	7 300	5 300
1.5 dCi 110 Prestige 4x4	15 500	12 700	11 600	10 500	9 400
FIAT					
500					
0.9 TwinAir 85 Pop	11 900	11 300	10 700	10 100	9 500
0.9 TwinAir 85 Sport/Lounge	9 100	8 600	8 100	7 600	7 100
1.2 Pop	10 700	10 200	9 700	9 200	8 700
1.2 Lounge/Sport	12 400	11 900	11 400	10 900	10 400
1.4 Lounge/Sport/Street/S	13 100	12 600	12 100	11 600	11 100
1.4 Lounge/Sport Dualogic	13 800	13 300	12 800	12 300	11 800
Alfa Romeo	10 000	9 500	9 000	8 500	8 000
1.3 Multijet 75 Lounge/Sport	12 700	11 900	11 100	10 300	9 500
1.3 Multijet 95 Lounge/Sport	14 200	13 400	12 600	11 800	11 000
500 C					
0.9 TwinAir 85 Pop	14 100	13 400	12 700	12 000	11 300
0.9 TwinAir 85 Lounge	11 300	10 600	9 900	9 200	8 500
1.2 Lounge	12 800	12 100	11 400	10 700	10 000
1.4 Rock	15 700	14 900	14 100	13 300	12 500
1.3 Multijet 75 Lounge	14 800	14 000	13 200	12 400	11 600
1.3 Multijet 95 Lounge	16 500	15 700	14 900	14 100	13 300
Panda					
1.1 8V Active/Team	5 200	4 300	3 600	2 900	2 200
1.2 8V Emotion	5 300	4 400	3 700	3 000	2 300
1.3 Multijet 16V Emotion	8 000	7 100	6 200	5 300	4 400
4x4 1.3 Climbing	8 000	7 100	6 200	5 300	4 400
4x4 1.3 Climbing Cross	10 500	9 600	8 700	7 800	6 900
Nouvelle Panda					
1.2 Panda	6 300				
0.9 TwinAir 85 Easy	9 200	8 400			
1.2 Pop	8 100	7 400			
1.2 Easy	8 900	8 000			
1.3 Multijet 75 Easy	10 800	9 800			
1.3 Multijet 75 Lounge	11 700	9 800			
1.3 Multijet 4x4 75 Pop					
Punto					
60 ELX/Class/1.2 Cult Sp.	4 300				
1.3 Multijet 16V Cult Sp.	5 200				
Grande Punto					
1.2 8V Active/Team/Cult Sp.	5 500	5 100	4 700	4 300	3 900
1.4 8V Dynamic Sp.	5 300				
1.3 Multijet 75 Active/Team/Cult Sp.	7 100	6 000	5 000	4 000	3 000
1.3 Multijet 75 Dynamic Sp.	5 800				
1.3 Multijet 90 Emotion Sp.	6 600				
1.3 Multijet 120 Emotion Sp.	7 200				
Punto Evo/Punto NF					
0.9 TwinAir 85 Lounge 5 p.	12 200	7 400	6 100	5 200	4 300
1.2 Team/Pop Sp.	8 900	7 400	6 100	5 200	4 300
1.2 Dynamic Sp.	9 300	7 800	6 500	5 600	4 700
1.4 Multibest 105 Dynamic/Easy Sp.	11 000	9 300	7 600	6 000	4 400
1.4 Multibest 135 Sports/Lounge Sp.	13 000	9 600	8 000	6 400	4 800
1.3 Multijet 75 Team/Pop Sp.	10 500	8 600	7 200	6 200	5 200
1.3 Multijet 75 Dynamic Sp.	8 500	7 200	6 200	5 200	4 200
1.3 Multijet 85/95 Dynamic/Easy Sp.	12 000	10 400	8 800	7 200	5 600
1.3 Multijet 85/95 Sports/Lounge Sp.	14 000	12 000	9 800	8 000	6 200
1.3 Multijet 120 Sport Sp.	10 400	8 600			
500 L					
1.4 Pop	11 700				
0.9 105 TwinAir Easy	14 200				
1.3 Multijet 85 Pop	13 300				
FIAT (suite)					
1.6 Multijet 105 Easy	15 500				
Doblo NF (ancien modèle)					
1.4 Class/Dynamic	5 500				
1.3 Mjt 85 Emotion	6 800				
1.3 Mjt 105 Emotion	7 100				
1.9 Mjt 120 Family/Emotion	7 300				
Doblo					
1.4 Team	11 300	10 100	8 900	7 700	6 500
1.9 T.8 Multijet 90 Team	13 400	11 700	9 900	8 100	6 300
1.6 Multijet 105 Dynamic	14 900	13 100	11 300	9 400	7 600
2.0 Multijet 135 Emotion	17 000	14 900	12 800	10 700	8 600
Bravo					
1.4 T-jet 120 Elegance	9 000	7 200			
1.6 T.8 Multijet 90 Dynamic	13 100	10 100	8 000	6 000	4 000
1.6 T.8 Multijet 120 Emotion/Mylife/Easy	15 700	13 400	11 100	9 500	7 500
Multipia					
1.9 Multijet 120 Emotion/Elegance	10 900	8 900			
Ulysse					
2.0 TJD Dynamic/Dynamic Pro/Class	14 500	12 000			
2.2 TJD Emotion/2.0 TJD 136 Emotion	15 900	13 100			
FORD					
Ka					
1.2 Ambiance/Trend	6 700	6 200	5 200	4 200	3 500
1.2 Titanium	8 400	6 400	5 200	4 300	3 600
1.3 TDCi Ambiance/Trend	8 200	7 400	6 300	5 100	4 300
1.3 TDCi Titanium	8 700	7 900	6 800	5 100	4 300
Fiesta					
1.6 100 Ambiance 3p.	8 000	6 900	5 800	4 400	3 500
1.4 95 Ghia/Titanium 3p.	11 900	8 900	7 300	5 900	4 500
1.6 120 Ghia/Titanium/Sport 3p.	10 200	7 900	6 500	5 200	4 300
1.4 TDCi Ambiance 3p.	11 900	8 900	7 300	6 200	5 100
1.6 TDCi Trend/Trend Pack 3p.	9 300	6 900	5 800	4 400	3 500
1.3 82 Trend/Trend Pack 3p.	10 300	7 700	6 800	5 300	4 400
1.4 95 Ghia/Titanium 3p.	12 100	8 900	7 800	6 100	5 100
1.6 120 Ghia/Titanium/Sport 3p.	12 400	9 200	7 800	6 300	5 300
1.4 95 Ghia/Titanium 5p.	11 300	8 900	7 400	5 900	4 900
1.6 TDCi Ghia/Titanium 5p.	13 500	10 100	8 600	6 900	5 900
Fiesta NF					
1.3 80 Ambiance 3p.	8 200				
1.3 82 Trend 3p.	9 800				
1.0 EcoBoost 100 Titanium 3p.	11 500				
1.0 EcoBoost 125 Titanium 3p.	12 000				
1.5 TDCi Ambiance 3p.	10 100				
1.6 TDCi Titanium 3p.	12 600				
1.3 82 Trend 3p.	9 800				
1.0 EcoBoost 100 Titanium 5p.	11 900				
1.0 EcoBoost 125 Titanium 5p.	12 400				
1.5 TDCi Ambiance 5p.	10 500				
1.6 TDCi Titanium 5p.	13 000				
B-Max					
1.4 Ambiance	11 200				
1.0 EcoBoost 120 Titanium	16 800				
1.5 TDCi Trend	13 400				
1.6 TDCi Titanium	14 900		</		

FORD (suite)	2013	12	11	10	09
2.0 TDCI 140 Trend	20 700				
2.0 TDCI 163 Titanium 4x4	24 100				
HONDA					
Jazz					
1.2 i-VTEC Elegance/S	11 200	9 900	8 800	8 100	7 300
1.4 i-VTEC Executive	12 300	10 100	9 300	8 200	
Hybrid Luxury	15 700				
Civic					
1.4 i-DSI Comfort Sp.			11 100	9 900	
1.8 i-VTEC Sport Sp.			13 200	11 500	
2.2 i-CTDI Comfort Sp.			14 200	11 700	
2.2 i-CTDI Sport Sp.			14 200	12 400	
2.2 i-CTDI Sport Navi/Executive Sp.			15 200	13 400	
Nouvelle Civic					
1.4 i-VTEC Elegance	15 000	13 100			
1.8 i-VTEC Exclusive	20 100	18 200			
1.6 i-CTEC Elegance	17 300				
2.2 i-CTEC Elegance	18 800	16 200			
Insight					
1.3 i-VTEC Elegance	17 400	14 600	13 200	12 000	10 300
1.3 i-VTEC Executive Cuir Navi			15 900	14 800	
Accord					
2.0 i-VTEC Elegance			17 200	16 000	14 000
2.4 i-VTEC Luxury	28 500	25 500	23 400	21 800	19 200
2.2 i-CTEC Executive/Elegance plus	24 600	21 600	19 800	18 400	16 100
Tourer 2.2 i-CTEC Elegance/AT		22 600	19 900	17 500	15 400
CR-V					
2.0 i-VTEC Elegance			18 200	17 000	15 000
2.2 i-CTEC Comfort			18 200	17 000	
2.2 i-CTD/CTEC Executive		25 600	20 900	19 900	17 500
2.2 i-CTEC Comfort 4WD	23 600				
HYUNDAI					
i10					
1.1 i10 2 Pack		7 600	5 900	5 000	4 200
1.2 Pack City/Inventive	8 200	7 700	6 400	5 300	4 700
1.1 CRDI Pack Comfort			6 900	5 600	
i20					
1.2 Pack City/Inventive Sp.	10 200	8 800	7 700	6 900	5 800
1.1 i10 CRDI 75 Pack City/Inventive Sp.	11 200	10 000	8 800	7 900	6 900
1.4 CRDI 90 Pack Color Comfort Sp.				8 500	7 200
iX20					
1.4 Pack Evidence	11 600	10 500			
1.6 Pack Premium Auto	16 500	14 900			
1.4 CRDI Pack Inventive	14 000	12 600			
1.6 CRDI Pack Premium	17 200	15 500			
i30					
1.4 i30 Pack City/Inventive		12 200	9 800	9 100	7 300
1.6 CRDI 90 Pack City/Inventive		13 800	10 900	9 700	8 100
1.6 CRDI 110 Pack Inventive				10 600	9 000
2.0 CRDI 140 Pack Luxe			13 700	12 300	10 300
Nouvelle i30					
1.4 i30 Pack Inventive	13 300				
1.6 CRDI 110 Pack Inventive	15 300				
1.6 CRDI 128 Pack Premium	18 500				
Sport Wagon 1.8 CRDI 110 Pack Inventive	18 000				
Sport Wagon 1.8 CRDI 128 Pack Premium	19 700				
140					
1.6 i30 Pack Sensation	17 400	15 700			
1.7 CRDI 115 Pack Sensation	18 900	17 000			
1.7 CRDI 136 Pack Premium	22 200	20 000			
SW 1.6 CRDI 136 Pack Sensation	17 800				
SW 1.7 CRDI 115 Pack Sensation	19 700	17 700			
SW 1.7 CRDI 136 Pack Premium Limited	25 100	22 700			
Sonata					
2.0 CRDI Pack Luxe					11 300
Tucson					
2.0 i30 Pack Comfort					9 800
2.0 CRDI 136 Pack Comfort/Pack Edition				13 900	11 800
2.0 CRDI 140 Pack Luxe				15 900	13 000
ix35					
1.6 i30 Pack Comfort	18 500	14 900	13 100		
1.7 CRDI 115 Pack Edition	20 000	18 000	15 800		
2.0 CRDI 136 Pack Edition	21 100	19 700	16 900		
2.0 CRDI 136 Pack Premium	24 400	22 100	19 400		
2.0 CRDI 184 Pack Premium Auto	25 500	22 900	20 100		
Santa Fé					
2.0 CRDI 184 Pack Premium/Ed. Cuir			17 500	14 400	
Santa Fé NF					
2.2 CRDI 187 Pack Premium	28 500	22 900			
2.2 CRDI 187 Pack Sensation	26 200				
JAGUAR					
XF					
3.0 V6 Luxe Premium		38 500	30 000	27 100	22 700
2.2 D Classic	35 400	30 900			
3.0 D Luxe	40 700	36 500			
3.0 Diesel S Luxe Premium	48 200	44 000	36 300	31 200	24 900
3.0 Diesel S Portfolio	53 600	48 300	38 200	32 800	26 300
KIA					
Picanto					
1.0 iX Motion			4 900	4 300	3 700
Nouvelle Picanto					
1.0 iX Style Sp.	7 700	6 800			
1.2 Sport Sp.	9 600	8 500			
1.0 iX Motion Sp.	7 400	6 500	5 600		
1.0 iX Active Sp.		8 500	6 700		
1.2 Premium Sp.	10 000	8 900	7 500		
Rio					
1.4 iX Motion			7 000	6 200	5 300
1.6 CRDI Motion			8 000	7 100	6 100
1.6 CRDI EX Pack Color/Sport					7 500
Nouvelle Rio					
1.2 iX Motion Sp.	9 200	8 200			
1.4 Sport Sp.	13 300	11 900			
1.1 CRDI Motion Sp.	10 600	9 600			
1.4 CRDI Style Sp.	12 700	11 200			
1.2 iX Style Sp.	10 600	9 600			
1.4 Premium Sp.	13 700	12 200			
1.1 CRDI Style Sp.	12 300	11 000			
1.4 CRDI Style/Active Sp.	14 000	12 400			
Venga					
1.4 iX Style	12 100	10 700	8 800	7 800	
1.4 CRDI Style	13 600	12 000	9 900	8 800	
1.4 CRDI Active	14 700	13 000	10 700	9 500	
1.6 CRDI Premium	16 700				
Soul					
1.6 iX iV Pro/Track/Style	13 100	11 500	9 900	8 800	
1.6 CRDI iV Pro/Track/Style	14 400	12 700	10 900	9 800	
1.6 CRDI iV iV Pro/Track/Style	15 600	13 800	11 900	10 700	
Pro Cee'd					
1.4 CWT Motion/Start		11 600	9 100	8 200	7 100
1.6 CWT Active/Style/Motion Pack		13 300	10 500	9 600	7 900
1.6 CRDI 90 Motion				8 000	
1.6 CRDI 115 Active/Style		15 000	11 800	10 700	9 200
2.0 CRDI 140 Sport				12 100	10 500
Nouvelle Pro Cee'd					
1.6 iX Dynamic	18 400				
1.6 CRDI Dynamic	18 100				
Cee'd					
1.6 CWT Active		14 700	11 500	9 900	8 500
1.6 CRDI 90 Motion		13 600	10 900	9 400	8 200
1.6 CRDI 115 Active		16 400	12 800	11 100	9 400
2.0 CRDI 140 Sport					10 500
SW 1.6 CRDI 90 Motion		14 300	11 000	9 900	8 600
SW 1.6 CRDI 115 Active		17 100	13 200	11 500	9 700
SW 2.0 CRDI 140 Sport					10 900
Nouvelle Cee'd					
1.4 iX Motion	13 100				
1.6 iX Premium	17 200				
1.4 CRDI Motion	14 700				
1.6 CRDI 110 Style	18 500				
1.6 CRDI 128 Premium	18 900				
SW 1.6 iX Style	15 700				
SW 1.4 CRDI Style	16 200				
SW 1.6 CRDI 110 Style	17 300				
SW 1.6 CRDI 128 Premium	19 700				
Carera					
2.0 CRDI 140 EX Luxe/Motion 7 p.			13 800	12 000	10 300
Nouveau Carera					
1.6 iX Motion	16 600				
1.7 CRDI 115 Motion	18 200				
1.7 CRDI 136 Active	21 100				
2.0 CRDI EX Luxe			16 500	14 300	

KIA (suite)	2013	12	11	10	09
Sportage (ancien modèle)					
2.0 CRDI 140 Active 4x4					13 600
Sportage					
1.8 iX Style	17 000	15 100	13 000		
1.7 CRDI Style	19 000	16 800	14 600		
2.0 CRDI Active 4x2	22 000	19 500	17 000		
2.0 CRDI Premium 4x4	24 400	19 600			
LANCIA					
Ypsilon					
1.2 iX iX/Colore/Mono Design					6 200
1.2 iX iX/Colore/Mono Design		10 500	8 500	7 700	6 500
1.4 iX iX/Colore/Mono Design				8 200	7 700
1.4 iX iX/Colore/Mono Design					6 600
1.3 Multijet 75 Argento/Bianco		12 400	9 800	8 500	7 200
Nouvelle Ypsilon					
0.9 iX iX/Colore/Mono Design	13 300	11 400	9 800		
1.2 iX iX/Colore/Mono Design	9 900	8 300	7 200		
1.3 iX iX/Colore/Mono Design	13 400	11 400	9 800		
1.3 iX iX/Colore/Mono Design	14 400	12 400	10 700		
Musa					
1.4 iX iX/Colore/Mono Design			9 100	7 700	
1.4 iX iX/Colore/Mono Design		14 500	11 800	10 600	9 500
1.3 iX iX/Colore/Mono Design			10 000	8 400	
1.3 iX iX/Colore/Mono Design			12 100	10 400	8 700
1.3 iX iX/Colore/Mono Design					
Delta					
1.4 iX iX/Colore/Mono Design	18 300	15 800	13 400	11 600	9 600
1.8 Multijet 120 iX/Colore/Mono Design	20 800	17 800	15 100	13 400	11 200
1.8 Multijet 130 iX/Colore/Mono Design	19 100	16 100	13 500	11 800	10 100
2.0 Multijet 165 iX/Colore/Mono Design		17 700	15 700	13 100	
Voyager					
2.8 iX iX/Colore/Mono Design	36 000	31 600			
LAND ROVER					
Range Rover Evoque Coupé					
SD4 Dynamic	38 100	35 200			
eD4 Pure 4x2	26 300	24 500			
TD4 Dynamic	24 100	21 700			
SD4 Prestige	37 000	34 200			
Range Rover Evoque					
SD4 Dynamic	37 300	34 600			
eD4 Pure 4x2	25 500	23 800			
TD4 Dynamic	33 400	31 000			
SD4 Prestige	36 200	33 600			
MAZDA					
Mazda 2					
1.3 iX iX/Colore/Mono Design			7 600	7 100	6 100
1.5 iX iX/Colore/Mono Design					7 300
1.4 iX iX/Colore/Mono Design					7 400
1.5 iX iX/Colore/Mono Design	11 000	9 600	8 200	7 400	6 400
1.5 iX iX/Colore/Mono Design			9 500	8 600	7 400
1.4 iX iX/Colore/Mono Design					6 400
1.8 iX iX/Colore/Mono Design		12 700	11 100	9 800	

PEUGEOT (suite)	2013	12	11	10	09
2.0 HDi 140 F4line	16 500	14 000	11 400		
Partner Tepee					
1.6 16V 90 Confort	8 300				
1.6 16V 110/112 Loisir/Active	14 500	13 500	11 300	9 500	8 000
1.6 HDi 75 Confort/Access	13 800	12 400	10 300	8 700	7 400
1.6 HDi 90/92 Loisir/Active	15 800	14 200	12 000	10 000	8 500
1.6 HDi 110/112/115 Outdoor	17 700	15 800	13 200	11 200	9 500
3008					
1.6 16V 110 Confort Pack/Access	17 100	15 500	13 000	10 900	8 700
1.6 THP 150/158 Premium Pack/Allure	21 300	19 400	16 400	13 800	11 000
1.6 HDi 110/112 Premium/Active	25 400	18 400	15 300	12 900	10 300
1.6 HDi 110/112 Premium Pack/Allure	21 700	16 900	14 200	11 300	
2.0 HDi 150 Premium	23 500	21 400	18 500	15 200	12 200
2.0 HDi 150 Premium Pack/Allure	25 200	23 000	19 400	16 100	12 900
Hybrid4	28 200				
RCZ					
1.6 THP 158	22 400	20 200	16 900	13 900	
1.6 THP 200	24 300	22 000	18 400	15 200	
2.0 HDi 163	24 300	22 000	18 400	15 200	
5008					
1.6 16V 110 Confort Pack/Access	16 700	15 200	12 700	10 700	
1.6 THP 150/158 Premium Pack/Allure	21 500	19 500	16 200	13 700	
1.6 HDi 110/112 Confort Pack/Access	18 700	16 900	14 100	11 900	
1.6 HDi 110/112 Premium/Active	20 000	18 100	14 900	12 600	
1.6 HDi 110/112 Premium Pack/Allure	21 800	19 700	16 100	13 400	
2.0 HDi 150 Premium/Active	21 500	19 500	16 100	13 600	
2.0 HDi 150 Premium Pack/Allure	23 500	21 400	17 800	15 000	
407					
1.6 16V Confort/Confort Pack	7 400				
2.0 16V Executive/Premium/Sport	8 000				
2.2 16V Executive/Premium/Sport	9 000				
1.6 HDi 110 Confort/Confort Pack Lim.	10 100	8 200			
2.2 HDi 136 Sport Pack/Confort Pack	12 100	10 000			
2.2 HDi 170 Sport Pack/Confort Pack	10 700	8 700			
SW 1.6 16V Confort/Confort Pack	9 100				
SW 2.2 16V Executive/Premium/Sport	10 000				
SW 1.6 HDi 110 Confort/Confort Pack Lim.	10 700	8 500			
SW 2.2 HDi 136 Sport Pack/Confort Pack	12 700	10 500			
SW 2.2 HDi 170 Sport Pack/Confort Pack	11 200				
508					
1.6 16V 120 Access	16 800	14 400	12 400		
1.6 THP 158 Active	18 400	16 700	14 200		
1.6 HDi 112/115 Access	18 200	15 100	12 600		
2.0 HDi 140 Active	20 700	17 200	13 700		
2.0 HDi 163 Allure	23 100	19 200	15 600		
2.2 HDi 204 GT Auto	27 400	22 800	18 600		
Hybrid4 Allure	30 600				
SW 1.6 16V 120 Access	17 500	15 000	13 000		
SW 1.6 THP 158 Active	20 400	17 500	14 900		
SW 1.6 HDi 112/115 Access	18 500	15 800	12 700		
SW 2.0 HDi 140 Active	21 700	18 400	15 300		
SW 2.0 HDi 163 Allure	24 000	20 000	16 300		
SW 2.2 HDi 204 GT Auto	28 400	23 700	19 300		
ROH	33 600				
607					
3.0 V6 Pack/Premium	14 000				
2.0 HDi 136 Sport/Executive/Premium	11 600				
607					
2.0 16V Confort Pack/Premium	10 900				
2.0 HDi 120 Nav/Reg	14 300	11 700			
2.3 HDi 136 Confort Pack/Premium/Active	25 400	21 100	17 200	14 100	11 900
4007					
2.2 HDi 156 Premium	19 300	16 100	11 300		
2.2 HDi 156 Felina	27 900	21 000	17 600	13 000	
4008					
1.6 HDi	24 600				
1.6 HDi	26 100				
RENAULT					
Twingo					
1.2 Access	3 800	3 200			
1.2 Expression	4 000				
RENAULT (suite)	2013	12	11	10	09
1.2 16V Expression	6 100	5 200	4 200		
1.2 16V 75 Authentique	5 900	4 900	4 000		
1.2 16V Dynamique/Rip Curl	7 100	6 000	4 500		
1.2 16V Initiale	8 200	7 200	6 000		
1.2 TCe 100 GT/Sordini	8 200	6 800	5 700		
1.5 dCi 65 Expression	8 000	6 800	5 600		
1.5 dCi 85 GT/Sordini	9 200	7 600	6 300		
1.5 dCi 85 Initiale	9 700	8 400			
Twingo NF					
1.2 16V Access	5 700				
1.2 16V Authentique/Life	8 200	7 100			
1.2 16V Dynamique/Privilege	9 200				
1.2 TCe Sordini	11 300	9 800			
1.5 dCi 75 Authentique/Life	9 700	8 500			
1.5 dCi 85 Dynamique/Privilege/Intens	11 700	10 000			
Wind					
1.2 TCe 100 Dynamique	12 500	10 500	8 600		
1.6 16V 133 Exception	13 900	11 600	9 600		
Clio 2 Phase 2					
1.2 16V Pack Auth./Campus Sp.	6 800	5 700	4 600		
1.2 16V Auth./Pack Auth./Campus Sp.	9 400	7 200	6 000		
1.5 dCi 65/70 Auth./Pack Auth./Campus Sp.	7 800	6 700	5 500		
1.5 dCi 85 Campus Authentique Sp.	8 100	7 000	5 800		
Clio 3					
1.2 16V Confort Expression/Auth. Sp.	9 700	7 400	6 200	5 100	
1.2 TCe Expression/Auth. Sp.	11 400	8 800	7 100	5 800	
1.2 TCe Dyn./1.4 16V Luxe Priv./Tonic Sp.	9 000	7 500	6 200		
1.6 16V Luxe Priv./Dynamique/Exception Sp.	11 200	8 100	7 100	5 800	
1.5 dCi 70/75 Confort Expression/Auth. Sp.	9 800	7 900	6 500		
1.5 dCi 85/90 Luxe Dyn./Dynamique Sp.	10 100	8 400	6 800		
1.5 dCi 105 Initiale Sp.	8 700				
1.2 16V Confort Expression/Auth. Sp.	10 200	7 700	6 500	5 300	
1.4 16V Luxe Priv./1.2 TCe Priv./Tonic Sp.	9 900	8 300	6 700		
1.6 16V Luxe Priv./Exception Sp.	11 600	8 800	7 300	6 000	
1.5 dCi 70/75 Confort Expr/Auth. Sp.	9 800	8 200	6 700		
1.5 dCi 85/90 Luxe Dyn./Dynamique Sp.	10 400	8 600	7 000		
1.5 dCi 105 Pack Clim Dyn. Sp.	7 400				
1.5 dCi 105 Initiale Sp.	16 700	12 800	8 800		
Estate 1.2 16V Authentique	10 500	8 000	6 700	5 500	
Estate 1.2 TCe Expression/Auth. Sp.	12 200	9 300	7 600	6 200	
Estate 1.6 16V Dynamique	8 800				
Estate 1.5 dCi 70/75 Authentique	11 900	9 100	7 400	6 200	
Estate 1.5 dCi 85/90 Expr/Auth. Sp.	13 600	10 200	8 400	6 900	
Estate 1.5 dCi 105 Dynamique	7 700				
Clio 4					
1.2 Authentique/Life	10 000				
0.9 TCe Expression/Zen	12 000				
0.9 Energy TCe Expression	12 800				
1.5 dCi 75 Authentique/Life	11 300				
1.5 dCi 90 Expression/Zen	14 000				
1.5 dCi 90 Dynamique/Intens	15 000				
Modus					
1.2 16V Confort Dyn./Expression	7 800	6 900	5 600		
1.4 16V/1.2 TCe Expr./Confort Dyn.	11 700	10 100	8 300	7 300	6 000
1.5 dCi 70/75 Confort Clim Expr.	12 400	10 800	8 800	7 700	6 200
1.5 dCi 85/90 Confort Clim Expr.	9 300	8 200	6 800		
Grand Modus					
1.2 16V Authentique	8 900	7 800	6 500		
1.2 TCe Expression	12 400	10 800	8 800	7 800	6 400
1.6 16V Dynamique Auto	13 400	10 100	8 000	7 400	
1.5 dCi 65/70 Authentique	7 700	6 300			
1.5 dCi 85/90 Expression	13 200	11 500	9 300	8 200	6 700
1.5 dCi 85/90 Expression	9 800	8 600	7 000		
1.5 dCi 105 Dynamique	9 500	7 700			
Kangoo					
1.6 16V Expression/Ethanol	14 400	12 600	10 100	8 500	6 900
1.5 dCi 70/75 Authentique/Life	13 900	12 000	9 800	8 100	6 600
1.5 dCi 85/90 Expression/Zen	15 400	13 300	10 900	9 100	7 400
1.5 dCi 105/110 Privilege/Intens	16 500	14 300	11 800	9 900	8 000
Captur					
0.9 TCe Life	12 000				
RENAULT (suite)	2013	12	11	10	09
1.2 TCe Intens I.D.C.	16 400				
1.5 dCi 90 Zen	15 100				
1.5 dCi 90 Intens	16 400				
Mégane 2					
Estate 1.4 16V Auth./Pack Auth./Estate	7 800				
Estate 1.5 dCi 85 Auth./Pack Auth./Estate	8 200				
Estate 1.5 dCi 85 Expr./Confort Expr./Intens	8 700				
Estate 1.5 dCi 105 Auth./Confort Expr./Estate	8 700				
Estate 1.5 dCi 105 Privilege/Luxe Priv.	9 800				
Mégane 2 CC					
1.6 16V Auth./Confort Auth./Estate	9 500				
1.5 dCi 130 Privilege/Luxe Priv.	12 100				
2.0 dCi 150 Privilege/Luxe Priv.	12 400				
Mégane 3					
1.4 TCe 130 Expression	15 700	12 900	10 900	9 400	
1.2 TCe Life/1.6 16V Authentique/Ethanol	15 200	12 900	10 900	9 400	
1.5 dCi 85/90 Authentique/95 Life	16 200	13 900	11 500	9 500	7 800
1.5 dCi 105/110 Expression/110 Zen	16 600	14 300	11 900	9 900	
1.6/1.8 dCi 130 Dynamique/Zen	19 800	17 200	14 100	11 700	9 700
2.0 dCi 160 GT	21 500	16 100	13 800		
Estate 1.4 TCe 130 Expression	16 100	12 400	10 400	8 700	
Estate 1.2 TCe Life/1.6 16V Authentique/Ethanol	15 800	13 400	11 100	9 300	7 700
Estate 1.5 dCi 85/90 Authentique/95 Life	16 800	14 500	12 000	9 800	8 200
Estate 1.5 dCi 110 Expression/110 Zen	19 200	16 300	13 400	11 300	9 400
Estate 1.6/1.8 dCi 130 Dynamique/Zen	20 100	17 800	14 900	12 000	10 000
Estate 2.0 dCi 190 GT	22 100	16 900	14 200		
Mégane 3 Coupé					
1.2 TCe 115 Intens/1.4 TCe 130	17 500	14 800	12 300	10 300	
1.6 16V Authentique/Ethanol	15 400	11 700	9 800	8 100	
2.0 TCi 180 Dynamique	18 800	12 900	11 800	9 700	
1.5 dCi 85/90	16 800	12 900	10 400	8 600	
1.5 dCi 105/110 Dynamique/Intens	19 800	16 800	14 000	11 700	9 800
1.6 dCi 130 Dynamique	18 900	14 500	12 000	9 800	
1.6 dCi 130 Intens	20 700				
2.0 dCi 160 GT	21 900	16 500	14 100		
Mégane 3 CC					
1.4 TCe 130 Dynamique	15 400	13 100			
1.5 dCi 110	21 900	18 800	15 900	13 200	
1.5 dCi 130 Dynamique	16 900	14 400			
2.0 dCi 160 Privilege	18 300	15 600			
Scénic 2					
1.6 16V Confort Expression/Latitude	8 400				
2.0 16V Privilege/Luxe Privilege/Exception	9 500				
1.5 dCi 85 Authentique/Pack Auth./Emot.	8 000				
1.5 dCi 85 Expression/Confort Expr./Lat.	8 800				
1.5 dCi 105 Confort Auth./Expr./Latitude	9 300				
Estate 1.2 16V Confort Dyn./Confort	9 900				
1.6 dCi 125/130 Luxe Privilege/Exception	9 900				
Grand Scénic 2 5 places					
1.6 16V Confort Expr./Dynamique/Lat.	8 600				
1.5 dCi 105 Expression/Confort Expr./Lat.	9 500				
1.5 dCi 125/130 Pack Auth./Expr./Latitude	9 700				
Grand Scénic 2 7 places					
1.6 16V Authentique/Emot.	8 100				
1.5 dCi 130 Expression/Latitude	10 000				
2.0 dCi 150 Expression/Latitude	10 400				
Scénic 3					
1.2 TCe 115 Authentique/Life	17 400				
1.6 16V Authentique/Life	18 800	10 500	13 900	11 300	9 200
1.6 16V Authentique/Ethanol	15 000	11 700	9 700	7 900	
1.5 dCi 85/90 Authentique/Life	17 900	15 500	12 700	10 400	8 400
1.5 dCi 105/110 Expression/Zen	20 400	17 700	14 900	12 000	9 800
1.6/1.8 dCi 130 Dynamique	22 300	19 800	15 900	13 100	10 800
2.0 dCi 160 Privilege	24				

SEAT (suite)	2013	12	11	10	09
1.4 TSI 122 FR	17 400				
1.4 TSI 140 FR	17 700				
1.8 TDI 90	13 300				
1.8 TDI 105 Style	17 100				
2.0 TDI 150 FR	16 500				
2.0 TDI 184 FR	20 300				
Leon Sport Coupé					
1.2 TSI 105 Référence	13 800				
1.4 TSI 122 FR	17 300				
1.4 TSI 140 FR	17 700				
1.8 TDI 90	12 500				
1.8 TDI 105 Style	17 100				
2.0 TDI 150 FR	16 500				
2.0 TDI 184 FR	20 300				

Altea					
1.4 TSI 125 style	14 900	11 300	9 900	8 300	
1.8 16V Style/Style					
2.0 TSI 180 Style/Style					
1.8 TDI 105 Style/Style	17 700	15 500	12 700	11 000	9 100
2.0 TDI 140 Style/Style	17 700	15 100	13 300	11 600	9 900
2.0 TDI 140 Style/Style	17 700	15 100	13 300	11 600	9 900
2.0 TDI 170 Style/Style	18 800	16 600	13 700	11 900	10 200
2.0 TDI 170 Style/Style	18 800	16 600	13 700	11 900	10 200

Nouvelle Toledo					
1.2 TSI 105 Référence	12 200				
1.8 TDI 105 Ecomotive Style	16 200				
Exeo					
1.8 TSI 150/TSI 160 Style/Sport					
2.0 TSI 200/211 Style/Sport					
2.0 TDI 125 Référence	13 100	11 300			
2.0 TDI 143 Référence					
2.0 TDI 170 Style/Style	15 600	13 700	11 300		
ST 1.8 TSI 150/TSI 160 Style/Sport					
ST 2.0 TDI 120 Référence	13 100	11 300			
ST 2.0 TDI 120 Style	14 500	12 700			
ST 2.0 TDI 143 Style/Sport	15 600	13 700			
ST 2.0 TDI 170 Sport	16 500	14 000			

Exeo NF					
1.8 TSI 120 Référence	16 200	13 600			
1.8 TSI 160 Sport	21 000	17 200			
2.0 TDI 120 Référence	18 100	15 300			
2.0 TDI 143 Sport	22 500	18 800			
2.0 TDI 170 Gran Via/Sport	23 600	21 500			
ST 1.8 TSI 160 Sport	21 800	17 600			
ST 2.0 TSI 200 Gran Via Multitronic		24 000			
ST 2.0 TDI 120 Référence	18 800	16 000			
ST 2.0 TDI 143 Sport	23 600	19 400			
ST 2.0 TDI 170 Gran Via/Sport	24 600	22 200			
Alhambra (ancien modèle)					
1.8 TDI 115 Signo/Sport/Reference			13 800	11 400	
Alhambra					
1.4 TSI 150 Référence	22 500	19 400	16 100		
2.0 TDI 140 Référence	25 000	21 600	17 900		
2.0 TDI 140 Style	27 000	23 400	19 300		
2.0 TDI 170 Techida	30 300	26 100	21 500		

SKODA					
Citigo					
1.0 60 Active 3p.	8 500	6 000			
1.0 75 Ambition 3p.	8 000	7 000			
1.0 60 Ambition 5p.	7 500	7 000			
1.0 75 Elegance 5p.	9 300	8 300			
Fabia					
1.2 60 Classic/Pepp/Active 2	8 800	7 200	6 100	5 500	4 500
1.2 70 Ambition/Active	8 800	7 200	6 300	5 200	
1.2 TSI 85 Ambition/Active 2	10 600	9 100	8 200	7 400	
1.4 16V Confort					
1.8 16V Sport					
1.4 TSI 160 TSI 160 Ambition/Active 2	10 600	9 100	8 200	7 400	
1.8 TDI 90 Active					
1.8 TDI 105 Experience/Elegance					
1.9 TDI 105 Confort					
Combi 1.2 TSI 85 Active					
Combi 1.4 16V Ambition					
Combi 1.4 TDI 80 Confort					
Combi 1.8 TSI 160 TSI 160 Ambition/Active 2	11 400	9 800	8 900	7 500	
Combi 1.8 TDI 105 Confort/Elegance	14 400	12 600	10 800	9 600	
Combi 1.9 TDI 105 Sport					

Roomster					
1.2 TSI 85 Active/Active 2	12 100	10 400	8 900	7 800	
1.4 16V 85 Confort					
1.8 TDI 105 Confort	14 900	13 400	11 300	9 900	8 200
1.4 TDI 80 Confort					
1.8 TDI 90 Active	13 200	11 400	9 500	8 500	
1.8 TDI 105 Confort					
1.8 TDI 105 Illéance					
1.8 TDI 105 Praha/Scout	18 800	14 700	12 300	10 600	8 800
Rapid					
1.2 TSI 85 Active	12 200				
1.2 TSI 105 Ambition	14 100				
1.8 TDI 90 Active	13 600				
1.8 TDI 105 Ambition	15 900				
Yeti					
1.2 TSI 105 Active	14 800	12 800	10 800	9 400	
1.8 TSI 160 Ambition 4x4					
2.0 TDI 140 Ambition 4x4	20 800	18 200	14 700	13 200	
2.0 TDI 170 Experience/Elegance 4x4	24 500	21 300	17 300	16 000	

Roomster						
1.2 TSI 85 Active/Active 2	▲	==	12 100	10 400	8 900	7 800
1.4 16V 85 Confort	▲	==			8 200	6 800
1.8 TSI 127/135 105 Praha/Scout/Elegance	▲	==	14 900	13 400	11 300	9 900
1.4 TDI 90 Confort	▲	==			9 000	7 500
1.8 TDI 96 Active	▲	==	13 250	11 400	9 500	8 500
1.9 TDI 105 Confort	▲	==			9 500	7 900
1.9 TDI 105 Elegance	▲	==			10 000	8 400
1.9 TDI 105 Praha/Scout	▲	==	16 800	14 700	12 300	10 600
Rapid						
1.2 TSI 85 Active	▲	==	12 200			
1.2 TSI 105 Ambition	▲	==	14 100			
1.4 TDI 96 Active	▲	==	13 800			
1.8 TDI 105 Ambition	▲	==	15 900			



SPLASH



SWIFT



SX4 S-CROSS

OPÉRATION DÉSTOCKAGE DE LA RENTRÉE



Way of Life

SPLASH

- 1.2 VVT GLS BVA noir métal ou gris métal 14 470 € **remise de 22% : vendu 11 287 €**

SWIFT

- 1.6 VVT SPORT 3P rouge métal ou gris métal 17 380 € **remise de 24% : vendue 13 208 €**
- 1.2 VVT GLX 5P BVA automatique rouge métal 15 750 € **remise de 24% : vendue 11 970 €**

SX4 S-CROSS 1.6

- DDIS PRIVILEGE galactic grey métal 22 590 € **vendu 18 590 €**
- DDIS ALLGRIP PACK gris métal 26 720 € **remise de 15% : vendu 22 763 €**
- DDIS PACK noir métal ou bison brown métal ou blanc métal ou galactic grey métal 24 820 € **remise de 15% : vendu 20 300 €**
- VVT PACK noir métal ou amethyst métal 22 820 € **remise de 15% : vendu 19 400 €**
- DDIS STYLE blanc métal ou galactic grey métal 26 520 € **remise de 15% : vendu 22 542 €**

3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

PARIS 18 AUTOMOBILES
85 Boulevard Ney - Paris 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15



CX5



MAZDA 6



MAZDA 3

**CONDITIONS
SPECIALES
ENTREPRISES
PROFESSIONS LIBERALES
nous consulter**

LARGE SÉLECTION DE VÉHICULES DE DIRECTION DISPOS

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique	A partir de 13.900 €
Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA	A partir de 27.900 €
Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA	A partir de 32.900 €
Mazda 3 Diesel Elegance BVA Edition Spéciale - 0 km	A partir de 24.300 €
Mazda 3 Diesel Sélection BVM - 0 km	A partir de 26.990 €
Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir	A partir de 22.900 €

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

VW Golf Plus TDi 140 DSG Carat - 2011 - 34 000 km	A partir de 18.900 €
BMW 118 D Coupé Excellis - 2010 - 117 000 km	A partir de 14.900 €
Mercedes Classe B 180 CDi Design - 2009 - 107 000 km	A partir de 11.900 €

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles - photos non contractuelles. Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7,6, Mazda 2 : 4,1 à 5,2, Mazda 3 : 4,5 à 7,6, Mazda 5 : 6,1 à 8,2, Mazda 6 : 5,2 à 7,6, Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

www.mazda-paris.fr

MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

01 47 07 15 18



eurofil.com
En ligne avec mon assurance

Avec Eurofil,
faites plus de
200€
d'économie
en moyenne par rapport à votre
assurance auto actuelle⁽¹⁾



Quoi
d'autre
?

Crédit photo : Phovoir/Getty

- > **Vous bénéficiez** dans toutes nos formules :
 - de la **protection du conducteur** en cas d'accident responsable (jusqu'à 800 000 € selon la formule choisie),
 - de la responsabilité civile,
 - de l'**assistance à 0 km** en cas d'accident.
- > **Vous bénéficiez** des services de **nos conseillers** tous basés en France, à Mont-Saint-Aignan près de Rouen et au Mans.
- > **Vous pouvez joindre** notre assistance 7 jours sur 7 et 24h sur 24.
- > **Vous bénéficiez** d'un devis compétitif en moins de 2 minutes⁽²⁾ sur www.eurofil.com ou par téléphone au 0 800 404 808.

(1) D'après une étude réalisée par LVDC, selon les réponses déclarées dans une enquête auto-administrée en 2013 par 479 nouveaux clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers et réalisé une économie à garantie et véhicule équivalents. 95% des clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers à garantie et véhicule équivalents et ayant indiqué leurs tarifs auto ont réalisé une économie. (2) Sous réserve d'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

Loi Informatique et Libertés du 06/01/78 modifiée : vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition pour motifs légitimes aux données nominatives vous concernant auprès d'Eurofil. Elles pourront être cédées à des fins commerciales sauf si vous vous y opposez.

Document publicitaire à jour au 01/09/2014.

97%

de nos clients
recommanderaient
Eurofil à des
proches.

Selon l'enquête téléphonique menée par BVA, du 22 avril au 11 mai 2013 auprès de 209 clients Eurofil détenteurs d'un contrat auto ou habitation.



Pour la
4^{ème} année
consécutive!

Votre devis **GRATUIT** au :

0800 404 808

Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine
(en semaine de 8h45 à 20h et le samedi de 9h à 17h)

CODE ACCUEIL : 13

Sous réserve de l'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

www.eurofil.com

Pour nous écrire : EUROFIL centre de gestion - 76823 MONT SAINT AIGNAN CEDEX.

Eurofil est une marque d'AVIVA ASSURANCES - AVIVA ASSURANCES SA au capital social de 178 771 908,38 €. Entreprise régie par le Code des assurances
Siège social : 13, rue du Moulin Bailly 92270 Bois-Colombes - 306 522 665 R.C.S. Nanterre.